HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS330

حفار هيدروليكي

الموديل: ZX330-5G / ZX330LC-5G / ZX350H-5G / ZX350LCH-5G
ZX350K-5G /ZX350LCK-5G

قوة المحرك : 184 كيلو وات (246 حصان)

الوزن التشغيلي: ZX330LC-5G / ZX330-5G : 31 500 kg: 32 100 كجم.
ZX350LCH-5G / ZX350H-5G : 33 500 kg : 34 100 كجم
ZX350LCK-5G / ZX350K-5G : 34 100 kg: 34 700 كجم.

سعة البكت (كبشة) : سعة التكديس وفقا لـ ISO: 1.15 – 1.62 م3

ZAXIS أطلق لخيالك العنان

تكمن السمة المميزة لحفّار ZAXIS في ريادته لمجال التقنيات الهيدروليكية، والأداء الذي لا يضاهيه فيه حفّار آخر، حيث يقدم حفّار ZAXIS الجديد حلولا جديرة بالثقة واقتصادية بشكل مثير في استهلاك الوقود ويمتاز بحركاته الأمامية السريعة وسهولة التشغيل إضافة إلى أنه يتميز باحتوائه على جانب البراعة والخبرة التكنولوجية من شركة هيتاشي مثل النظام الهيدروليكي الأكثر مثالية والمحرك الجبّار.

ومن المزايا الرئيسية التي يتمتع بها حفّار ZAXIS الجديد الجودة العالية والاستهلاك المنخفض للوقود وقوة التحمل العالية وجميعها يسهم في النهاية في خفض تكاليف التشغيل.

وبفضل عمليات التطوير الشاملة التي لحقت بحفّار ZAXIS الجديد، ستتحقق تطلعات العملاء وآمالهم نحو مستقبل مشرق متوج بالريادة.

الفوائد الرئيسية لتكاليف التشغيل المنخفضة

إنتاجية أعلى مع استهلاك أقل للوقود

الصفحات من 4 -5

- خفض استهلاك الطاقة بنسبة 5%.
- حفض أكبر في استهلاك الطاقة في وضع ECO.
- حركات أمامية سريعة بفضل نظام التشغيل الهيدروليكي HIOS III.
- زيادة قدرة الرفع.
- تعزيز عزم الدوران المتأرجح.
- تعزيز زيادة القوة.

راحة السائق على قمة أولوياتنا

الصفحات من 8 -9

- بيئة تشغيل مريحة.
- تصميم مريح لمقعد سائق الحفّار.
- كابينة قوية ومتينة.
- جهاز مراقبة جديد سهل الاستخدام ومتعدد الوظائف.

حلول جديرة بالثقة، مع خيارات متعددة

الصفحات من 12-13

- وظائف متعددة وخيارات عديدة.
- خيارات مُقتَرَحة.

ConSite

الصفحات من 16 - 17

- خدمة تقرير البيانات الآلية.

السعي لتحقيق الأداء والمتانة

الصفحات من 6-7

- المكانة المعنبرة لقسم البحث والتطوير ومراقبة الجودة.
- محرك يمتاز بالمتانة والموثوقية.
- تمتاز الملحقات الأمامية بالصلابة والمتانة.
- هيكل سفلي مقوّى.
- هيكل علوي ذات قدرات مؤكدة.

سهولة عملية الصيانة

الصفحات من 10-11

- شبكة داخلية مقاومة للغبار.
- تجميع نقاط المعاينة البعيدة.
- بدن الحفّار قوي وجذاب.
- إنخفاض تكاليف دورة الحياة.

سلسلة دعم شركة هيتاشي

الصفحات من 14-15

- إدارة الأسطول عن بُعد عن طريقة الخدمة الإلكترونية العالمية.
- قطع الغيار والخدمات.

إصدارات متنوعة

الصفحات من 18-19

- الإصدار عالي التحمل: سلسلة – H.
- إصدار الدك والهدم: سلسلة - K

إنتاجية أعلى واستهلاك أقل للوقود

خفض استهلاك الوقود بنسبة 5%

حفّار ZAXIS الجديد هو حفار اقتصادي في استهلاك الوقود بإمكانه تخفيض استهلاك الوقود بنسبة 5% مقارنة بسلسلة الحفارات ZX330-3/ZX330-3F ويرجع الفضل في ذلك إلى نظام التشغيل الهيدروليكي HIOS III ونظام التحكم في المحرك مما يؤدي إلى تقليل انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون CO2.

* بنسبة 3% مقارنة بـ ZX330/ZX330-3G.

خفض أكبر في استهلاك الوقود في وضع Eco.

وضع ECO هو وضع اقتصادي جديد بإمكانه تخفيض استهلاك الوقود بشكل أكبر بنسبة 9% مقارنة بوضع PWR دون التأثير على سرعة الحفر من خلال المطابقة المثلى للعمليات.

حركات أمامية سريعة بفضل نظام التشغيل الهيدروليكي HIOS* III

تتزايد سرعة التشغيل مع الاستهلاك المنخفض للوقود ويرجع الفضل في ذلك إلى نظام التشغيل الهيدروليكي HIOS III الذي تم تطويره بواسطة تقنيات هيدروليكية رائدة في الصناعة بعد تراكم الكثير من الخبرات. تعمل المشغِّلات بسرعة بواسطة وزن ذراع الرفع دون الحاجة إلى دارة إعادة التوليد او زيت الضغط.

* نظام التشغيل البشري & الذكي.

لفة سريعة للذراع

تزيد سرعة لف الذراع عن طريق التدفق المشترك من الذراع واسطوانات ذراع الرفع من خلال صمامات إعادة التوليد لزيادة انتاجية الحفر.

سرعة عالية للذراع أثناء خفض ذراع الرافعة

تزيد سرعة الذراع عن طريق وزن ذراع الرفع خلال خفض ذراع الرفع دون الحاجة إلى زيت ضغط من المضخة بحيث يزداد تدفق دارة الذراع للحصول على سرعة أعلى للذراع مما يسمح بسرعة تحميل الشاحنة القلّابة وتموضع الأجزاء الأمامية.

زيادة قدرة الرفع

يسمح وضع رفع الطاقة التلقائي الذي يزيد من قوة الرفع تلقائيا بمقدار 10% عند الضرورة، بزيادة قوة رفع الأنابيب الخرسانية أو صفائح التغليف.

تعزيز عزم الدوران المتأرجح.

تسمح بزيادة قوة قطع الجدران بالكبشة وعملية التأرجح السلس على المنحدرات.

تعزيز زيادة القوة

يسمح وضع تعزيز زيادة القوة لسائق الحفّار بزيادة قوة الحفر بشكل أكبر بنسبة 10% للحصول على قوة أكبر بالضغط على الزر المخصص لذلك على ذراع التحكم.

السعي لتحقيق الأداء والمتانة

المكانة المعبرة لقسم البحث والتطوير ومراقبة الجودة

حظت شركة هيتاشي بشهرة واسعة نظرا لامتلاكها براعة تكنولوجية فائقة إضافة إلى أداء منتجاتها حول العالم.

يحظى قسم البحث والتطوير بسجل حافل من الإنجازات يتمثل في التصاميم الرائعة وخبرات تحليل قوى الإجهاد باستخدام نظام CAE إضافة إلى قاعدة بيانات الإنتاج الوفيرة والأكثر من ذلك هو أن مجال اختبار المتانة واسع النطاق (427 هيكتومتر2) يسمح بإجراء سلسلة من الاختبارات الصارمة للآلات الجديدة.

يزنل قسم الإنتاج جهدًا حثيثًا من أجل عمليات الإنتاج التي تشتمل على اللحام الآلي والتشغيل الآلي للماكينات والدهان والتجميع والنقل.

منطقة اختبار المضخة الرئيسية

الهندسة بمساعدة الحاسوب

خط تجميع الحفار متوسط الحجم

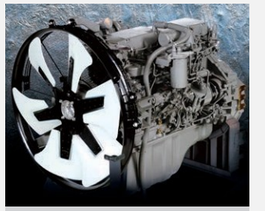
اختبار المحاكاة من مقعد السائق

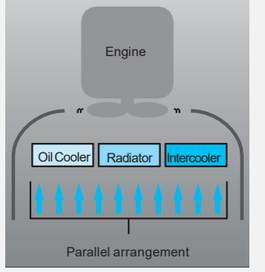
خط لحام الهيكل الرئيسي

محرك يمتاز بالمتانة والموثوقية

يمتاز هذا المحرك بسجل حافل من الأرقام القياسية التي توضح المتانة المثيرة للإعجاب في أداء عدد لا يحصى من المهامات الصعبة في العديد من المواقع حول العالم.
فالمحرك - المُقترن بتصميم متين ونظام حقن مباشر للوقود ومنظم سرعة دوران متقن - يصبح صديق للبيئة ومطابق للوائح التنظيمية للانبعاثات الصادرة عن الاتحاد الأوروبي (المرحلة الثانية) ووكالة حماية البيئة الأمريكية (المستوى 2).

يقوم نظام التبريد بالمحافظة على تبريد المحرك ويتواجد تحت غطاء المحرك منطقة أوسع لشفط الهواء كما أن الراديياتير مصمم بحيث يتم ترتيبه بشكل متوازي لكفاءة عملية التبريد إضافة إلى أن الترتيب المتوازي لمكوناته يسهّل عملية تنظيفه.
يساعد المبرد البيني والشاحن التوربيني ذو السعة الكبيرة على تحقيق ناتج ضخم 184 كيلو وات (246 حصان) بغرض تحقيق انتاجية أعلى في أقصر جدول زمني ممكن.





تمتاز الملحقات الأمامية بالصلابة والمتانة.

