مبني على أساس القدرات التكنولوجية الرائعة ،تلتزم شركة Hitachi Construction Machinery بتقديم افضل حلول وخدمات للمساهمة كشريك موثوق به لجميع العملاء أنحاء العالم.

الحد من التأثير البيئي بواسطة ZAXIS الجديد

تتخذ شركة هيتاشي طرق صديقة للبيئة لخفض انبعاثات الكربون لمنع الاحتباس الحراري وفقًا لـ LCA *.

يستخدم ZAXIS الجديد الكثير من التطورات التكنولوجية ، بما في ذلك وضع ECO الجديد والتحكم المتزامن.
تلتزم شركة هيتاشي منذ فترة طويلة بإعادة تدوير المكونات ، مثل أجزاء الألومنيوم في المبردات ومبرد الزيت.

تم وضع علامة على أجزاء المكونات لإعادة التدوير.

رؤية هيتاشي البيئية 2050

تتصور رؤيتنا البيئية في مجتمعًا منخفض الكربون ؛ مجتمع يتسم بالكفاءة في استخدام الموارد ؛ مجتمع منسجم مع الطبيعة.

لتحقيق مثل هذا المجتمع المستدام ، أنشأنا مجموعة من الأهداف البيئية طويلة الأجل تسمى Hitachi Environmental Innovation 2050.

هذه المواصفات معرضة للتغيير دون إشعار.

توضح الرسوم التوضيحية والصور النماذج القياسية ، وقد تتضمن أو لا تتضمن مواصفات اختيارية ،

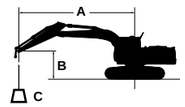
الملحقات وجميع المواصفات القياسية تحتوي علي بعض الاختلافات في اللون والميزات.

قبل الاستخدام ، اقرأ واستوعب دليل المشغل للتشغيل السليم.

Hitachi Construction Machinery Middle East Corporation FZE
www.hitachicm.ae

KS-AR284 21.03

السعة الكلية للرفع بدون الكبشة (البكت)



A:نصف قطر التحميل

B:ارتفاع نقطة التحميل عن الارض

C:قدرة الرفع

ملاحظات:

1. تستند التقييمات إلى ISO 10567: 2007.
2. لا تتجاوز قدرة الرفع 57٪ من الحمل المسموح به قبل القلب عندما تكون المعدة ثابتة على مستوي الارض أو قدرة هيدروليكية بنسبة 78٪.
3. نقطة التحميل هي الخط المركزي لمسمار التركيب للكبشه(البكت) على الذراع.
4. * يشير إلى أن الحمل مقيد بالقدرة الهيدروليكية.

قدرة الرفع في التحميل الجانبي او قدرة الرفع في التحميل الجانبي او بدرجة 360°

الوحدة : كجم ZX220LC-GI

الحالات	ارتفاع نقطة التحميل عن الارض(م)	نصف قطر التحميل										اقصي مدي		
		1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m				
												م		
طول رافع الذراع=5.68م	6.0							*5 430	5 410			*5 520	4 470	6.75
	4.5					*6 910	*6 910	*5 930	5 270			*5 620	3 740	7.49
طول الذراع=2.42م	3.0					*8 850	7 600	*6 780	5 040	5 540	3 650	5 140	3 390	7.87
	1.5					*10 500	7 160	7 560	4 830	5 430	3 550	4 990	3 270	7.95
الوزن الخلفي=4600كجم	(سطح الارض) 0					*11 210	6 970	7 400	4 690	5 360	3 490	5 130	3 350	7.74
	-1.5			*9 900	*9 900	*11 080	6 950	7 360	4 660			5 670	3 670	7.21
عرض الجنزير=600مم	-3.0			*14 070	13 680	*10 130	7 060	7 450	4 740			*6 980	4 470	6.28
	-4.5					*7 560	7 350					*7 110	6 890	4.71
طول رافع الذراع=5.68م	6.0							*4 810	*4 810			*3 970	3 870	7.33
	4.5					*6 080	*6 080	*5 370	5 250	*5 080	3 690	*3 920	3 300	8.01
طول الذراع=2.42م	3.0					*8 020	7 640	*6 270	5 000	*5 470	3 580	*4 030	3 010	8.37
	1.5					*9 850	7 130	*7 200	4 760	5 350	3 460	*4 310	2 900	8.45
الوزن الخلفي=4600كجم	(سطح الارض) 0			*4 770	*4 770	*10 870	6 860	7 300	4 590	5 250	3 370	4 580	2 960	8.25
	-1.5	*5 410	*5 410	*9 040	*9 040	*11 030	6 780	7 220	4 520	5 220	3 350	4 990	3 210	7.75
عرض الجنزير=600مم	-3.0	*9 910	*9 910	*14 930	13 340	*10 400	6 850	7 260	4 550			5 950	3 800	6.90
	-4.5			*12 110	*12 110	*8 580	7 070					*6 640	5 330	5.51

المعدة

قد تختلف مواصفات المعدات القياسية والاختيارية حسب الدولة ، لذا يرجى استشارة وكيل هيتاشي للحصول على التفاصيل.

