HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS65USB

حفار هيدروليكي

الموديل: ZX65USB-5A

قوة المحرك المُقدَّرة: 34.1 كيلو وات (45.7 حصان)

الوزن التشغيلي: 6170 – 6600 كجم

الكبشة - البكت: سعة التكديس وفقا لـ ISO: 0.24 م3

الحفارات الجديدة المُدمَجَة الجديرة بالثقة والمتميزة بسهولة الاستخدام

تطورت السلسلة الجديدة من حفارات هيتاشي المُدمَجة بشكل أكبر من ذي قبل ويرجع الفضل في ذلك إلى قيامنا بمراعاة احتياجات المستخدم وتبنّي الأفكار الجديدة في منتجاتنا الجديدة فكانت المحصّلة إطلاق سلسلة من الحفارات الجديدة المُدمَجة التي تتميز بإنتاجيتها ورشاقتها حيث يتمتع هيكل الجسم المستدير بكونه ذكيًا ويحتوي على أغطية ذات فتحات واسعة توفر وصولا مباشرا لنقاط الخدمة لإجراء عملية الصيانة على نحو سريع كما تتميز مقصورة سائق الحفار بشاشات تحكم سهلة الاستخدام بالإضافة إلى العديد من الشاشات التي يتم عرض المعلومات عليها ومقعد مريح لسائق الحفار إضافة إلى ذلك فإن التصميم المعتمد على استهلاك أقل للوقود يضمن كفاءة أفضل في استهلاك الوقود.

ZAXIS أطلق لخيالك العنان

الأداء العالي
- حركات سريعة في أماكن العمل الضيقة.
- قدرة ممتازة على التحكم.
- تقليل استهلاك الوقود.

راحة سائق الحفار
- بيئة جذابة لسائق الحفار.
- محطة متينة وقوية لسائق الحفار توفرها معايير الأمان الصارمة.
- مرقاب متعدد الشاشات سهل القراءة.

سهولة الصيانة
- أغطية يمكن فتحها على مصراعيها لتسهيل عملية الصيانة.
- سهولة تنظيف أرضية الكابينة.

الاستمرارية
- خط إنتاج من منتجات عالي الجودة من شركة هيتاشي.
- ملحقات أمامية قوية.
- نصل متين صندوقي المقطع.
- هيكل علوي متين.

النماذج الموضحة أعلاه مجهزة بذراع طوله 1.85 م ومجموعة أنابيب إضافية وثقل موازنة إضافية ومصفى أولي.
ملحوظة: قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية باختلاف البلد لذا يُرجى منكم الرجوع إلى التاجر للحصول على مزيد من التفاصيل.

الأداء العالي

خفة الحركة تعني الكفاءة

حركات سريعة في أماكن العمل الضيقة

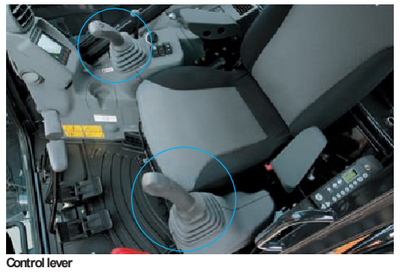
يسمح التصميم القصير لتأرجح النهاية الطرفية الخلفية بالقيام بعملية تشغيل تتمتع بالأمان والموثوقية في مساحات العمل الضيقة.

نصف قطر دائرة تأرجح النهاية الطرفية الخلفية

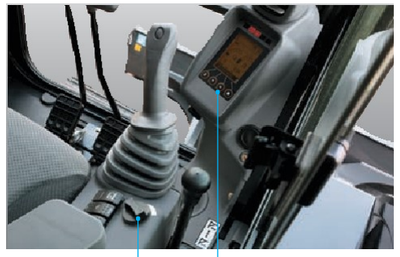
نماذج المعدات المعروضة مزودة بذراع طوله 1.85 م وأنابيب إضافية ومصفى أولي