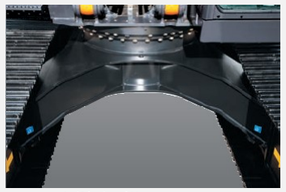
تم تدعيم ذراع الرفع بدعائم سميكة من الكتائف الفولاذية عالية المقاومة للشد التي تقوم بدمج البطانات الفولاذية لزيادة المتانة، مسند اسطوانة الذراع واسطوانات ذراع الرفع (نهايات تمديد القضيب) تصطدم بنهايات الشوط الداخلي للتقليل من الضوضاء وتمديد فترة خدمة الصيانة.
يتم تثبيت مسامير الوصلات المفصلية المتواجدة في الملحق الأمامي بإحكام لتقليل الاهتزاز والصوت كما يتم حماية الوصلة المفصلية لكبشة الذراع عن طريق الرش الحراري بالتنغستين والكربيد WC على أسطح التلامس بها لتقليل التآكل والصدمات كما أن الجلبات الجديدة من نوع HN التي تُستَخدَم على مسامير الوصلات المفصلية تحتفظ بالشحوم في الداخل لتطويل فترات التشحيم كما تساعد لوحة الدفع المصنوعة من الراتينج المقوّى والمثبّتة على مسمار الكبشة على تقليل ضوضاء الارتداد.

هيكل سفلي مقوّى

الإطار على شكل إكس مصنوع بشكل متجانس حيث يحتوي على عدد لحامات أقل للحصول على مزيد من الصلابة والمتانة.
تعمل أدوات ضبط المسار على امتصاص صدمات الرفعات الكبيرة. تم دمج وحدات التباطؤ الأمامية واسطوانات أدوات الضبط لزيادة المتانة.
تم زيادة سماكة كل من كبشات وحدات التباطؤ وكتائف محرك الحركة لإضفاء المزيد من المتانة.

هيكل علوي ذات قدرات مؤكدة

تم تدعيم إطار الهيكل العلوي بطوق ذات قدرات مؤكدة لإطار القسم لزيادة الصلابة ضد الأضرار التي تسببها العوائق.
كما تمت إضافة ماسكة كبيرة للباب لتقليل الصدمات وهزات كابينة القيادة والهيكل العلوي.


الإطار على شكل إكس

أداة ضبط المسار

قدم ذراع الرفع

جلبة من نوع HN

الرش الحراري بالتنغستين والكربيد

لوحة الدفع المصنوعة من الراتينج المقوّى

راحة سائق الحفّار هي أولوياتنا

بيئة عمل مريحة

ستشعر بالراحة والثقة في وجود مساحة كبيرة للأرجل ومستوى رؤية ممتاز أثناء تشغيل الحفار من الكابينة حيث توفر وحدة التحكم المُدمَجة مساحة أكبر للأرجل كما تم نقل قائم الباب للخلف بمقدار 70 مم لتوسعة المساحة المخصصة للمدخل للدخول بسلاسة ويسر. حيث تضيء مصابيح الإضاءة الجديدة من نوع LED المتداخلة مع الباب عند فتح الباب كما يتم إزالة النافذة الأمامية بسهولة ويتم تخزينه في الأعلى عن طريق قضبان منزلقة.

أما النافذة العلوية فهي مفتوحة للتهوية.

كما أن فتحات مكيف الهواء الواسعة موزعة بشكل استراتيجي لتوزيع الهواء بشكل موحد داخل الكابينة كما أن لوحة التحكم ومقابض التحكم موزعة بشكل يسهّل على سائق الحفار الوصول إليها.

يتوافر بالكابينة راديو AM و FM إضافة إلى مدخل AUX لجعل فترات الدوام الطويلة أقل ملًا وكل هذه التصاميم تهدف في النهاية إلى التركيز على راحة سائق الحفار.

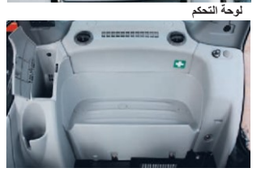
تصميم مريح لمقعد سائق الحفّار.

تم تثبيت مسند للرأس ومساند للذراعين على مقعدالسائق المكسو بقماش فاخر ليحصل السائق على تجربة مريحة كما يمكن تعديل وضعية المقعد بطرق عديدة للانزلاق للخلف وفرد المسند الخلفي بحيث يتناسب مع حجم سائق الحفار والوضعية المفضلة لديه كما يمكن إرجاع المقعد للخلف بمقدار 40 مم أكثر لإضافة مساحة أكبر للأرجل وهناك إضافة أخرى اختيارية تتمثل في التعليق الهوائي مع الوسادة الحرارية.

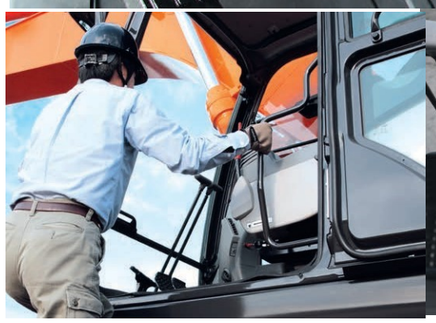
كابينة قوية ومتينة

تقوم الكابينة المتينة المطابقة لمعايير الواقيات المساعدة على حماية السائقين (مستوى الحماية رقم 1) بحماية السائق من الأجسام المتساقطة كما أن ذراع إيقاف تشغيل التحكم الرئيسي مزودة بنظام بدء تشغيل المحرك المتعادل الذي لا يسمح ببدء تشغيل المحرك إلا عندما يكون ذراع إيقاف تشغيل التحكم الرئيسي في وضع الإغلاق.

لوحة التحكم



مساحة تخزين كبيرة



جهاز مراقبة جديد سهل الاستخدام ومتعدد الوظائف.

يتكون نظام المراقبة الجديد سهل الاستخدام ومتعدد الوظائف من شاشة عرض مقاس 7 بوصة ملونة عالية الدقة وجهاز تحكم متعدد الوظائف تسمح شاشة العرض للسائق بالتحقق من متغيرات تشغيل مختلفة: مثل حرارة زيت الهيدروليك ومستوى الوقود ووضع العمل وتكييف الهواء الأتوماتيكي بشكل كامل ومحطات الراديو AM وFM, وكاميرا مرقاب الرؤية الخلفية (اختياري) ودعم الصيانة وتعديل تدفق الملحقات كما يمكن اختيار بنود القائمة وتعديلها بجهاز التحكم متعدد الوظائف المتواجد على لوحة التحكم كما تقوم كاميرا مرقاب الرؤية الخلفية بشكل دائم بعرض الصورة خلف الآلة.

سهولة عملية الصيانة

شبكة داخلية مقاومة للغبار

يمكن إزالة الشبكة الداخلية المقاومة للغبار، المتواجدة في الجزء الأمامي من الراديتاتير (المبرد) بسهولة وتنظيفها بالهواء المضغوط كما يمكن نفخ الهواء في الجزء الخلفي من الرديتاتير (المبرد) من خلال غطاء يمكن فتحه بلمسة واحدة كما أن مكثف الهواء سهل الفتح حتى تسهل عملية تنظيفه في الجزء الخلفي منه.

تجميع نقاط المعاينة البعيدة

الأجزاء العلوية من الإطار الجانبي للهيكل السفلي منحدرة للتخلص من الوحل والطين قمنا بتغيير مكان منافذ تشحيم أداة ضبط الجنزير لسهولة تشحيمها وتزييتها وحمايتها بشكل أفضل من تغطيتها بالوحل والطين.

تجميع نقاط الصيانة في مكان واحد

تتركز نقاط الخدمة داخل الأغطية اليسرى واليمنى التي يمكن الوصول إليها بسهولة من على مستوى الأرض لتقديم الخدمة إليها بشكل مناسب وعاينتها بما في ذلك تجفيف المياه من خزان الوقود وتجديد سائل التبريد واستبدال الفلاتر كما أن خزان الوقود مغطّى بطلاء مضاد للتآكل على جانبه وبه منفذ مصفاة كبير في القاع. تحافظ هذه التصاميم الذكية على فعالية نظافة الوقود وسهولة تقديم الخدمة ويتواجد الدرابزين في أماكن مناسبة لسهولة الصعود إلى الهيكل العلوي كما تتواجد العديد من الصفائح المقاومة للانزلاق من أجل إجراء عملية الصيانة بأمان.

الفلاتر البعيدة المجمعة ونقاط المعاينة مساحة الخدمة العامة والراديتيرات

حنفية تصريف مياة خزان الوقود

إنخفاض تكاليف دورة الحياة

فترات خدمة الصيانة طويلة بشكل كافٍ مما يساعد على تخفيض تكاليف الصيانة.

زيوت التشحيم القطع المُستهلكة

حلول جديرة بالثقة مع خيارات متعددة

ملحقات سهلة الاستخدام

بإمكان سائق الحفار القيام بتغيير الصمامات وتعديل تدفق الدارة الإضافية وفحص الإعدادات من شاشة العرض متعددة الوظائف والمتواجدة بجوار مقعد سائق الحفار والأكثر من ذلك هناك 11 وظيفة منها إعداد معدل التدفق حيث يمكن اختيار أي منها بسهولة عن طريق أسمائها المحدّدة.

شاكوش سهل التشغيل

عند استخدام الشاكوش الذي يتطلب تغيير متكرر للزيت الهيدروليكي والفلاتر يظهر على شاشة العرض متعددة الوظائف عداد ساعة إضافية للشاكوش يقوم بعرض ساعات تشغيلة ثم يقوم بعرض وقت الاستبدال الكافي المُقتَرَح للزيت والفلاتر كما يقوم منبه الشاكوش (اختياري) بعرض علامة تحذيرية على شاشة جهاز العرض إضافة إلى الأصوات التي تصدر عندما تعمل الكسارة بشكل مستمر لأكثر من دقيقة.

وظائف مختلفة وخيارات عديدة

الواقي الأمامي للكابينة السفلي مزوّد للحماية ضد الحطام خلال عملية الإزالة والتكسير.
كما تتوافرفلترات عالية الأداء وفلترات خطية لمواقع المهمات الصعبة.