المواصفات الاختيارية ○ المواصفات الاساسية ●

	ZX220LC-GI
الأضواء	
○	مصباح ذراع إضافي مع غطاء (الجانب الأيمن)
○	مصابيح أمامية إضافية لسقف الكابينة
●	2 مصباح للعمل الليلي (الجانب الأيسر للذراع ، صندوق الأدوات)
الهيكل العلوي	
●	مقياس مستوى الوقود
●	مقياس مستوى الزيت الهيدروليكي
●	مرآة للرؤية الخلفية (الجانب الأيمن والأيسر)
●	فرامل الوقوف في حالة الدوران
●	صندوق العدد و الأدوات
●	غطاء سفلي
●	مساحات تخزين (خلف الكابينة)
الهيكل السفلي (الجنزير)	
●	عجلة تحديدمسار الجنزير(ايدلر) مثبتة بمسامير
●	تقوية عجلة تحديدمسار الجنزير(ايدلر)
●	روابط الجنزير معززة ومقواه بمسامير
●	واقي الجنزير (كل جانب) وضابط الجنزير الهيدروليكي
●	أغطية محركات الحركة
●	فرامل انتظار
●	بكرات علوية وسفلية
●	2 غطاء للجنازير
○	3 غطاء للجنازير
●	بلاطات ثلاثية الحواف مقاس 600 مم
الملحقات الأمامية	
●	طول الذراع 2.42 م
○	طول الذراع2.91 م
○	الكبشة(البكت) 0.90 م 3 (ISO7451:2007 مكدس)
●	الكبشة(البكت)100 م 3 (ISO7451:2007 مكدس)
●	نظام تشحيم مركزي
●	واقي المسامير من الاتربة
●	مسمار ذو حواف
●	تعزيز وتقوية الوصلةB للعمل الشاق (LINK B)
●	مقاعد جاهزه لتركيب المرفقات
●	الرش الحراري WC (كربيد التنجستن)
المرفقات الامامية	
○	الأنابيب الهيدروليكيه الأساسية
○	أنابيب هيدروليكية للشاكوش
○	فلتر هيدروليكي عالي الجودة لتدفق الزيت مع مؤشر تقييد
○	فلتر هيدروليكي للمرفقات الامامية
○	قطع غيار لتركيب الشاكوش
قطع غيار متنوعة	
●	الخدمة الإلكترونية العالمية (GLOBAL ESERVICE)
●	غطاء التانك لإعادة تعبئة الوقود
●	أغطية المعدة قابلة للقفل
●	التحكم بالمعلومات على متن المعدة
●	الأشرطة والألواح والدرابزين المقاومة للانزلاق
●	صندوق العدد والأدوات القياسية
●	علامة اتجاه الحركة على إطار المعدة

	ZX220LC-GI
المحرك	
●	فلاتر مزدوجة لتنقية الهواء
●	نظام الخمول التلقائي
●	فلتر زيت المحرك CARTRIDGE
●	فلتر الوقود الثانوي CARTRIDGE
●	فلتر الوقود الرئيسيCARTRIDGE
●	فلتر هواء من النوع الجاف مع صمام تفريغ (مع حساس الاتربة)
●	شبكة داخلية مقاومة للأتربة
●	التحكم في الوضع ECO / PWR
●	غطاء مروحة
●	فلتر هواء Precleaner لتجميع الاتربة
●	خزان احتياطي للراديتير
●	فلتر لترشيح الماء من الوقود
●	مولد 50امبير
النظام الهيدروليكي	
●	رفع الطاقة التلقائي
●	صمام تحكم مع صمام تنفيس رئيسي
●	منفذ إضافي لصمام التحكم
●	فلتر هيدروبك للتدفق الكامل للزيت
○	شبكة عالية لفلتر الهيدروبك للزيت مع حساس للشوائب
●	فلتر لتشغيل النظام الهيدروليكي
●	دعم القوة
●	فلتر شفط
●	محدد وضع التشغيل
الكابينة	
●	كابينة فولاذية مانعة للصوت في جميع الأحوال الجوية
●	راديو AM-FM بسماعتين
●	طفاية السجائر
●	مكيف هواء ذو تحكم آلي
●	حامل المشروبات
●	حامل مشروبات ساخنة وباردة
●	بوق كهربائي (الزمور)
●	ذراع إيقاف تشغيل المحرك
●	مطرقة الإخلاء
●	سجادة أرضية
●	مسند للقدمين
●	رشاش لغسيل النافذة الأمامية
●	يمكن فتح النوافذ الأمامية بالجانب العلوي والسفلي واليسار
●	صندوق ساخن وبارد
●	مساحات الزجاج الأمامي
○	الغطاء السفلي للكابينة
●	مستوى الحماية العلوي OPG للكابينة من المستوى١ (يعادل ISO10262:1998)
●	ذراع إغلاق التحكم للتشغيل الهيدروليكي
●	اماكن تخزين خلفية
●	انوار للكابينة
●	هوائي لاشارات الراديو (انتنه)
●	تعديل المقعد: مسند ظهر ، مسند ذراع ، ارتفاع وزاوية ، منزلق إلى الأمام / الخلف
●	حزام المقعد
●	المقعد: مقعد قماش
○	المقعد: مقعد تعليق ميكانيكي
●	أذرع التحكم في نطاق يد السائق لسهولة التشغيل
○	الغطاء الامامي العلوي للكابينة
●	4 حوامل مرنة للكابينة لتقليل الاهتزازات
●	ولاعة سجائر بجهد 24 فولت