قدرة ممتازة على التحكم

يعدّ نظام التحكم الرئيسي الخاص بشركة هيتاشي نظامًا رائعا ومثيرًا للإعجاب حيث يوفر ذراع التحكم الدليلي تحكمًا دقيقًا وممتازًا باستخدام أقل قدر من الجهد المبذول لتقليل إجهاد سائق الحفار، حيث تم وضعه في موقع مريح للغاية لتشغيله بسهولة كما يسمح النظام (الهيدروليكي عالي الأداء الخاص بشركة هيتاشي) (HHH System) بسلاسة عملية التشغيل من خلال ذراع التحكم بغض النظر عن الحمل كما يسمح المرقاب متعدد الشاشات بالاختيار بين وضع ECO و PWR للتحكم في سرعة الحركة وباستخدام قرص التحكم بإمكانكم أيضا تعديل سرعة المحرك بسهولة وسلاسة حيث يقوم نظام تغيير السرعة التلقائي بالتحول والتغيير لدرجة أقل من سرعة الحركة عندما يزيد الحمل عن حد معين (على سبيل المثال عند النزول من منحدر) ويتغير للأعلى عندما يقل الحمل.



Control lever



تقليل استهلاك الوقود

محرك جديد ذات منظم سرعة دوران إلكتروني يعد السر وراء تقليل استهلاك الوقود فمن خلال المعجّل الإلكتروني بإمكانكم تحقيق تحكم دقيق في المحرك بغرض الاقتصاد في استهلاك الوقود وللحفاظ على الوقود، يتم اختيار وضع ECO وللحصول على قوة إضافية، يتم اختيار الوضع PWR وباختصار يمكنكم الاختيار بين الوضع المثالي وفقا لاحتياجات كل مهمّة.

كما يساعد نظام التباطؤ والخمول التلقائي على توفير استهلاك الوقود فعند تحريك ذراع التحكم إلى وضع اللاحمل، يقوم نظام التباطؤ التلقائي بشكل أتوماتيكي بتقليل سرعة المحرك لإبطاء المستوى بعد أربع ثواني مما يقلل استهلاك الوقود.

الراحة لسائق الحفّار

كابينة تشغيل مريحة لتحقيق إنتاجية عالية

كابينة متينة وقوية لسائق الحفار توفرها معايير الأمان الصارمة

تعمل الكابينة المتينة على الحماية الجيدة لسائق الحفّار في حالة انقلابها فهي مصممة بشكل متين وفقًا لمعيار هيكل الحماية من الانقلاب (*ROPS).
جميع الموديلات محمية بواقي حماية سائق الحفّار من الأعلى (**OPG) لتكون مقاومة لسقوط الأشياء عليها.
كما أنّ حزام الأمان وذراع قفل وإغلاق التحكم الرئيسي وفرملة انتظار التأرجح وفرملة انتظار الحركة والسير مطابقة للمعايير.
كما يعمل نظام بدء تشغيل المحرك في وضع اللاحمل على تحسين وضع التشغيل الأمن، مما يؤدي إلى تعطيل بدء تشغيل المحرك ما لم يكن الذراع في وضع القفل.

* هيكل الحماية من الانقلاب.
** واقي حماية سائق الحفار.

بيئة جذابة لسائق الحفار

لطالما تم الإشادة بكابينة هيتاشي المصممة لراحة سائق الحفّار فهي تتسم بكونها واسعة وبها مساحة واسعة للقدمين.
تم تصميم لوحة المراقبة والمقعد بشكل مريح لتوفير راحة أكبر لسائق الحفّار فعند الجلوس في محطة سائق الحفّار، لن يشعر السائق بأي قيود حيث أن عرض باب الكابينة متسع بمقدار 80 مم لتوفير سهولة في الدخول ورؤية أوضح لمكان العمل.
الزجاج الأمامي أوسع لتوفير رؤية أعلى والدوّاسة تم تخفيضها لسهولة الدخول كما أن هناك مجموعة من الأجهزة، منها مساند الذراعين وحامل المشروبات والصندوق الخلفي للمقعد تعمل على تعزيز راحة سائق الحفّار.

.

مرقاب متعدد الشاشات سهل القراءة

يتميز المرقاب متعدد الشاشات بسطوعه وغناه بالمعلومات وسهولة قراءته وعرضه لظروف وحالات الآلة وإعداداتها وتحذيراتها كما قمنا مؤخرًا بإضافة ساعة لعرض الوقت.