عداد ساعات المعدة

إعدادات الشاكوش

خيارات مُقتَرَحة

توصيل الأنابيب الأساسية

الواقي الأمامي للكابينة السفلي

مضخة إعادة تعبئة الوقود الكهربائية

فلتر لتنقية الهواء - اولي

المصابيح الأمامية الإضافية لسقف الكابينة

كاميرا الرؤية الخلفية

سلسلة دعم شركة هيتاشي

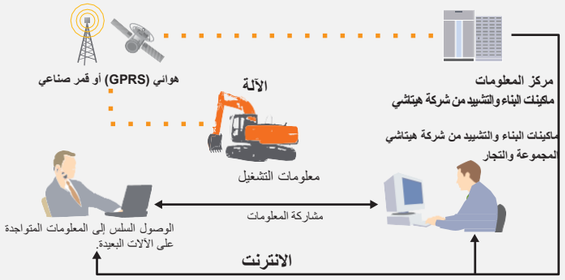
SUPPORT CHAIN

سلسلة دعم شركة هيتاشي هي عبارة عن نظام دعم عملاء متكامل يتم عرضه بعد شراء آلات شركة هيتاشي.

إدارة الأسطول عن بُعْد عن طريقة الخدمة الإلكترونية العالمية

الوصول السهل إلى الآلة في الموقع من خلال شبكة الانترنت.

يسمح نظام إدارة الأسطول عن بعد للعملاء بالوصول إلى آلة موجودة في الموقع من على أجهزة الحاسوب الخاصة بهم حيث يتمكنون من الحصول على معلومات التشغيل الخاصة بها والموقع لزيادة إنتاجية الأسطول وتقليل أوقات التوقف عن العمل ويتم إرسال بيانات وسجل التشغيل إلى الخوادم الخاصة بشركة هيتاشي ليتتم معالجتها ثم تُرسَل إلى العملاء والتجار في جميع أنحاء العالم ويتوافر هذا النظام على مدار الساعة يوميا طوال أيام السنة.



تنبيه: لا تتوافر الخدمة الإلكترونية العالمية في بعض المناطق بموجب اللوائح التنظيمية المحلية.

السمات الرئيسية للخدمة الإلكترونية العالمية

الوظائف

تقدم الخدمة الإلكترونية العالمية وصولا سهلًا للآلة في الموقع لتوصيل ونقل معلومات وسجل التشغيل بما في ذلك ساعا العمل اليومية ومستوى الوقود ودرجات الحرارة والضغط وغير ذلك الكثير.

الصيانة

يتم عرض بيانات وسجل الصيانة على شاشة عرض سهلة القراءة مع اقتراح حلول الصيانة المُقتَرَحة المُوصَى بها لإدارة الأسطول بكفاءة.

قطع الغيار وخدمة الصيانة

تتوافر خدمة دعم العملاء المتكاملة من شركة هيتاشي في جميع المناطق على مستوى العالم لتحقيق رضا العملاء بشكل تام من خلال التجار المحليين لشركة هيتاشي.

قطع الغيار

شبكة الانترنت العالمية من هيتاشي، نظام توريد قطع الغيار مربوطة بمركز قطع غيار اليابان والمستودعات الخارجية والمنتشرة لدى أكثر من 150 وكيل في الخارج لاستلام معلومات قطع الغيار الأونلاين بما في ذلك قطع الغيار المتوفرة في المخازن واستلام الطلبيات والشحنات وفترة التسليم لما يزيد عن مليون قطعة غيار ومكوّن.

قطع الغيار الأصلية من شركة هيتاشي

تتمتع قطع الغيار الأصلية من هيتاشي المستوفاة لمعايير الجودة الصارمة من شركة هيتاشي ابلضمان وفق معايير الضمان الخاصة بهيتاشي علمًا بأن استخدام قطع غيار هيتاشي الأصلية مثل المحرك والوقود وزيت الهيدروليك والفلترات قد يؤدي إلى خفض تكاليف التشغيل ويطيل عمر الآلة.

أدوات التعشيق الأرضية (GETs)

توفر شركة هيتاشي مجموعة من أدوات التعشيق الأرضية التي تم تطويرها وتصميمها للقيام بمجموعة متنوعة من التطبيقات.

سوف يساعدكم استخدام أدوات التعشيق الأرضية للحصول على ثقة العملاء.

ملحوظة: بعض الوكلاء لا يتعاملون مع أدوات التعشيق الأرضية (GETs) ولا يستخدمونها.

مكونات مُعاد تصنيعها

يتم إعادة تصنيع مكونات شركة هيتاشي وفق معايير إعادة تصنيع صارمة في مصانع متواجدة في جميع أنحاء العالم حتى يكونوا بجودة عالية مضاهية للمكونات الجديدة ثم يتم تعبئتها بواسطة نظام ضمان شركة هيتاشي.

ملحوظة: بعض الوكلاء لا يتعاملون مع مكونات المُعاد تصنيعها من هيتاشي.

خدمة الصيانة

الضمان الممتدّ – المساعدة HELP

يتوافر نظام الضمان القياسي من هيتاشي على جميع الآلات الجديدة بالإضافة إلى ذلك تقدم شركة هيتاشي برامج العمر الممتد (HELPs) لتناسب تطلعات العملاء -

المتعلقة بحماية آلاتهم تحت ظروف التشغيل الصعبة وتجنب الأعطال غير المُتوقّعة وتقليل تكاليف التصليح.

ملحوظة: ظروف الضمان تختلف من آلة لأخرى.

أدوات التشخيص – برنامج الصيانة الاحترافية

يحتاج نظام التحكم الإلكتروني إلى الحلول السريعة في الموقع بصرف النظر عن الإصلاحات الميكانيكية يستطيع برنامج الصيانة الاحترافية تشخيص أعطال الآلة في وقت قصير عن طريق توصيل جهاز حاسوب في الآلة المعطلة.

التدريب الفني

المسائل المتعلقة بخدمة الصيانة في الموقع بغض النظر عن موافع حفظ الآلة في ذروة أدائها وتقليل أوقات التوقف عن العمل.

يقوم مركز التدريب الفني (TTC) المتواجد في اليابان بتدريس وتدريب فنيي خدمة الصيانة ومسئولي دعم خدمة الصيانة القادمين من وكلاء ومصانع هيتاشي في مختلف أنحاء العالم وفق برامج تدريب دولية.

كون سايت (ConSite)

كون سايت (ConSite) هي خدمة تقرير البيانات الآلية التي تقوم بارسال بريد إلكتروني شهري عبارة عن ملخص المعلومات من الخدمة الإلكترونية العالمية لكل معدة من شركة هيتاشي.

تشتمل كون سايت (ConSite) المتوفرة بأكثر من 30 لغة على تحليل تفصيلي للبيانات التشغيلية والنسب والساعات كما يتم تخزين هذا التقرير الشهري على موقع المالك لسهولة الرجوع إليه.

نظام مراقبة المعدات عن بُعد الذي يقوم بتحسين الأداء الكلي

كون سايت (ConSite)

ترسل لكم خدمة تقرير البيانات من كون سايت (ConSite) الخاصة بنا بريد إلكتروني شهري يلخص المعلومات المتوفرة على الخدمة الإلكترونية العالمية فيما يخص كل آلة من آلاتكم من شركة هيتاشي فهي تشتمل على تحليل مفصل للبيانات التشغيلية والنسب والساعات حتى يتسنى لكم الاطلاع على المدى الانتاجية والكفاءة التي كانت تتمتع بها آلاتكم في الشهر الفائت ويتم تخزين جميع المعلومات الواردة من التقرير على موقع المالك أيضا لسهولة الرجوع إليها.

كما يمكنكم أيضا من خلال تقرير كون سايت الاطلاع على المعدلات والنسب غير التشغيلية وكفاءة التأرجح حيث تقوم بمقارنة أداء الآلة بنفس فئة الموديل لدى جميع مالكي آليات هيتاشي المتواجدين في منطقتكم.

يتم تقسيم العدد الشهري والإجمالي للساعات بالنسبة لعمليات المقدّمة والتأرجح والحركة والملحقات مما يساعدكم على تحديد الاستخدام ا لفعلي لآلاتكم ووضع خطط الصيانة.

يتم مقارنة التحليل الشهري لتلك المتغيرات مع العمر التشغيلي الافتراضي للآلة في مخطط سهل الاستخدام ويوضح الرسم الخطي العدد الفعلي والعدد المُتوقَّع للساعات مما يساعدكم على إدارة متطلبات الصيانة.

كما تساعدكم كون سايت في حالات الأعطال المُستبعَدة حيث يرسل لكم ولوكيل هيتاشي المفوض منكم تقرير إنذار الطوارئ حتى يتسنى لكما الاستجابة بسرعة لتقليل أوقات التوقف عن العمل المفاجئة.

لقد أنشأنا كون سايت بغرض تحسين عمليات الأعمال الخاصة بكم إضافة إلى تمكينكم من تحليل انتاجية معداتكم وكفاءتها فالهدف من المعلومات التي تقدمها بشأن استخدام الآلة هو مساعدتكم في التخطيط لعملية الصيانة كما تعمل على تعزيز الدعم الاستباقي المُقَدّم من وكيلكم وفي النهاية تمنحكم الثقة في معدات التشييد والبناء من هيتاشي وتوفر لكم راحة البال اللازمة للتركيز على مجالات أعمالكم الأخرى.

موقع المالك

بإمكانكم اكتشاف كل ما تريدون معرفته عن أسطولكم من آليات بناء وتشييد شركة هيتاشي في المجال من راحة منزلكم أو مكتبكم وذلك بفضل موقع المالك فأداة الإدارة الأونلاين هذه المتوفرة على الموقع الإلكتروني www.globaleservice.com هي عبارة عن أداة سهلة الاستخدام وتقدم معلومات مكثفة وتفصيلية بشأن حفارات Zaxis واللوادر ذات العجلات ZWمن هيتاشي.