الشاشة و بيانات التشغيل بنظام المراقبة	
●	صفارات الإنذار: عند ارتفاع درجة حرارة المحرك
●	العدادات: عداد الساعات ، عداد الحركة(المشي) ، مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك ومقياس الوقود
●	المصابيح الدليلية: يسخن المحرك مسبقًا ، والتباطؤ التلقائي ، والتشغيل بالمرفقات
●	مصابيح التحذير: شحن المولد ، ضغط زيت المحرك ،ارتفاع درجة حرارة المحرك ، وتقييد فاتر الهواء ، والحد الأدنى لمستوى الوقود

المواصفات الاساسية

الاوزان وضغط المعدة علي الارض

الوزن التشغيلى للمعدة وضغط المعدة على الارض

ZX220LC-GI			
ZX220LC-GI			
بلاط الجنزير	عرض البلاط	طول الذراع	كيلو باسكال(kgf/ سم 2)	كجم
ثلاثي التصميم	600 mm	2.42 m	44(0.45)	21200
		2.91 m	44(0.45)	21400

* يشمل وزن الجرافة 1.00 م 3 (مكدس 2007 : ISO7451) (STD: 804 كجم) وثقل الموازنة (4600 كجم).

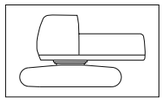
الوزن:وزن المعدة والمكونات الرئيسية

وزن المكونات

ZX220LC-GI	
4600 كجم	ثقل الاتزان
2180 كجم	وزن رافع الذراع مع الاسطوانات
791كجم	وزن الذراع 2.42 م مع اسطوانة البكت (الكبشة)
947 كجم	وزن الذراع 2.91 م مع اسطوانة البكت (الكبشة)
857كجم	وزن البكت (الكبشة) 1م3
745كجم	وزن البكت (الكبشة)0.9 م3

الوزن الاساسى للمعدة والعرض الكلى

باستثناء الملحقات الأمامية والوقود والزيت الهيدروليكي ، المبرد ، وما إلى ذلك ، بما في ذلك ثقل الوزن الخلفي.



ZX220LC-GI

العرض الكلى للمعدة	الوزن	عرض الجنزير
2990 مم	16500كجم	600 مم

البكت(الكبشة) وقوة ذراع الحفر

طول الذراع	2.42 م	2.91 م
قوة حفر البكت(الكبشة) ايزو * (ISO6015:2006)	158كيلونيوتن(16100)كج ف	158 كيلونيوتن (16100) كج ف
قوة حفر البكت(الكبشة) ايزو *	139 كيلونيوتن(14200) كج ف	139 كيلونيوتن (14200) كج ف
قوة دفع الذراع (ISO6015:2006) *	139 كيلونيوتن(14200) كج ف	114كيلونيوتن(11600) كج ف
قوة دفع الذراع *	133كيلونيوتن(13600) كج ف	110كيلونيوتن(11200)كج ف

*عند اعلي قوة

ملحقات الحفارة (البكت)(الكبشة)

التوصيات		عدد الاسنان	الوزن	العرض		السعة
ZX220LC-GI						
ذراع 2.91 م	ذراع 2.42 م			بدون قواطع جانبية	مع قواطع جانبية	مملؤة ايزو
○	○	6	857كجم	1230 مم	1340 مم	1 م3
◎	◎	5	745كجم	1130 مم	1240 مم	9.0 م3