1. مفتاح تغيير القائمة / الرجوع
2. مفتاح اختيار التباطؤ التلقائي
3. مفتاح اختيار وضع ECO / PWR

البنود

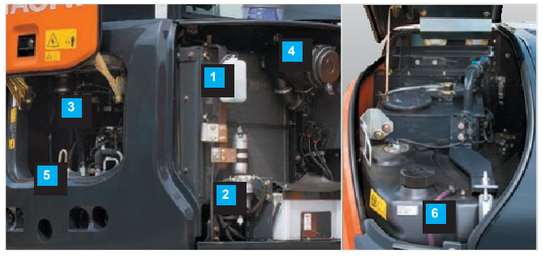
- مقياس درجة حرارة المبرد
- مقياس الوقود
- عداد الوقت
- الساعة
- مؤشر وضع السير والحركة
- مؤشر إضاءة العمل
- مؤشر السخونة
- مؤشر ضغط زيت المحرك
- مؤشر التسخين المُسبَق
- مؤشر مستوى الوقود

سهولة عملية الصيانة

سهولة تقديم الخدمة يوم بعد يوم

أغطية يمكن فتحها على مصراعيها لتسهيل عملية الصيانة

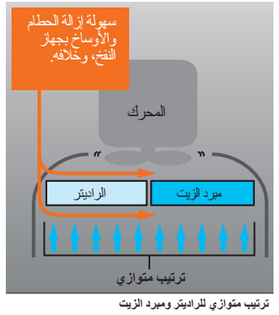
يمكن فتح جميع الأغطية على مصراعيها للوصول المباشر لنقاط الخدمة مما يسمح بالمعاينة اليومية السريعة والقيام بعملية الاستبدال ويمتد الغطاء المجاور للراديتر أفقيًا مما يسهّل عملية تنظيف الراديتر كما يتواجد منفذ إعادة تعبئة الوقود داخل الغطاء لتجنب دخول الاوساخ وسرقة الوقود.
يتميز غطاء الخزان الجديد بخفة وزنه حيث يُفتَح على مصراعيه لسهولة إعادة تعبئة الوقود كما أنّ هناك صندوق أدوات كبير متواجد بجانب مقعد سائق الحفار لتخزين مسدس الشحوم وما شابهه وكل هذا من شأنه أن يعمل على زيادة وقت التشغيل والجهوزية.



1 الخزان الاحتياطي
2 خزان فصل الماء
3 فلتر الوقود
4 فلتر هواء
5 فلتر زيت المحرك
6 خزان الوقود

سهولة تنظيف أرضية الكابينة

جرى ترتيب وضعية كل من الراديتر ومبرد الزيت بحيث يصبحا متوازيين بدلا من كونهما في وضعية الترتيب التقليدي المتراص على خط واحد وذلك بغرض تعزيز مبدأ سهولة وكفاءة التنظيف والتبريد حيث يمكن تنظيف الريَش المتموجة لهم بسهولة عن طريق جهاز نفخ الهواء.
الشبكات الداخلية المقاومة للغبار موحدة ومعيارية لسهولة إزالة الحطام والأوساخ كما يمكن إزالة سجادة الأرضية من النوع المنقسم بسهولة عند خط التماس بين دواسات القدم وأرضية الكابينة كما تسمح أنماطها السطحية بسرعة الكنس.



ترتيب متوازي للراديتر ومبرد الزيت

سجادة أرضية من النوع المنقسم

شبكة داخلية مقاومة للغبار

نماذج المعدات المعروضة مزودة بذراع طوله 1.85 م وأدابيب إضافية ومصفى أولي

المتانة

البراعة التكنولوجية والمراقبة الصارمة للجودة

خط إنتاج عالي الجودة من شركة هيتاشي

حظت شركة هيتاشي بمكانة عالمية مرموقة على مستوى العالم نظرا لامتلاكها براعة تكنولوجية فائقة إضافة إلى الأداء العالي لمنتجاتها منذ إطلاق أول حفّار هيدروليكي لها في عام 1949 وقد اعتمد قسم التصميم داخلها على تبني نظام كاد-ثلاثي الأبعاد للتحليل التطبيقي والحساب المكثف للبيانات لإنتاج منتجات عالية الجودة وخفض مهلة التطوير.
فضلاً عن ذلك فقد تم اختبار المنتجات المطورة حديثًا في حالة النشاط بطرق متعددة مثل اختبار المتانة واختبار التقييم لساعات طويلة في حقل اختبار شاسع تابع لشركة هيتاشي على مساحة 427 هكتار تحت ظروف تشغيل حرجة – على سبيل المثال المناخ الاستوائي والمناخ الجليدي – قبل الكشف عن المنتجات الجديدة.