يتم عرض البيانات بتنسيق مرن حتى يتسنى لكم إنشاء مجموعات الآلة لكل موقع مهمة أو اختيا رالمعلومات ذات الصلة بها اعتمادًا على متطلباتكم ونظرا لاختلاف كل مشروع عن الآخر بإمكانكم تخصيص لوحة التحكم الرئيسية على موقع المالك لعرض البيانات بسرعة وسهولة.

قم بمسح هذا الكود للحصول على شرح لوظيفة كون سايت ConSite & فيديو دراسة حالة.

ConSite

المميزات الرئيسية

- فحص كل معدة من مكتبكم بكل راحة على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع.
- أخذ نظرة عن بعد لاستهلاك الوقود.
- فحص المواقع الحالية والسابقة إضافة إلى تحركات لمعدات.
- الاطلاع على وضع الصيانة والبنود اللازمة للتجديد بشأن كل معدة.
- استلام إشعارات البريد الإلكتروني من تنبيهات المعدة والاعطال الفجائية وغيرها.

الإصدار عالي التحمل: سلسلة - H

ZAXIS 350H

الواقي الأمامي للكابينة السفلية

الملحق الأمامي المدعم (ذراع الرفع – H والذراع - H)

مقعد التعليق الميكانيكي

ألواح فولاذية سميكة وألواح منع التلف والقضبان المربعة.

الألواح الفولاذية السميكة

التدعيم

* تم توضيح الأجزاء المدعمة غير المتوفرة في الموديل القياسي ZAXIS 330.

ثقل موازنة أثقل بمقدار 550 كجم

الوصلة المدعمة B

غطاء تحتي مدعم بسماكة 6.0 مم

الشفّة السفلية المدعمة

كبشة صخور 1.38 م3

صفيحة وحدة تباطؤ مدعمة

ألواح فولاذية سميكة إضافة إلى ألواح تآكل إضافية من النوع الجانبي وألواح دعم إضافية على الحواف المقصوصة.

بلاطات جنزير ثلاثية الحواف مدعمة بسماكة 600 مم

واقي كامل للجنزير

إصدار الهدم والإزالة: سلسلة - K

ZAXIS 350K

مساحات مزدوجة

الملحق الأمامي المدعم (ذراع الرفع - K والذراع – K)

ألواح فولاذية سميكة وألواح منع التلف

أنابيب الكسارة والجراشة

الأنابيب الرئيسية للملحق

فلترات تدفق كامل عالية الأداء مع مؤشر تقييد

الوصلة المدعمة B للإزالة والهدم

الشفّة السفلية المدعمة

غطاء تحتي للجنزير مدعم بسماكة 9 مم

بلاطات جنزير ثلاثية الحواف مدعمة بسماكة 600 مم

كبشة مدعمة 1.40 م3

المواصفات

المحرك

الموديل	Isuzu AA-6HK1X
النوع	تبريد المياه من خلال 4 دورات، الحقن المباشر.
السحب	شحن توربيني وتبريد بيني
عدد الاسطوانات	6
القوة المُقدّرة	
ISO 9249، الصافي	184 كيلو وات (246 حصان) عند 2000 د-1 (لفة في الدقيقة)
SEA J1349، الصافي....	184 كيلو وات (246 حصان) عند 2000 د-1 (لفة في الدقيقة)
أقصى عزم دوران.....	873 نانومتر (89.0 كجم ثقلي) عند 1700 د-1 (لفة في الدقيقة)
إزاحة المكبس	7.790 لتر
التجويف والشوط الداخلي	115 مم × 125 مم
البطاريات.....	2 × 12 فولت / 128 أمبير ساعة

النظام الهيدروليكي

المضخات الهيدروليكية

المضخات الرئيسية.....	2 مضخة مكبس محورية ذات إزاحة متغيرة
أقصى تدفق للزيت...	2 × 297 لتر/دقيقة
المضخة الدليلية.....	1 مضخة ترسيّه
أقصى تدفق للزيت...	32.8 لتر/دقيقة

المحركات الهيدروليكية

مدى الحركة.....	2 إزاحة متغيرة 1 محرك مكبس محوري.
التأرجح.....	ا محرك مكبس محوري.

إعدادات صمام التصريف

دارة التنفيذ	34.3 ميجا باسكال (350 كجم / سم 2)
دارة التأرجح	32.4 ميجا باسكال (330كجم / سم 2)
دارة الحركة	34.8 ميجا باسكال (355كجم / سم 2)
الدارة الدليلية	3.9 ميجا باسكال (40كجم / سم 2)
تعزيز القوة	38.0 ميجا باسكال (388كجم / سم 2)

الأسطوانات الهيدروليكية

	الكمية	القطر الداخلي	قطر الذراع
ذراع الرفع	2	145مم	100 مم
الذراع	1	170مم	115 مم
الكبشة	1	140 مم	95 مم

الهيكل العلوي

الإطار الدوّار

طوق إطار القسم-د لمقاومة التشوّه

أداة التأرجح

محرك مكبس محوري ذات ترس تخفيض سرعة كوكبي الدوران مغمور في الزيت. دارة التأرجح ذات صف واحد ومكابح الوقوف المتأرجحة هي من نوع مجموعة نوابض ذات اسطوانة يتم تحريرها هيدروليكيًا.

سرعة الدوران..... 10.7 د-1(لفة في الدقيقة)

عزم الدوران .....120 كيلو نيوتن (12 200 كيلو نيوتن ثقلي)

مقصورة السائق

مقصورة واسعة مستقلة، عرضها 005 1 مم وارتفاعها 675 1 مم ومطابقة لمواصفات الأيزو* القياسية.

* المنظمة الدولية لتوحيد المقاييس

الهيكل السفلي

الجنزير

مسامير توصيل معالجة ضد الحرارة ذات جلبات لمنع الأوساخ، أدوات ضبط الجنزير الهيدروليكية (شحوم) مع نوابض الارتداد الممتصة للصدمات.

عدد البكرات ولقم بلاطات الجنزير

البكرات العلوية	2
البكرات السفلية	ZX330-5G/ZX350H-5G/ZX350K-5G : 7
	ZX330LC-5G/ZX350LCH-5G/ : 8
	ZX350LCK-5G
بلاطات الجنزير	ZX330-5G/ZX350H-5G/ZX350K-5G : 45
	ZX330LC-5G/ZX350LCH-5G/ZX350LCK-5G : 48
واقي الجنزير	ZX330-5G/ZX330LC-5G/ZX350K-5G/ : 3
	ZX350LCK-5G
	واقي جنزير كامل : ZX350H-5G/ZX350LCH-5G

أداة الحركة

كل جنزير مدفوع بمحرك مكبس محوري ذات 2-سرعة.
ومكابح الوقوف عبارة عن مجموعة نوابض ذات اسطوانة يتم تحريرها هيدروليكيًا.
نظام ناقل حركة أتوماتيكي: عالي : منخفض.

سرعات الحركة	العالية: من 0 إلى 4.9 كم / ساعة
	المنخفضة: من 0 إلى 3.1 كم / ساعة
قوة الجر القصوى	298 كيلو نيوتن (400 30كيلو جرام ثقلي)

القدرة على الصعود والهبوط من المنحدرات ..... 70% (35 درجة) بشكل مستمر.

سعات خزانات الزيوت للصيانة العامة

خزان الوقود	630 لتر
مبرد المحرك	35.0 لتر
زيت المحرك	41.0 لتر
موتور الدوران	15.7 لتر
أموتور الحركة المشي(لكل جانب)	9.2 لتر
النظام الهيدروليكي	340.0 لتر
خزان الهيدروليك	180.0 لتر

الأوزان وضغط المعدة علي الأرض

الوزن التشغيلي للمعدة وضغط المعدة علي الارض

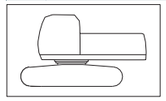
		ZX330-5G*1			ZX330LC-5G*1	
نوع بلاطة الجنزير	عرض بلاطة الجنزير	طول الذراع	كجم	كيلو باسكال (كيلو جرام ثقلي / سم 2)	كجم	كيلو باسكال (كيلو جرام ثقلي / سم 2)
ثلاثية الحواف	600 مم	2.67 م	31 300	63 (0.64)	31 900	61 (0.62)
		3.20 م	31 500	64 (0.65)	32 100	60 (0.61)
		4.00 م	31 600	64 (0.65)	32 200	62 (0.63)
	700 مم	2.67 م	31 900	55 (0.56)	32 500	53 (0.54)
		3.20 م	32 000	55 (0.56)	32 700	53 (0.54)
		4.00 م	32 100	56 (0.57)	32 800	54 (0.55)
	800 مم	2.67 م	32 200	49 (0.50)	32 900	47 (0.48)
		3.20 م	32 400	49 (0.50)	33 100	46 (0.47)
		4.00 م	32 500	49 (0.50)	33 200	48 (0.49)
ثلاثية الحواف المدعمة	600 مم	2.67 م	31 500	64 (0.65)	32 100	62 (0.63)
		3.20 م	31 700	64 (0.65)	32 300	61 (0.62)
		4.00 م	31 800	64 (0.65)	32 400	62 (0.63)
مسطحة	600 مم	2.67 م	32 200	65 (0.66)	32 800	63 (0.64)
		3.20 م	32 300	65 (0.66)	33 000	64 (0.65)
		4.00 م	32 400	66(0.67)	33 100	64 (0.65)

		ZX350H-5G*2		ZX350LCH-5G*2		ZX350K-5G*3		ZX350LCK-5G*3	
نوع بلاطة الجنزير	عرض بلاطة الجنزير	طول الذراع	كجم	كيلو باسكال (كيلو جرام ثقلي / سم 2)	كجم	كيلو باسكال (كيلو جرام ثقلي / سم 2)	كجم	كيلو باسكال (كيلو جرام ثقلي / سم 2)	كجم
ثلاثية الحواف المدعمة	600 مم	3.20 م	33 500	68 (0.69)	34 100	64 (0.65)	34 100	69 (0.70)	34 700	65 (0.66)

*1 : تشتمل على 1.40 م3 (ISO heaped) وزن بلاطة الجنزير (170 1 كجم) وثقل الموازنة (350 6 كجم).
*2 : تشتمل على 1.38 م3 (ISO heaped) وزن بلاطة الجنزير H (340 1كجم) وثقل الموازنة (900 6كجم).
*3 : تشتمل على 1.40 م3 (ISO heaped) وزن بلاطة الجنزير المدعمة (380 1كجم) وثقل الموازنة (600 7 كجم).