O مناسب للمواد ذات الكثافة 2000كجم / م ٣ أو أقل

O مناسب للمواد ذات الكثافة 1800 كجم / م ٣ أو أقل

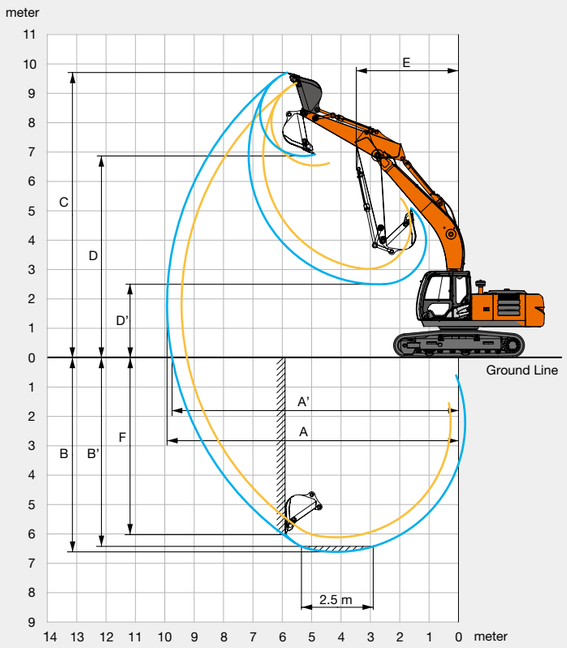
موقع شغل عام(غير شاق)

ابعاد تشغيل المعدة

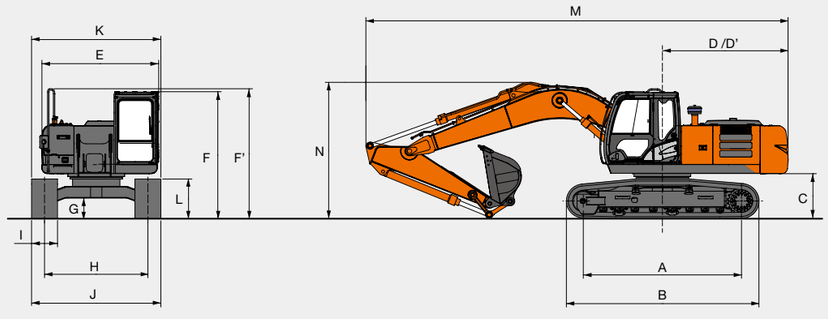
متر

طول الذراع	ذراع 2.42 م	ذراع 2.91 م
A اقصي امتداد	9 430	9 920
A’اقصي امتداد علي الارض	9 250	9 750
B اقصي عمق	6 120	6 610
B’ اقصي عمق علي ارتفاع (2,5 م)	5 890	6 420
C اقصي ارتفاع القطع	9 330	9 680
D اقصي ارتفاع للتفريغ	6 520	6 850
D’ اقل ارتفاع للتفريغ	3 010	2 490
E اقل قطر للدوران	3 520	3 490
F اقصي عمق حفر للجدار العمودي	5 620	6 030

* باستثناء سمك بلاطات الجنزير



قياسات المعدة



ZX220LC-GI	
2990مم	J العرض الكلي للجنزير
2990مم	K العرض الكلي للمعدة
920مم	*L ارتفاع الجنزير مع بلاطات ثلاثية الحواف
9760مم	M الطول الكلي للمعدة مع ذراع بطول 2.22 م
9680مم	الطول الكلي للمعدة مع ذراع بطول 2.42 م
9680مم	الطول الكلي للمعدة مع ذراع بطول 2.91 م
3150مم	N الارتفاع الكلي للمعدة مع ذراع بطول 2.22 م
3050مم	الارتفاع الكلي للمعدة مع ذراع بطول 2.42 م
3010مم	الارتفاع الكلي للمعدة مع ذراع بطول2.91 م

* باستثناء سمك بلاطات الجنزير

*G:بلاطات ثلاثية الحواف

ZX220LC-GI	
3660مم	A المسافة بين موتور الحركة وعجلة الجر الامامية
4460مم	B الطول الكلي للجنزير
1040مم	*C ارتفاع الوزن الخلفي للمعدة عن الارض
2910مم	D طول نصف قطر الدوران
2910مم	D’ طول الجزء الخلفي للمعدة من مركز الدوران
2700مم	E العرض الكلي للهيكل العلوي
2940مم	F الارتفاع الكلي للكابينة
3010 مم	F’ ارتفاع الهيكل العلوي
450مم	*G ارتفاع الهيكل السفلي عن الارض
2390مم	H عرض منتصف الجنزير

الخدمة الالكترونية العالمية (جلوبال اي سرفيس)

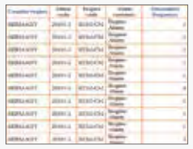
متابعة وادارة المعدات عن بعد مع الخدمة الالكترونية العالمية

اهم مميزات نظام الخدمة الالكترونية العالمية (جلوبال اي سرفيس)

المهام والمميزات
توفر الخدمة الالكترونية العالمية(جلوبال اي سرفيس) وصولاً سهلاً إلى

آلمعدات في الموقع ، وتنقل معلومات التشغيل ، بما في ذلك ساعات

التشغيل اليومية ، ومستوى الوقود ، ودرجات الحرارة ، والضغوط ، الخ.



التنبيهات والانذارات
يمكن تلقي معلومات التنبيهات و الانذار كاسباب لاعطال المعدات في الوقت الفعلي.

معلومات التشغيل
يتم تحديد درجة حرارة الزيت الهيدروليكي وساعات الدوران والبيانات الاخري.