ملحقات أمامية قوية

مرتكزات أمامية مربوطة برص مُحكَم لتقليل الاهتزاز والضوضاء بشكل مُحكم لتقليل الاهتزاز والضوضاء بشكل ملحوظ إضافة إلى تعزيز المتانة ويتم تشحيم هذه المُرتَكَزات ببطانات HN ذات قدرة كبيرة على الاحتفاظ بالشحوم حيث تقوم بإطالة فترات التشحيم حتى 500 ساعة.
يتم تغليف الخراطيم الرئيسية بواقيات خراطيم إضافة إلى أنّ الجانب السفلي من اسطوانة ذراع الرافعة محمي بواقي اسطوانة ذراع رافعة على شكل حرف V.
يمتاز الذراع المقوّى من الجوانب الأربعة بالمتانة والصلابة العالية.

هيكل متين صندوقي المقطع

مدعم بهيكل صندوقي المقطع لتوفير مزيد من الصلابة ودعاماتها ويحتوي فتحات توفر سهولة في تدفق الطين للخارج.

نصل صندوقي المقطع

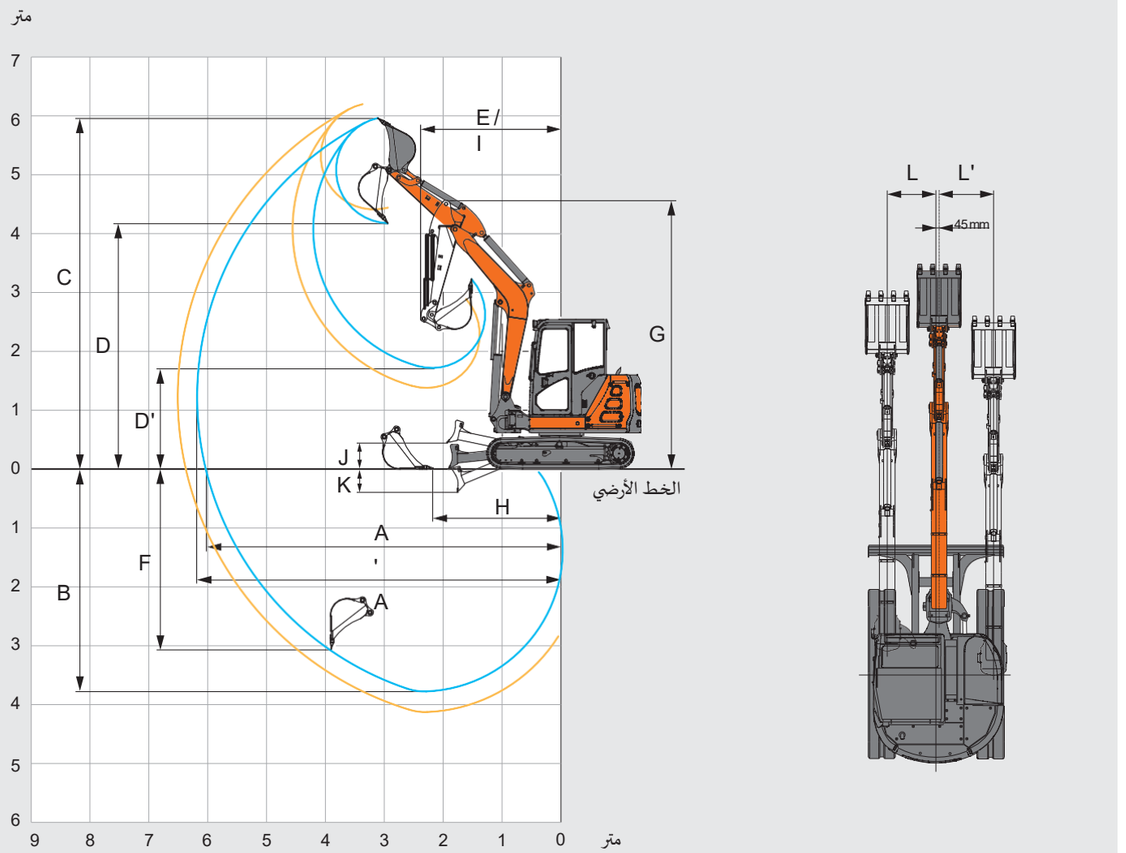
متانة الهيكل العلوي

إطار الهيكل العلوي مدعّم ومقوى بإطار من القسم - د ذات بكفاءة مُثبّتة ارتفاعها يتزايد إلى مقطع عَرَضي أكبر لتعزيز المتانة ضد العوائق.