المواصفات

الوزن : الحفار الرئيسي والمكونات



دون ملحق النهاية الطرفية الأمامية والوقود وزيت الهيدروليكي والمبرّد، إلخ بما في ذلك ثقل الموازنة.

ZX330-5G

عرض بلاطات الجنزير	الوزن	العرض الكلي
600 مم	24500 كجم	3190 مم
700 مم	25100 كجم	3290 مم
800 مم	25500 كجم	3390 مم

ZX330-5G

عرض بلاطات الجنزير	الوزن	العرض الكلي
600 مم	23900 كجم	3190 مم
700 مم	24500 كجم	3290 مم
800 مم	24800 كجم	3390 مم

ZX350H-5G

عرض بلاطات الجنزير	الوزن	العرض الكلي
600 مم	25300 كجم	3190 مم

ZX350LCH-5G

عرض بلاطات الجنزير	الوزن	العرض الكلي
600 مم	25900كجم	3190 مم

ZX350K-5G

عرض بلاطات الجنزير	الوزن	العرض الكلي
600 مم	26000 كجم	3190 مم

ZX350LCK-5G

عرض بلاطات الجنزير	الوزن	العرض الكلي
600 مم	26600 كجم	3190 مم

أوزان المكونات

	ZX330-5G / ZX330LC-5G	ZX350H-5G / ZX350LCH-5G	ZX350K-5G / ZX350LCK-5G
ثقل الموازنة	6350 كجم	6900 كجم	7600 كجم
ذراع الرفع (مع ذراع الرفع واسطوانة الذراع)	3630 كجم	3870 كجم	3800 كجم
3.20 م ذراع (مع اسطوانة الكبشة)	1800 كجم	2020 كجم	1950 كجم
2.67 م ذراع (مع اسطوانة الكبشة)	1640 كجم	—	—
4.00 م ذراع (مع اسطوانة الكبشة)	1900 كجم	—	—
1.40 م3 كبشة	1170 كجم	—	1380 كجم
1.38 م3 كبشة	—	1340 كجم	1380 كجم

الكبشة وقوة حفر الذراع

طول الذراع	2.67 m	3.20 m	4.00 m
قوة حفر الكبشة* ISO	246 كيلو نيوتن (25100 كجم ثقلي)	246 كيلو نيوتن (25100 كجم ثقلي)	246 كيلو نيوتن (25100 كجم ثقلي)
قوة حفر الكبشة* SEA : PCSA	214 كيلو نيوتن (21800 كجم ثقلي)	214 كيلو نيوتن (21800 كجم ثقلي)	214 كيلو نيوتن (21800 كجم ثقلي)
قوة حشد الذراع* ISO	222 كيلو نيوتن (22600كجم ثقلي)	185 كيلو نيوتن (18900كجم ثقلي)	158 كيلو نيوتن (16200كجم ثقلي)
قوة حشد الذراع* SEA : PCSA	213 كيلو نيوتن (21700 كجم ثقلي)	177 كيلو نيوتن (18100 كجم ثقلي)	154 كيلو نيوتن (15700 كجم ثقلي)

*بقوة الدفع

ملحقات الجرّافة

ذراع الرافعة والأذرع ملحومة وذات تصميم صندوقي المقطع بحيث يتوافرذراع تطويل طوله 6.40 م، واذرع أطوالها 2.67 م و 3.20 م و 4.00 م كما أن الكبشة ليست ذات هيكل فولاذي ملحوم كما تم توفير آلية لضبط الخلوص الجانبي على كتائف مفاصل الكبشة.

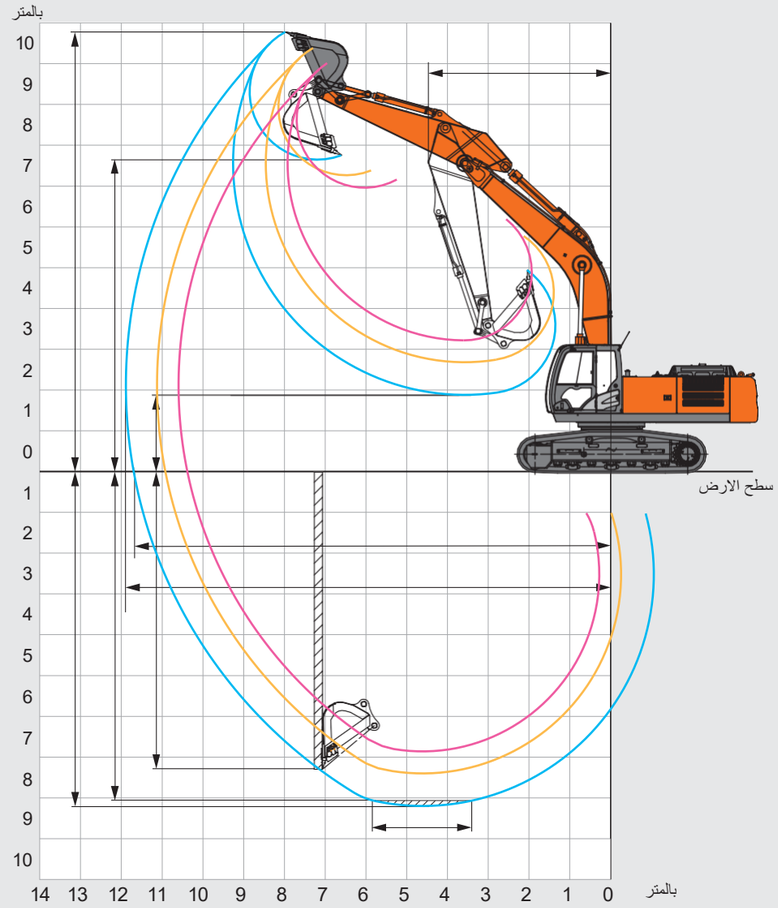
البكت (الكبشة)

السعة	العرض		عدد الأسنان	الوزن	التوصيات							
					ZX330-5G			ZX330LC-5G			ZX350H-5G ZX350LCH-5G	ZX350K-5G ZX350LCK-5G
سعة التكديس وفقا للأيزو	بدون القواطع الجانبية	ذات القواطع الجانبية			ذراع 2.67 م	ذراع 3.20 م	ذراع 4.00 م	ذراع 2.67 م	ذراع 3.20 م	ذراع 4.00 م	ذراع – 3.20 H م	ذراع – K 3.20 م
1.15 م3	**1100 مم**	**1230 مم**	**5**	**1060 كجم**	◎	◎	○	◎	◎	◎	—	◎
1.40 م3	1280 مم	1410 مم	5	1150 كجم	○	○		○	○	□	—	
1.62 م3	**1460 مم**	**1590 مم**	**5**	**1240 كجم**	□		—	□			—	
1.86 م3	1640 مم	—	5	1200 كجم	◎	◎	○	◎	◎	◎	—	—
1* 1.40 م3	**1280 مم**	**1410 مم**	**5**	**1100 كجم**	◎	◎	○	◎	◎	◎	—	◎
2* 1.40 م3	1280 مم	1410 مم	5	1130 كجم	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	
3* 1.40 م3	**1280 مم**	**1410 مم**	**5**	**1360 كجم**	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎
1,3* 1.40 م3	1280 مم	1410 مم	5	1320 كجم	○	○	—	○	○	□	—	—
3* 1.62 م3	**1460 مم**	**1590 مم**	**5**	**1480 كجم**	●	●	—	●	●	—	—	—
4* 1.15 م3	—	1200 مم	5	1240 كجم	◎	◎	—	◎	◎	—	—	—
1,4* 1.38 م3	**—**	**1360 مم**	**5**	**1330 كجم**	◎	◎	—	◎	◎	—	—	—
2,4* 1.38 م3	—	1360 مم	5	1350 كجم	○	○	—	○	○	—	—	—
1,4* 1.50 م3	**—**	**1470 مم**	**5**	**1400 كجم**	○	○	—	○	○	—	—	—
2,4* 1.50 م3	—	1470 مم	5	1430 كجم	●	●	—	●	●	—	—	—
5* 0.90 م3	**1010 مم**	**—**	**3**	**1470 كجم**	●	●	—	●	●	—	—	—
نقّابة ذات نقطة واحدة			1	850 كجم	◎	◎	○	◎	◎	○	—	—
كبشة على شكل قادوس محاري من نوع السحب المركزي : 0.60 م3 (سعة التكديس وفقا لـ CECE) العرض 940 مم			**8**	**1130 كجم**	◎	◎	○	◎	◎	○	◎	◎
كبشة على شكل قادوس محاري من نوع الدفع القفي: 1.00 م3 (سعة التكديس وفقا لـ CECE) العرض 975 مم			9	1470 كجم								

*1 كبشة من نوع الأسنان السوبر V.
*2 كبشة من نوع مسماري المستوى.
*3 كبشة مدعمة.
*4 كبشة صخور.
*4 كبشة نقابة.

◎ مناسب للمواد ذات كثافة 2000 كجم / م3 أو أقل.
○ مناسب للمواد ذات كثافة 1600 كجم / م3 أو أقل.
□ مناسب للمواد ذات كثافة 1100كجم / م3 أو أقل.
● الخدمة الشاقة.
— لا ينطبق.