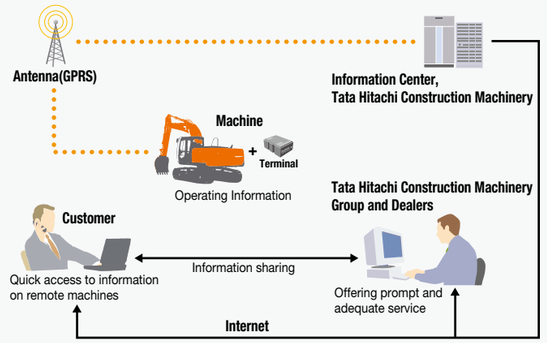
عملية التشغيل
يمكن تحديد موقع معدات العملاء عن طريق خرائط جوجل
يمكن ايضا تحديد الطريق الي مواقع العملاء عن طريق خرائط جوجل

عدد ساعات التشغيل/ التقرير اليومي
يمكن تحديد ساعات التشغيل اليومية للمعدة والوقود المتبقي.

سهولة الوصول إلى المعدات الموجودة في موقع العمل عبر الإنترنت

يتيح لك نظام إدارة اسطول المعدات عبر الإنترنت هذا الوصول إلى كل معدة في الموقع من جهاز كمبيوتر في مكتبك. يمكنك الحصول على معلومات التشغيل الخاصة بها وموقعها لزيادة إنتاجية المعدات وتقليل وقت التوقف عن العمل.

بيانات التشغيل العمل يتم إرسالها إلى مركز المعلومات الرئيسي لشركة Hitachi للمعالجة ، ثم إلى العملاء والوكلاء الحصريين حول العالم. هذا النظام متاح 24 ساعة في اليوم ، طوال العام.



ملاحظة:في بعض المناطق ,قدلا تكون الخدمة الالكترونية العالمية(جلوبال اي سرفيس) متاحة بسبب اللوائح والقوانين المحلية لكل دولة.

المواصفات الاساسية

الهيكل السفلي

الجنازير

مسامير الجنزير معالجة بالحرارة ومغطاة بسيلات للحد من الأتربة. أدوات ضبط الجنزير الهيدروليكية (الشحمية) مع نوابض الارتداد الممتصة للصدمات.

بكرات علوية 2
بكرات سفلية 8
بلاطات الجنزير 49
غطاء حماية الجنازير 2

جهاز التحكم في الحركة الامامية والخلفية (المشي)

كل جنزير يعمل بمحرك مكبس محوري ذو سرعتين.
فرامل الانتظار هي نوع قرصي مثبت بنابض / هيدروليكي.
نظام ناقل الحركة الأوتوماتيكي: مرتفع _ منخفض.
سرعات الحركة(المشي) ..... عالية: من 0 إلى 5.5 كم / ساعة
منخفضة: من 0 إلى 3.6 كم / ساعة
أقصى قوة جر .. 184 كيلو نيوتن (18800كجم)
القدرة على الصعود ... 70٪ (35 درجة) مستمرة

سعات الخزانات اللازمة للصيانات العامة

خزان الوقود ..... 400.0 لتر
سائل تبريد المحرك ..... 23.0 لتر
زيت المحرك ..... 25.0 لتر
جهاز الدوران (التأرجح)..... 6.2 لتر
جهاز الحركة (المشي) (كل جانب) .....6.8 لتر
النظام الهيدروليكي 240.0لتر
خزان الزيت الهيدروليكي ..... 135.0 لتر

المحرك

الموديل .....6BG1T-ISUZUCC (ايسوزو)
النوع.....4 اشواط-تبريد مياه-حقن وقود مباشر
المواصفات الاضافية.....ضاغط غاز(شاحن توربيني)تربو,مبرد هواء
عدد اسطوانات المحرك..... 6 اسطوانات

قوة وقدرة المحرك

ISO9249:2007، صافي ... 125كيلو واط (168حصان) عند 2100 دقيقة -1 (دورة في
أقصى عزم دوران .....637 نيوتن متر (65كجم قوة متر) عند 1800 دقيقة -1 (دورة في الدقيقة)

إزاحة المكبس ..... 6.494 لتر
التجويف والشوط ... 105 ملم × 125ملم
البطاريات الكهربائية .....2 × 12 فولت / 88 آمبير

النظام الهيدروليكي

المحركات الهيدروليكية

المضخات الرئيسية ... 2 مضخات كباسية محورية متغيرة الإزاحة
أقصى تدفق للزيت ....2 × 212 لتر / دقيقة
مضخة التحكم الهيدروليكي للسائق ...1 مضخة ترسية
أقصى تدفق للزيت .... 33.6 لتر / دقيقة

المحركات الهيدروليكية

الحركة(المشي) ..... 2 محركات كباس محوري متغيرة الإزاحة
الدوران..... 1 محرك مكبس محوري

إعدادات صمام التصريف(الضغط)