طوق إطار القسم -د

المواصفات

نطاقات العمل



الوحدة: ملم

طول الذراع	1.50 م	1.85 م
A أقصى حفر يمكن الوصول إليه	6 230	6 560
A' أقصى حفر يمكن الوصول إليه (على الأرض)	6 080	6 420
B أقصى عمق حفر	3 770	4 120
C أقصى ارتفاع للقطع	5 960	6 190
D أقصى ارتفاع للتفريغ	4 170	4 410
D' أدنى ارتفاع للتفريغ	1 720	1 380
E أقل نصف قطر لدائرة التأرجح	2 450	2 540
F أقصى عمق حفر رأسي للجدار	3 050	3 390
G الإرتفاع الأمامي بأقل نصف قطر لدائرة التأرجح	4 560	4 560
H أقل مستوى لمسافة الدك	2 170	2 000
I نصف قطر دائرة العمل بمعدل نصف قطر دائرة التأرجح (أقصى زاوية تأرجح لذراع الرفع)	1 980	2 060
J وضع ارتفاع قاعدة النصل فوق الأرض	450	450
K أدنى وضع لقاعدة النصل فوق الأرض	390	390
L/L' مسافة الترحيل	720 / 850	720 / 850
أقصى زاوية تأرجح لذراع الرفع (درجة)	80 / 60	80 / 60

باستثناء مقبض مداس الجنزير

الهيكل السفلي

الجنزير

هيكل سفلي من نوع جرار. إطار جنزير ملحوم باستخدام مواد مُختارة بعناية والإطار الجانبي ملحوم بإطار الجنزير.

عدد البكرات على كل جانب

البكرات العلوية 1

البكرات السفلية 4

أداة الحركة

كل جنزير مدفوع بمحرك مكبس محوري ذات 2-سرعة.
ومكابح الوقوف عبارة عن مجموعة نوابض ذات اسطوانة يتم تحريرها هيدروليكيًا.
نظام ناقل حركة أتوماتيكي: عالي : منخفض.

سرعة الحركة..... عالي : 0 – 4.8 كم / س
منخفض : 0 – 2.9 كم / س

قوة الجر القصوى 39.8 كيلو نيوتن (4060 كيلو جرام ثقلي)

القدرة على الصعود والهبوط من المنحدرات 58% (30 درجة) بشكل مستمر

سعات إعادة تعبئة الخدمة

خزان الوقود 120.0لتر

مبرد المحرك ..... 7.4 لتر

زيت المحرك ..... 11.2 لتر

أداةالحركة (على كل جانب) ..... 0.9 لتر

النظام الهيدروليكي ..... 105.0 لتر

خزان زيت الهيدروليك ..... 60.0 لتر

الأوزان والضغط الأرضي

الوزن التشغيلي والضغط الأرضي

نوع المداس	عرض المداس	طول الذراع	كجم	كيلو باسكال (كيلو جرام ثقلي / سم 2)
المداسات المطاطية	400 mm	1.50 m	6 170	35 (0.36)
		1.85 m	6 470*	37 (0.37)*
مداسات المرساة	400 mm	1.50 m	6 270	35 (0.36)
		1.85 m	6 570*	37 (0.38)*
مداسات زاحفة ذات بطانة	400 mm	1.50 m	6 300	36 (0.36)
		1.85 m	6 600*	37 (0.38)*

تشتمل على 0.21 م3 (ISO heaped) وزن الكبشة (146 كجم).
* تشتمل على 0.20 م3 (ISO heaped) وزن الكبشة (138كجم)، ثقل موازنة إضافي قدره (270 كجم).