نطاقات العمل

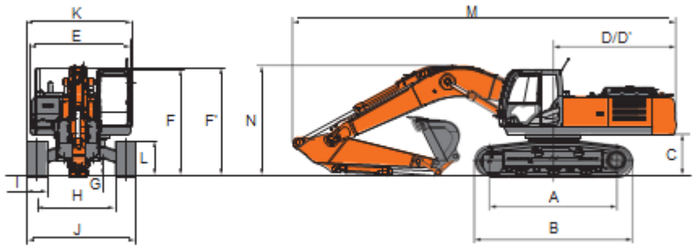


الوحدة: مم

طول الذراع	2.67م	3.20م	4.00 م
A الحد الأقصى الذي يصل إليه الحفر	10 570	11 100	11 860
A’الحد الأقصى الذي يصل إليه الحفر (على الأرض)	10 360	10 890	11 670
B الحد الأقصى لعمق الحفر.	6 840	7 380	8 180
B’ الحد الأقصى لعمق الحفر. بالنسبة لمستوى 2.5 م.	6 640	7 210	8 040
C الحد الأقصى لارتفاع القطع	9 990	10 360	10 750
D الحد الأقصى لارتفاع التفريغ.	6 940	7 240	7 630
D’ الحد الأدنى لارتفاع التفريغ.	3 210	2 680	1 880
E نصف قطر الدوران	4 610	4 460	4 470
F الحد الأقصى لعمق الحفر الجداري العمودي.	5 510	6 420	7 270

باستثناء سمك بلاطة الجنزير

الأبعاد



الوحدة: مم

	ZX330-5G	ZX330LC-5G	ZX350H-5G	ZX350LCH-5G	ZX350K-5G	ZX350LCK-5G
A المسافة بين موتور الحركة وعجلة الجر الامامية.	3 730	4 050	3 730	4 050	3 730	4 050
B الطول الكلي للجنزير.	4 640	4 940	4 650	4 950	4 650	4 950
* C خلوص ثقل الموازنة عن الارض.	1 160	1 160	1 160	1 160	1 160	1 160
Dنصف قطر الدوران.	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590
* Dطول الجزء الخلفي للمعدة.	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590
E العرض الكلي للهيكل العلوي.	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990
F الارتفاع الكلي للكابينة.	3 160	3 160	3 160	3 160	3 160	3 160
* F الارتفاع الكلي للهيكل العلوي	3 270	3 270	3 270	3 270	3 270	3 27
* G الخلوص الأرضي للهيكل السفلي.	500	500	500	500	500	500
H عرض منتصف قياس الجنزير.	2 590	2 590	2 590	2 590	2 590	2 590
I عرض بلاطة الجنزير	G 600	G 600	G 600	G 600	G 600	G 600
J عرض الهيكل السفلي.	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190
K العرض الكلي للمعدة.	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190
* L ارتفاع الجنزير مع البلاطات ثلاثية الحواف.	1 060	1 060	1 070	1 070	1 070	1 070
M الطول الكلي للمعدة.						
مع ذراع 2.67 ملم.	11 350	11 350	—	—	—	—
مع ذراع 3.20 ملم.	11 220	11 220	11 220	11 220	11 220	11 220
مع ذراع 4.00 ملم.	11 310	11 310	—	—	—	—
N الارتفاع الكلي لذراع الرفع.						
مع ذراع 2.67 ملم.	3 470	3 470	—	—	—	—
مع ذراع 3.20 ملم.	3 270	3 270	3 270	3 270	3 290	3 290
مع ذراع 4.00 ملم.	3 600	3 600	—	—	—	—

باستثناء عروة بلاطة الجنزير G: بلاطة الجنزير ثلاثية الحواف

سعات الرفع بدون البكت (الكبشة)

ZX330-5G

الوحدة: كجم تقدير قيمة المعدل الجانبي أو 360 درجة تقدير قيمة المعدل الأمامي

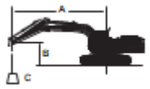
المواصفات	ارتفاع نقطة التحميل بالمتر	نصف قطر التحميل بالمتر												تصل بحد أقصى إلى		
		9.0		7.5		6.0		4.5		3.0		1.5				
														بالمتر		
ذراع الرفع 6.40 م الذراع 2.67 م ثقل الموازنة 6350 كجم بلاطة الجنزير 600 مم	6.0					6 350	8 880	9 100	*10 480					8.00	5 670	7 950
	4.5					6 160	8 680	8 640	*11 840	13 330	*15 100			8.58	4 950	6 980
	3.0					5 910	8 400	8 120	11 770	12 120	18 570			8.87	4 580	6 510
	1.5					5 670	8 150	7 700	11 300					8.89	4 460	6 370
	0 (أرضي)					5 530	7 990	7 460	11 040	11 210	17 500			8.65	4 570	6 550
	-1.5					5 490	7 960	7 400	10 980	11 240	17 540	*13 900	*13 900	8.13	4 970	7 140
	-3.0							7 510	11 090	11 430	*17 540	*22 630	*22 630	7.26	5 860	8 470
	-4.5									11 850	*13 660	*17 270	*17 270	5.88	8 080	*10 150
ذراع الرفع 6.40 م الذراع 3.20 م ثقل الموازنة 6350 كجم بلاطة الجنزير 600 مم	6.0					6 440	8 990							8.58	5 090	*6 310
	4.5					6 230	8 760	8 790	*11 070					9.13	4 500	*6 330
	3.0					5 950	8 460	8 250	11 930	12 490	*17 360			9.40	4 200	5 960
	1.5					5 690	8 180	7 770	11 400	11 600	17 970			9.42	4 090	5 840
	0 (أرضي)					5 510	7 980	7 470	11 060	11 230	17 530			9.19	4 170	5 980
	-1.5					5 430	7 890	7 350	10 930	11 160	17 460	*13 330	*13 330	8.70	4 470	6 440
	-3.0					5 490	7 950	7 400	10 980	11 290	17 600	*21 080	*21 080	*15 640	*15 640	7.90	5 150	7 430
	-4.5							7 640	11 250	11 610	*15 390	*20 310	*20 310			6.66	6 670	9 690
ذراع الرفع 6.40 م الذراع 4.00 م ثقل الموازنة 6350 كجم بلاطة الجنزير 600 مم	7.5															8.63	*5 030	*5 030
	6.0					6 580	*8 040									9.42	4 390	*4 880
	4.5					6 340	*8 810									9.92	3 940	*4 890
	3.0					6 030	8 550	8 440	*11 640	13 000	*15 280					10.17	3 690	*5 030
	1.5					5 720	8 220	7 880	11 530	11 890	18 330					10.19	3 590	5 160
	0 (أرضي)					5 480	7 950	7 480	11 080	11 250	17 590	*8 070	*8 070			9.98	3 630	5 250
	-1.5					5 330	7 800	7 260	10 840	11 020	17 300	*12 230	*12 230	*8 120	*8 120	9.53	3 850	5 570
	-3.0					5 310	7 770	7 220	10 790	11 030	17 320	*17 660	*17 660	*12 720	*12 720	8.80	4 320	6 250
	-4.5					5 450	7 920	7 350	10 940	11 250	*17 280	22 720	*24 010	*18 220	*18 220	7.71	5 270	7 650
	-6.0							7 750	*9 060	11 720	*12 900	*17 400	*17 400			6.06	7 650	*8 880

ZX330LC-5G

الوحدة: كجم تقدير قيمة المعدل الجانبي أو 360 درجة تقدير قيمة المعدل الأمامي

المواصفات	ارتفاع نقطة التحميل بالمتر	نصف قطر التحميل بالمتر												تصل بحد أقصى إلى		
		9.0		7.5		6.0		4.5		3.0		1.5				
														بالمتر		
ذراع الرفع 6.40 م الذراع 2.67 م ثقل الموازنة 6350 كجم بلاطة الجنزير 600 مم	6.0					6 450	*9 740	9 230	*10 480					8.00	5 770	8 970
	4.5					6 260	9 810	8 780	*11 840	13 530	*15 100			8.58	5 040	7 890
	3.0					6 010	9 530	8 260	*13 440	12 320	*18 620			8.87	4 670	7 360
	1.5					5 780	9 280	7 830	12 980					8.89	4 550	7 220
	0 (أرضي)					5 630	9 110	7 600	12 710	11 420	*20 300			8.65	4 660	7 440
	-1.5					5 600	9 070	7 540	12 640	11 450	*19 630	*13 900	*13 900	8.13	5 060	8 120
	-3.0							7 650	12 760	11 640	*17 540	*22 630	*22 630	7.26	5 970	9 650
	-4.5									12 050	*13 660	*17 270	*17 270	5.88	8 230	*10 150
ذراع الرفع 6.40 م الذراع 3.20 م ثقل الموازنة 6350 كجم بلاطة الجنزير 600 مم	6.0					6 550	*9 060							8.58	5 180	*6 310
	4.5					6 330	*9 720	8 930	*11 070					9.13	4 590	*6 330
	3.0					6 060	9 590	8 390	*12 790	12 690	*17 360			9.40	4 280	*6 560
	1.5					5 800	9 310	7 910	13 080	11 810	*19 930			9.42	4 170	6 630
	0 (أرضي)					5 610	9 100	7 610	12 730	11 430	20 640			9.19	4 250	6 790
	-1.5					5 530	9 010	7 490	12 590	11 370	*20 180	*13 330	*13 330	8.70	4 560	7 320
	-3.0					5 590	9 070	7 540	12 640	11 490	*18 540	*21 080	*21 080	*15 640	*15 640	7.90	5 250	8 460
	-4.5							7 780	*11 600	11 820	*15 390	*20 310	*20 310			6.66	6 790	*9 870
ذراع الرفع 6.40 م الذراع 4.00 م ثقل الموازنة 6350 كجم بلاطة الجنزير 600 مم	7.5															8.63	*5 030	*5 030
	6.0					6 690	*8 040									9.42	4 470	*4 880
	4.5					6 440	*8 810									9.92	4 010	*4 890
	3.0					6 130	9 690	8 580	*11 640	13 210	*15 280					10.17	3 760	*5 030
	1.5					5 830	9 350	8 020	13 220	12 090	*18 520					10.19	3 660	*5 320
	0 (أرضي)					5 580	9 080	7 620	12 750	11 460	*20 230	*8 070	*8 070			9.98	3 710	*5 810
	-1.5					5 440	8 910	7 400	12 510	11 220	20 400	*12 230	*12 230	*8 120	*8 120	9.53	3 930	6 340
	-3.0					5 410	8 890	7 360	12 460	11 240	*19 530	*17 660	*17 660	*12 720	*12 720	8.80	4 400	7 120
	-4.5					5 550	9 050	7 490	12 600	11 450	*17 280	23 110	*24 010	*18 220	*18 220	7.71	5 380	8 720
	-6.0							7 890	*9 060	11 920	*12 900	*17 400	*17 400			6.06	7 790	*8 880