ضغط دائرة الحركة (المشي) ... 34.3 ميجا باسكال (350كجم / سم2)
ضغط دائرة الدوران ..... 30.4 ميجا باسكال (310كجم ق / سم 2)
ضغط دائرة التحكم الهيدروليكي للسائق ..... 3.9 ميجا باسكال (40كجم / سم 2)
ضغط دائرة المعدة الرئيسية ... 34.3 ميجا باسكال (350كجم / سم 2)
ضغط تعزيز الطاقة ..... 38.0 ميجا باسكال (388كجم / سم 2)

الاسطوانات الهيدروليكية

	العدد	الطول	القطر
اسطوانات رافع الذراع	2	120 مم	85 مم
اسطوانة الذراع	1	135 مم	95 مم
اسطوانة البكت(الكبشة)	1	115 مم	80 مم

الهيكل العلوي

الهيكل العلوي القابل للدوران

تم تقوية الهيكل العلوي وتعزيزة بمقاطع علي شكل (D) لزيادة الصلابة ومقاومة الخبطات

جهاز التحكم في الدوران

يتم غمر محرك المكبس المحوري المزود بتروس لتخفيض السرعات في الزيت. صنية الدوران في صف واحد. فرامل الدوران عبارة عن مجموعة زنبركية / هيدروليكية.

سرعة الدوران ... 13.3 دقيقة -1 (دورة في الدقيقة)

عزم الدوران ..... 61 كيلو نيوتن متر (6200كجم قوة متر)

كابينة القيادة

الكابينة الفسيحة المستقلة ، بعرض 1005 مم وارتفاع 1675 مم ، بما يتوافق مع معايير المنظمة الدولية (الايزو) 1998 : ISO10262.

* المنظمة الدولية للمقاييس

مقعد السائق ذو التصميم المريح

مقعد السائق ذو التصميم المريح مزود بمسند للرأس ومسند للذراع لراحة السائق.و يمكن تعديل المقعد بعدة طرق ، من خلال الانزلاق والإمالة ، ليناسب حجم السائق وتفضيلاته في الجلوس. يمكن أن ينزلق المقعد للخلف بمقدار ٠٤ مم لتوفير مساحة إضافية للسائق.

بيئة تشغيل مريحة

المقصورة مريحة مع مساحة كبيرة للأرجل ورؤية ممتازة. توفر وحدة التحكم المدمجة الجديدة مساحة أكبر للسائق. تم ترحيل عمود الباب الجديد للخلف بمقدار ٠٧ مم للتوسيع وسهولة الدخول للكابينة. ضوء جديد للكابينة ، متشابك مع الباب ، يضيء عند فتح الباب. يمكن إزالة النافذة الأمامية بسهولة وتخزينها في الأعلى باستخدام قضبان منزلقة. يمكن فتح النافذة العلوية وفتحة السقف لتحسين التهوية. توجد فتحات واسعة لمكيف الهواء بشكل استراتيجي لدوران الهواء بانتظام . تم ترتيب لوحة وأذرع التحكم في متناول السائق.

يتوفر راديو اف ام داخل الكابينة وتركز كل هذه التصميمات علي تعزيز راحة السائق وتقليل مستويات التعب

كابينة القيادة القوية

كابينة القيادة القوية ، التي تلبي OPG (المستوى الأعلى للحماية ١) ، تحمي السائق من الأجسام المتساقطة اثناء التشغيل . ويتم تزويد ذراع إيقاف تشغيل أداة التحكم الدليلية بنظام بدء تشغيل للمحرك و يسمح ببدء تشغيل المحرك فقط عندما يكون ذراع إيقاف تشغيل أداة التحكم الدليلية في وضع القفل.

الشاشة

لوحة التحكم

اماكن تخزين واسعة

هيكل رئيسي قوي وجذاب

الهيكل الجانبي السفلي مائل للسماح بانزلاق صخور والمخلفات بعيدًا. تم تغيير مواضع منافذ التشحيم لأداة ضبط الجنزير لتزييت أسهل ، وحمايتها جيدًا من تراكم الاتربة والصخور.

الفلاتر ونقاط الفحص مجمعة في مكان واحد لسهوله الصيانة

مساحات تخزين واسعة ومساحة للمبردات

تكلفة الصيانة الدورية للمعدة

الصيانه الدورية للمعده تمتد لفترات طويلة وكافية لتقليل تكلفة الصيانة العامة

زيت المحرك:500 ساعة
فلتر زيت المحرك :500 ساعة
زيت الهيدروليك : 500 ساعة
فلتر زيت الهيدروليك : 500 ساعة
فلتر الوقود (ديزل) : 500 ساعة

ملاحظة: الفحص الدوري للمعدة مطلوب لمعرفة الشوائب والعوالق بالزيت

قطع الغيار المستخدمة

شبكة داخلية مقاومة للاتربة

يمكن إزالة الشبكة الداخلية المقاومة للغبار والاتربة الموجودة في مقدمة المبردات وتنظيفها بسهولة باستخدام الهواء المضغوط. وفي الجزء الخلفي من المبرد يمكن نفخ الهواء من خلال الغطاء المفتوح بلمسة واحدة. مكثف الهواء قابل للفتح لسهولة التنظيف من الخلف.