قوة الحفر - الكبشة والذراع

طول الذراع	1.50 م	1.85 م
قوة حفر الكبشة ISO	41.1 كيلو نيوتن (4190 كجم ثقلي)	
قوة حفر الكبشة SEA:PCSA	35.9 كيلو نيوتن (3660 كجم ثقلي)	
قوة دك الذراع ISO	31.1 كيلو نيوتن (3170 كجم ثقلي)	27.0 كيلو نيوتن (2750 كجم ثقلي)
قوة دك الذراع SEA:PCSA	29.5 كيلو نيوتن (3010 كجم ثقلي)	25.8كيلو نيوتن (2630كجم ثقلي)

المحرك

الموديل ..... يانمار 4TNV94L-ZWHB

النوع ..... مبرد بالماء ذات 4 دورات، حقن مباشر

عدد الاسطوانات 4

القوة المُقدّرة

ISO 9249، الصافي ..... 34.1 كيلو وات (45.7 حصان) عند 2000 د-1 (لغة في الدقيقة)

EEC 80/1269، الصافي..... 34.1 كيلو وات (45.7 حصان) عند 2000 د-1 (لغة في الدقيقة)

SEA J1349، الصافي.... 34.1 كيلو وات (45.7 حصان) عند 2000 د-1 (لغة في الدقيقة)

أقصى عزم دوران..... 204 نانومتر (20.8 كجم ثقلي) عند 1000 د-1 (لغة في الدقيقة)

إزاحة المكبس ..... 3.053 لتر

التجويف والشوط الداخلي ..... 94 مم × 110 مم

البطاريات ..... 1 × 12 فولت / 92 أمبير ساعة

النظام الهيدروليكي

المضخات الهيدروليكية

المضخات الرئيسية ..... 1 مضخة ذات مكبس محوري بإزاحة متغيرة

أقصى تدفق للزيت ..... 1 × 144 لتر / د

المضخة الدليلية ..... 1 مضخة ترسية

أقصى تدفق للزيت ..... 10.4 لتر / د

المحركات الهيدروليكية

مدى الحركة ..... محركات ذات مكبس محوري بـ 2 إزاحة متغيرة

التأرجح..... 1 محرك ذات مكبس محوري

إعدادات صمام التصريف

دارة التنفيذ ..... 24.5 ميجا باسكال (250 كجم ثقلي / سم2)

دارة التأرجح ..... 19.6 ميجا باسكال (200 كجم ثقلي / سم2)

دارةالحركة ..... 25.7 ميجا باسكال (262 كجم ثقلي / سم2)

الدارة الدليلية ..... 3.9 ميجا باسكال (40 كجم ثقلي / سم2)

الاسطوانات الهيدروليكية

	الكمية	التجويف	قطر القضيب	الشوط الداخلي
ذراع الرفع	1	110 mm	60 mm	785 mm
الذراع	1	90 mm	55 mm	770 mm
الكبشة	1	80 mm	50 mm	581 mm
النصل	1	120 mm	70 mm	135 mm
مؤرجح ذراع الرفع	1	95 mm	55 mm	710 mm

الهيكل العلوي

الإطار الدوّار

طوق إطار القسم-د لمقاومة التشوّه

أداة التأرجح

محرك مكبس محوري ذات ترس تخفيض سرعة كوكبي الدوران مغمور في الزيت. دارة التأرجح ذات صف واحد ومكابح الوقوف المتأرجحة هي من نوع مجموعة نوابض ذات اسطوانة يتم تحريرها هيدروليكيًا.

سرعة التأرجح ..... 9.5 د-1 (لفة في الدقيقة)

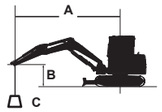
عزم دوران التأرجح ..... 11.0 كيلو نيوتن م (1120 كيلو جرام ثقلي)

كابينة سائق الحفّار

مقصورة واسعة مستقلة، عرضها 1050 مم وارتفاعها 1610 مم ومطابقة لمواصفات الأيزو* القياسية إضافة إلى نافذة زجاجية مقوّاة على الجوانب الأربعة لتوفير مدى رؤية كما يمكن فتح الزجاج الأمامي (العلوي والسفلي) إضافةإلى وجود مقعد يمكن فرده للاستلقاء.

* المنظمة الدولية لتوحيد المقاييس

سعات الرفع (بدون الكبشة)



A: صف قطر التحميل
B: ارتفاع نقطة التحميل
C: سعة الرفع.