ملحوظات: 1. تقديرات القيمة مبنية على معايير الأيزو 10567.
2. سعة الرفع لاتزيد عن 75% من حمل القلب مع تثبيت الآلة والمستوى الأرضي أو 87% من سعة الهيدروليك الكلية.
3. تقع نقطة التحميل في خط منتصف مسمار التثبيت المحوري للكبشة على الذراع.
4. * توضح الحمل المقصور على سعة الهيدروليك.
5.0 م = أرضي
للحصول على سعات رفع، قم بطرح وصلة الجر السريعة من سعات الرفع بدون الكبشة.



A: نصف قطر التحميل
B: ارتفاع نقطة التحميل
C: سعة الرفع.

ZX350H-5G

الوحدة: كجم تقدير قيمة المعدل الجانبي أو 360 درجة تقدير قيمة المعدل الأمامي

المواصفات	ارتفاع نقطة التحميل بالمتر	نصف قطر التحميل بالمتر												تصل بحد أقصى إلى		
		9.0		7.5		6.0		4.5		3.0		1.5				
														بالمتر		
ذراع الرفع – H 6.40 م الذراع – H 3.20 م ثقل الموازنة 6900 كجم بلاطة الجنزير 600 ملم	6.0			6 800	*8 870									8.58	5 350	*6 240
	4.5	4 850	6 840	6 560	9 230	9 290	*10 850							9.13	4 730	*6 270
	3.0	4 720	6 700	6 260	8 900	8 690	*12 520	13 170	*17 020					9.40	4 400	6 250
	1.5	4 580	6 550	5 980	8 590	8 170	11 990	12 200	18 910					9.42	4 280	6 120
	0 (أرضي)	4 490	6 450	5 770	8 370	7 840	11 620	11 790	18 430					9.19	4 360	6 270
	-1.5			5 690	8 280	7 710	11 480	11 720	18 350	*13 270	*13 270			8.70	4 680	6 750
	-3.0			5 750	8 350	7 760	11 530	11 870	*18 120	*21 030	*21 030	*15 580	*15 580	7.90	5 400	7 800
	-4.5					8 030	*11 280	12 220	*14 990	*19 770	*19 770			6.66	7 010	*9 590

ZX350H-5G

الوحدة: كجم تقدير قيمة المعدل الجانبي أو 360 درجة تقدير قيمة المعدل الأمامي

المواصفات	ارتفاع نقطة التحميل بالمتر	نصف قطر التحميل بالمتر												تصل بحد أقصى إلى		
		9.0		7.5		6.0		4.5		3.0		1.5				
														بالمتر		
ذراع الرفع - H 6.40م الذراع - H 3.20 م ثقل الموازنة 6900 كجم بلاطة الجنزير 600 ملم	6.0			6 910	*8 870									8.58	5 450	*6 240
	4.5	4 940	*7 420	6 680	*9 510	9 440	*10 850							9.13	4 820	*6 270
	3.0	4 810	7 600	6 380	10 110	8 850	*12 520	13 400	*17 020					9.40	4 490	*6 500
	1.5	4 670	7 450	6 090	9 790	8 330	13 780	12 430	*19 520					9.42	4 370	*6 940
	0 (أرضي)	4 580	7 350	5 890	9 570	8 000	13 400	12 020	*20 270					9.19	4 450	7 130
	-1.5			5 800	9 470	7 870	13 250	11 950	*19 740	*13 270	*13 270			8.70	4 780	7 690
	-3.0			5 870	9 540	7 920	13 310	12 100	*18 120	*21 030	*21 030	*15 580	*15 580	7.90	5 510	8 890
	-4.5					8 180	*11 280	12 450	*14 990	*19 770	*19 770			6.66	7 150	*9 590

ZX350K-5G

الوحدة: كجم تقدير قيمة المعدل الجانبي أو 360 درجة تقدير قيمة المعدل الأمامي

المواصفات	ارتفاع نقطة التحميل بالمتر	نصف قطر التحميل بالمتر												تصل بحد أقصى إلى		
		9.0		7.5		6.0		4.5		3.0		1.5				
														بالمتر		
ذراع الرفع – K 6.40 م الذراع - K 3.20 م ثقل الموازنة 7600 كجم بلاطة الجنزير 600 ملم	6.0			7 320	*9 060									8.58	5 830	*6 310
	4.5	5 320	7 350	7 100	*9 720	9 950	*11 070							9.13	5 200	*6 330
	3.0	5 200	7 230	6 830	9 530	9 410	*12 790	14 210	*17 360					9.40	4 860	*6 560
	1.5	5 080	7 090	6 570	9 250	8 930	12 860	13 320	*19 930					9.42	4 750	6 640
	0 (أرضي)	4 990	7 000	6 380	9 050	8 630	12 520	12 950	19 820					9.19	4 850	6 800
	-1.5			6 300	8 960	8 510	12 390	12 880	19 740	*13 330	*13 330			8.70	5 200	7 320
	-3.0			6 360	9 020	8 560	12 440	13 010	*18 540	*21 080	*21 080	*15 640	*15 640	7.90	5 970	8 430
	-4.5					8 800	*11 600	13 330	*15 390	*20 310	*20 310			6.66	7 690	*9 870

ZX350LCK-5G

الوحدة: كجم تقدير قيمة المعدل الجانبي أو 360 درجة تقدير قيمة المعدل الأمامي

المواصفات	ارتفاع نقطة التحميل بالمتر	نصف قطر التحميل بالمتر												تصل بحد أقصى إلى		
		9.0		7.5		6.0		4.5		3.0		1.5				
														بالمتر		
ذراع الرفع – K 6.40 م الذراع - K 3.20 م ثقل الموازنة 7600 كجم بلاطة الجنزير 600 ملم	6.0			7 430	*9 060									8.58	5 930	*6 310
	4.5	5 410	*7 480	7 220	*9 720	10 110	*11 070							9.13	5 290	*6 330
	3.0	5 300	8 160	6 950	*10 590	9 560	*12 790	14 440	*17 360					9.40	4 950	*6 560
	1.5	5 170	8 020	6 690	10 500	9 090	*14 270	13 550	*19 930					9.42	4 840	*7 010
	0 (أرضي)	5 080	7 930	6 500	10 290	8 790	14 370	13 180	*20 710					9.19	4 940	7 700
	-1.5			6 420	10 200	8 670	14 230	13 110	*20 180	*13 330	*13 330			8.70	5 300	8 290
	-3.0			6 480	10 260	8 710	*14 140	13 240	*18 540	*21 080	*21 080	*15 640	*15 640	7.90	6 080	9 570
	-4.5					8 950	*11 600	13 560	*15 390	*20 310	*20 310			6.66	7 820	*9 870

مواصفات المعدّات

قدتختلف المعدات القياسية والاختيارية باختلاف البلد، لذا يُرجى منكم استشارة وكيل هيتاشي للحصول على المزيد من التفاصيل.

المعدات القياسية:

	ZX330-5G / ZX330LC-5G	ZX350H-5G / ZX350LCH-5G	ZX350K-5G / ZX350LCK-5G
المحرك			
الفلتر المزدوج لتنظيف الهواء	●	●	●
نظام التباطؤ الأتوماتيكي	●	●	●
فلتر زيت المحرك	●	●	●
الفتر القبلي للوقود	●	●	●
الفلتر الرئيسي للوقود	●	●	●
فلتر الهواء من النوع الجاف مع صمام التفريغ (مع مؤشر تقييد فلتر الهواء)	●	●	●
التحكم من خلال وضع ECO / PWR	●	●	●
جهاز تسخين المحرك	●	●	●
واقي المروحة	●	●	●
فاصل المياه	●	●	●
جهاز التنظيف القبلي	○	○	○
شبكة داخلية مقاومة للغبار	●	●	●
الخزان الاحتياطي للراديياتير	●	●	●
مولد التيار المتردد 50أمبير	●	●	●
نظام الهيدروليك			
رفع الطاقة الأتوماتيكي	●	●	●
صمام التحكم مع صمام التصريف الرئيسي	●	●	●
فلتر التدفق الكامل	●	●	●
فلتر التدفق الكامل عالي التعشيق مع مؤشر التقييد	○	○	●
الفلتر الدليلي	●	●	●
زيادة القدرة	●	●	●
فلتر الشفط	●	●	●
منفذ إضافي واحد لصمام التحكم	●	●	●
أداة اختيار وضع العمل	●	●	●

المعدات الاختيارية:

	ZX330-5G / ZX330LC-5G	ZX350H-5G / ZX350LCH-5G	ZX350K-5G / ZX350LCK-5G
الكابينة			
كابينة فولاذية مانعة للصوت في جميع الأحوال الجوية	●	●	●
راديو FM – AM مع سماعتين	●	●	●
طفاية سجائر	●	●	●
مكيف هوائي أتوماتيكي التحكم	●	●	●
مدخل AUX محطة طرفية وتخزين	○	○	○
كابينة (هيكل مدعم بدعامة مركزية)	●	●	●
حامل مشروبات	●	●	●
حامل مشروبات ساخنة وباردة	●	●	●
بوق كهربائي مزدوج	●	●	●
ذراع إطفاء المحرك	●	●	●
مطرقة الإخلاء	●	●	●
الحامل الهلالي لطفاية الحريق	○	○	○
السجادة الأرضية	●	●	●
مسند القدم	●	●	●
رشاشات غسل الزجاج الأمامي	●	●	●
حصيرة الأرضية	●	●	●
الواقي الأمامي للكابينة السفلية	○	●	●
الواقي الأمامي للكابينة العلوية	○	○	○
صندوق التابلوه	●	●	●
صندوق المشروبات الساخنة والباردة	●	●	●
ماسحات الزجاج الأمامي المتناوبة	●	●	●
إضاءة اسطوانة المفتاح	●	●	●
كابينة – K (كابينة ذات زجاج علوي & واقي)	—	—	●
مصباح (LED) عند فتح الباب	●	●	●
الواقي العلوي من واقيات حماية السائق من المستوى الأول (الكابينة مطابقة لمواصفات ISO 10262)	●	●	●
ذراع إيقاف التشغيل للتحكم الرئيسي	●	●	●
الدرج الخلفي	●	●	●
حزام الأمان القابل للسحب	●	●	●
هوائي راديو من المطاط	●	●	●
المقعد : مقعد من القماش	●	—	—
المقعد : مقعد التعليق الميكانيكي	○	●	●
المقعد: مقعد التعليق الهوائي المزود بمسخّان	○	○	○
قسم تعديل المقعد : مسند الظهر، مسند الذراع، الارتفاع والزاوية، إمكانيات الانزلاق إلى الأمام / الخلف	●	●	●
أذرع تحكم قصيرة في المعصم	●	●	●
ماسحة مزدوجة	—	—	●
4 حوامل مرنة مملوءة بالسوائل	●	●	●
ولاعة سجائر 24 فولت	●	●	●

	ZX330-5G / ZX330LC-5G	ZX350H-5G / ZX350LCH-5G	ZX350K-5G / ZX350LCK-5G
نظام المراقبة			
أجراس الإنذار ارتفاع درجة الحرارة، ضغط زيت المحرك	●	●	●
الإنذار والتحذير: ارتفاع درجة الحرارة، إنذار المحرك، ضغط زيت المحرك، المولدة، الحد الأدنى لمستوى الوقود، وتقييد فلتر الهيدروليك وتقييد فلتر الهواء، وضع العمل، ..الخ	●	●	●
عرض عدادات القياس درجة حرارة المياه، الساعات، معدل الوقود، والساعة الزمنية:	●	●	●
شاشات العرض الأخرى: وضع العمل، وضع الخمول التلقائي، التوهج، شاشة المراقبة الخلفية، ظروف التشغيل، ..الخ.	●	●	●
الاختيار من بين 32 لغة	●	●	●
المصابيح			
مصابيح أمامية إضافية لسقف الكابينة	○	○	○
مصابيح تعزيز إضافية مع الغطاء	○	○	○
عدد 2 مصباح إشارة العمل	●	●	●
الهيكل العلوي			
المضخة الكهربائية لإعادة التزود بالوقود	○	○	○
عوامة مستوى الوقود.	●	●	●
مقياس مستوى زيت الهيدروليك	●	●	●
كاميرا الرؤية الخلفية	○	○	○
مرآة الرؤية الخلفية (على الجانب الأيمن والأيسر)	●	●	●
مكبح التوقف المتأرجح.	●	●	●
صندوق الأدوات.	●	●	●
الغطاء التحتي.	●	—	●
غطاء تحتي مدعم بسماكة 6.00 ملم.	○	●	○
مساحة الخدمة العامة.	●	●	●
ثقل الموازنة 6350 كجم.	●	—	—
ثقل الموازنة 6900 كجم.	—	●	—
ثقل الموازنة 7600 كجم.	—	—	●
بطاريات بسعة 2 × 128أمبير في الساعة.	●	●	●

	ZX330-5G ZX330LC-5G	ZX350H-5G ZX350LCH-5G	ZX350K-5G ZX350LCK-5G
الهيكل السفلي			
عجلة مسننة ذو مسمار	●	●	●
مفاصل جنزير مدعمة مع جلب مسامير	●	●	●
شفة سفلية مدعمة	—	●	●
كتيفة تباطؤ مدعمة.	—	●	●
أغطية محرك السير والحركة	●	●	●
مكبح توقف الحركة	●	●	●
غطاء تحتي مدعم للجنزير بسماكة 9.00 ملم	○	○	●
واقي للجنزير (على كلا الجانبين) وأداة ضبط جنزير الهيدروليك	●	●	●
بكرات علوية وسفلية	●	●	●
3 واقيات للجنزير	●	—	●
واقيات كاملة للجنزير	—	●	—
4 خطاطيف ربط	●	●	●

	ZX330-5G ZX330LC-5G	ZX350H-5G ZX350LCH-5G	ZX350K-5G ZX350LCK-5G
بلاطات الجنزير ثلاثية الحواف بسماكة 600 ملم	●	● مدعمة	● مدعمة
عتبة جانبية مدعمة	—	●	●
الملحقات الأمامية			
وصلة كبشة مصبوبة A	●	●	●
نظام تشحيم مركزي	●	●	●
عازل غبار على كافة مسامير الكبشة	●	●	●
مسمار بحافة بارزة	●	●	●
بطانة HN	●	●	●
وصلة معززة B	●	●	●
لوحة دفع مدعمة بالراتنج	—	●	● للهدم والإزالة
رش حراري (تغليف تنغستين - كاربيد) WC	●	●	●
كبشة 1.40 م3 (التكديس وفقًا للأيزو)	●	—	● كبشة مدعمة
كبشة 1.38 م3 (التكديس وفقًا للأيزو)	○	● كبشة - H	○
ذراع 3.20 م	●	● ذراع - H	● ذراع - K
ذراع رفع 6.40 م	●	● ذراع رفع - H	● ذراع رفع - K
الملحقات			
الأنابيب الرئيسية للملحقات	○	○	●
أنابيب الكسّارة والجرّاشة	○	○	●
فلتر تدفق كامل ذات تعشيق عالي مع مؤشر تقييد	○	○	●
أجزاء الكسّارة والجرّاشة	○	○	○
تدفق مدمج بمضختين للأنابيب الرئيسية للملحق	○	○	○
فلتر خطي	○	○	○

متفرقات			
غطاء إعادة ملئ الوقود قابل للإغلاق.	●	●	●
أغطية الآلة قابلة للإغلاق	●	●	●
وحة التحكم الذاتية في المعلومات	●	●	●
الأشرطة والألواح والدرابزين المقاومة للانزلاق	●	●	●
طقم الأدوات القياسية	●	●	●
علامة اتجاه السير على إطار الجنزير	●	●	●
الخدمة الإلكترونية العالمية	●	●	●

ملاحظات

اعتماداً على أسس راسخة من الإمكانات والقدرات التكنولوجية المذهلة، تلتزم آليات البناء والإنشاء من شركة هيتاشي بتقديم حلول عصرية وحديثة وخدمات راندة للمساهمة الفعالة كشريك جدير بالثقة والاعتماد في أعمال ومشروعات عملائها حول العالم.

رؤية شركة هيتاشي البيئية للعام 2050

تحدد رؤيتنا البيئية ملامح وسمات واضحة لمجتمع منخفض الكربون، يتمتع بفعالية وكفاءة الموارد، ومتناغم تماماً مع الطبيعة. وبهدف تحقيق هذا المجتمع المستدام، فقد قمنا بتحديد مجموعة من الأهداف البيئية طويلة الأمد وأطلقنا عليها اسم هيتاشي للابتكار البيئي 2050.

تقليل التأثير على البيئة عن طريق ZAXIS الجديدة.

ترسم هيتاشي مساراً أخضراً بهدف تخفيض انبعاثات الكربون ومكافحة الاحترار العالمي وفقا لمجلة لايف سايكل اسيسمنت (LCA*) إذ تعتمد ZAXIS الجديدة أسس راسخة وقوية من التقدم التكنولوجي، بما في ذلك الوضع الاقتصادي الجديد (ECO)، والتحكم المتزامن وتلتزم هيتاشي منذ وقت طويل وبشكل تام بمبدأ إعادة تدوير المكونات، مثل قطع الألمنيوم في شبكات المبرد، ومبردات الزيت إذ يتم وضع علامة على أجزاء الراتنج من أجل إعادة التدوير.

* لايف سايكل اسيسمنت – ISO 14040.

قبل القيام باستخدام أي آليات مجهزة بنظام اتصال بالأقمار الصناعية، يرجى التأكد من توافق نظام الاتصال بالأقمار الصناعية مع الأنظمة واللوائح المحلية، ومعايير السلامة والمتطلبات القانونية. وفي حال لم يكن الأمر كذلك، فيرجى القيام بالتعديلات تبعاً لذلك.

تخضع هذه المواصفات للتغيير بدون تقديم إشعار مسبق.
تبين الرسوم التوضيحية والصور، النماذج القياسية، ومن الممكن أن تشتمل أو لا تشتمل على تجهيزات ومعدات اختيارية واكسسوارات وملحقات، وتتوافر المعدات القياسية مع القليل من الاختلافات من حيث اللون والمزايا.
ويرجى منكم قبل الاستخدام، القيام بقراءة وتفهم دليل السائق من أجل التشغيل السليم.

KS-AR179X 22.01 (KA / IK,GT2)

Hitachi Construction Machinery Middle East Corporation FZE.
www.hitachicm.ae/ar