نقاط فحص مجمعة لعمل الفحوصات والصيانات

تتركز نقاط الفحص والخدمة داخل الأغطية اليسرى واليمنى التي يمكن الوصول إليها بسهولة من مستوى الأرض لإجراء فحص وصيانة مريحة ، بما في ذلك تصريف المياه من خزان الوقود ، وتجديد سائل التبريد ، واستبدال الفلاتر. خزان الوقود مغطى بطبقة مقاومة للصدأ من الداخل ، وله منفذ تنظيف

كبير في الأسفل. يتم توفير الدرابزين في مواقع مناسبة لسهولة التسلق إلى الهيكل العلوي للحفارة . تم وضع الألواح المقاومة للانزلاق في مكان استراتيجي لتوفير مزيد من السلامة لفريق الصيانة.

السعي لتحقيق الأداء والمتانة

ملحق أمامي متين وصلب

تم تقوية القدم العلوية لذراع الرافعة بأقواس فولاذية سميكة عالية الشده ، والتي تتضمن البطانات الفولاذية لتعزيز المتانة.

اسطوانة الذراع واسطوانات رفع الذراع (رود) كاتم صدمات عند نهاية الشوط لخفض الضوضاء وإطالة عمر الاجزاء. مسامير تركيب الوصلة في الملحق الأمامي مناسبة بإحكام لتقليل الاهتزاز والصوت. مفصل الذراع محمي بالرش الحراري على الأسطح الملامسة لتقليل التآكل والصدمات. تساعد الرقائق المرنة المقواة ، والمثبتة على كبشة الجرافة ، في تقليل الضوضاء والتآكل

محرك متين وموثوق به

هذا المحرك لديه سجل حافل يظهرمتانة رائعة في مهام صعبة لا حصر لها حول العالم

المحرك - المرتبط بتصميم متين ونظام حقن مباشر للوقود (NON COMMON RAIL) ومحكم متقن يتحول إلى صديق للبيئة ويتوافق مع لوائح الانبعاثات الخاصة بالاتحاد الاوروبي من المرحلة(يورو2) ووكالة حماية البيئة الامريكية من المستوي 2

غطاء المحرك ذو منطقة شفط اوسع ، والمبردات مرتبة بالتوازي لزيادة كفائة التبريد. هذا التوازي يسهل أيضا تنظيفها ويساعد الشاحن التوربيني في إنتاج قوة هائلة تبلغ 168 حصان (125 كيلو واط) لزيادة الإنتاج في وقت أقل

تاثير البحث والتطوير ومراقبة الجودة

حازت شركة هيتاشي على التطور الكبيرفي التكنولوجيا وكذلك براعة وأداء المعدات حول العالم.

قسم البحث والتطوير لديه سجل حافل - بما في ذلك التصميم الممتاز وخبرة في تحليل الإجهادات الواقعة علي المعدات باستخدام نظام

(CAE) وانظمة انتاج عالية.وعلاوة على ذلك ، يسمح اختبار المتانة بسلسلة من الاختبارات الصارمة للآلات الجديدة على نطاق واسع.

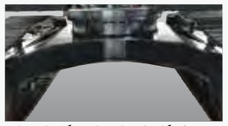
هيكل سفلي مقوي ومدعم

يتكون الهيكل السفلي بدعامات علي شكل (X) بشكل متالف مع عدد اقل من اللحمات للحصول علي صلابة ومتانة اعلي.

تمتص ادوات ضبط المسار للجنزير الصدمات للحفارة وتم دمج الوحدات الامامية واسطوانات ضبط المسار لزيادة المتانة تم تقوية حامل ضبط المسار الأماميو حامل موتور الحركة لزيادة المتانة.

هيكل علوي مثبت ومقوي

تم تقوية الهيكل العلوي وتعزيزة بمقاطع علي شكل (D) لزيادة الصلابة.تمت اضافة مقبض للباب لتقليل الصدمات وهزات الكابينة والهيكل العلوي.



الهيكل السفلي على شكل (X)

هيكل رئيسي مقوي ومدعم

مثبت رافع الزراع

الرقائق المرنة المقواة

الرش الحراري

المزيد من الانتاج مع استهلاك وقود اقل

تقليل استهلاك الوقود

سلسلة ZAXIS-GI الجديدة هي حفارة موفرة للوقود يمكنها تقليل استهلاك الوقود بفضل النظام الهيدروليكي HIOS III

ونظام التحكم في المحرك ، وبالتالي تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

المزيد من تقليل استهلاك الوقود في الوضع الاقتصادي

يمكن أن يخفض الوضع الاقتصادي استهلاك الوقود ، وهو وضع اقتصادي جديد لاستهلاك الوقود ، مقارنة مع وضع PWR ، بدون التضحية بسرعة الحفر من خلال المطابقة المثلى للعمليات.

حركات أمامية سريعة مع HIOS * III المكونات الهيدروليكية

تزداد سرعة التشغيل دون التأثير على الوقود والاستهلاك بفضل النظام الهيدروليكي HIOS III ،تم تطويره بواسطة التقنيات الهيدروليكية

الرائدة والخبرة في الصناعة. الحركات تعمل بسرعة عن طريق

استخدام وزن ذراع الرافعة ، دون الحاجة إلى دائرة متجددة او

استخدام ضغط زيت الهيدروليك.

سرعة التحكم في الذراع

تزداد سرعة الذراع من خلال التدفق المشترك من الذراع و ذراع الحفارة من خلال الصمامات المحددة بدلا من رجوع زيت الهيدروليك الي الخزان ممايؤدي للإنتاجية القصوي من الحفارة.

تزداد سرعة الذراع أثناء خفض ذراع التطويل

تزداد سرعة الذراع بسبب وزن ذراع التطويل أثناء خفضه ، دون الحاجة إلى زيت مضغوط من المضخة.وهذا يعني أن تدفق دائرة ذراع التطويل يزداد لزيادة سرعة الذراع ، مما يسمح بالتحميل السريع للشاحنة القلابة وتحديد مواقع الواجهة الأمامية للحفارة بدقة.

عملية الرفع القصوي

وضع رفع الطاقة التلقائي ، والذي يزيد تلقائيًا من قوة الرفع الكلية للحفارة بنسبة 10٪ عند الحاجة ، والتي تسمح برفع الأنابيب الخرسانية المدفونة أو ألواح التغليف بقوة اثناء التشغيل.

تعزيز الطاقة المستخدمة في التشغيل

يسمح وضع تعزيز الطاقة المستخدمة في التشغيل للسائق بزيادة قدرها 10٪ قوة حفر أكبر لحفر قوي بالضغط على زر الطاقة على ذراع التحكم.

الخيارات الموصي بها

غطاءعلوي وسفلي لكابينة القيادة لحماية السائق من الصخور اثناء تشغيل الشاكوش.

انابيب تشغيل الشاكوش الهيدروليكية

مصابيح امامية اضافية لكابينة القيادة

ZAXIS Empower your Vision.

سمة مميزة من سمات ZAXIS - تقنية هيدروليكية رائدة في الصناعة ، وأداء لا مثيل له.

توفر حفارات سلسلة ZAXIS-GI الجديدة حلولاً موثوقة: توفير استهلاك الوقود بشكل مذهل ،

حركات أمامية سريعة وعملية سهلة. ميزة أخرى في سلسلة Zaxis-GI الجديدة هي النظام الهيدروليكي والمحرك المُحسَّنين اللذين نتاج براعة وخبرة تكنولوجيا هيتاشي.

تتميز سلسلة ZAXIS-GI الجديدة بالمزايا الرئيسية للجودة العالية والاستهلاك المنخفض للوقود ، والمتانة العالية ، وكلها تعمل على ضمان انخفاض تكاليف التشغيل.

لا مساوة في راحة السائق
صفحة 8

- بيئة تشغيل مريحة
- مقعد السائق ذو التصميم المريح
- كابينة قوية

صيانة وتصليح اسهل
صفحة 9

- شبكة داخلية مقاومة للأتربة
- نقاط فحص مجمعة
- هيكل قوي وجذاب
- تكاليف الصيانة الدورية للمعدة

انتاجية اكثر مع استهلاك وقود اقل
صفحة 4-5

- التقليل من استهلاك الوقود
- مزيد من تقليل الوقود في الوضع الاقتصادي- ECO
- حركات أمامية سريعة باستخدام مكونات HIOS III الهيدروليكية
- عملية رفع قوية
- تعزيز طاقة الرفع
- مرفقات سهلة الاستخدام
- الخيارات الموصى بها

السعي لتحقيق الاداء والمتانة
صفحة 6-7

- أحدث الأبحاث والتطوير ومراقبة الجودة
- محرك متين وموثوق به
- ملحق أمامي فولاذي ومتين للغاية
- الهيكل السفلي مقوي ومعزز
- هيكل علوي قوي و مثبت

الخدمة الالكترونية العالمية(جلوبال اي سرفيس)
صفحة 10

- سهولة الوصول إلى المعدات في المواقع عبر الإنترنت لمعرفة اماكن العمل وظروف التشغيل
- السمات الرئيسية للخدمة الإلكترونية العالمية

HITACHI

ZAXIS GI series

Reliable solutions

ZAXIS220LC

حفار هيدروليكي

الموديل:ZX220LC-GI

قوة المحرك : 125ك و(168حصان)

وزن التشغيل : 21200-21400 كجم

سعة البكت (الكبشة): 0.9 -1.0 م