ملحوظات: 1. تقديرات القيمة مبنية على معايير الأيزو 10567.
2. سعة الرفع لاتزيد عن 75% من حمل القلب مع تثبيت الآلة والمستوى الأرضي أو 87% من سعة الهيدروليك الكلية.
3. تقع نقطة التحميل في خط منتصف مسمار التثبيت المحوري للكبشة على الذراع.
4. * توضح الحمل المقصور على سعة الهيدروليك.
5.0 م = أرضي
للحصول على سعات رفع، قم بطرح وصلة الجر السريعة من سعات الرفع بدون الكبشة.

ZX65USB-5A، النصل فوق سطح الأرض

تقدير قيمة المعدل الأمامي | تقدير قيمة المعدل الجانبي أو 360 درجة | الوحدة: 1000 كجم

الظروف	ارتفاع نقطة التحميل بالمتر	نصف قطر التحميل										تصل بحد أقصى إلى		
		1.0 م		2.0 م		3.0 م		4.0 م		5.0 م				
												متر		
ذراع الرفع 2.97 م	4.0							*1.29	*1.29			4.74	0.99	1.16
الذراع 1.85 م	3.0							1.29	*1.42	0.90	1.06	5.30	0.82	0.95
ثقل الموازنة الإضافي 270 كجم	2.0					1.90	2.28	1.23	1.45	0.88	1.03	5.59	0.74	0.86
بلاطة الجنزير المطاطية 400 مم	1.0					1.74	2.11	1.17	1.38	0.85	1.00	5.65	0.71	0.84
	0 (أرضي)					1.66	2.03	1.12	1.33	0.83	0.98	5.48	0.73	0.86
	-1.0	*2.07	*2.07	*2.64	*2.64	1.65	2.01	1.10	1.32	0.82	0.97	5.08	0.81	0.95
	-2.0	*3.37	*3.37	3.25	4.24	1.68	2.04	1.12	1.33			4.34	1.01	1.20
	-3.0			*2.97	*2.97							2.93	*1.79	*1.79

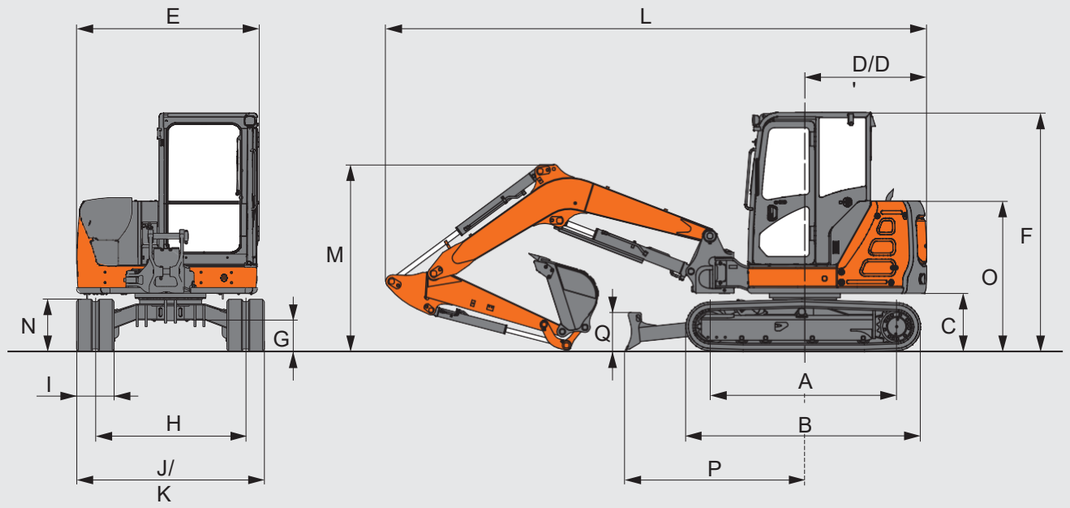
A5-USB65ZX، النصل على الأرض

تقدير قيمة المعدل الأمامي | تقدير قيمة المعدل الجانبي أو 360 درجة | الوحدة: 1000 كجم

الظروف	ارتفاع نقطة التحميل بالمتر	نصف قطر التحميل										تصل بحد أقصى إلى		
		1.0 م		2.0 م		3.0 م		4.0 م		5.0 م				
												متر		
ذراع الرفع 2.97 م	4.0							*1.29	*1.29			4.74	0.99	*1.37
الذراع 1.85 م	3.0							1.29	*1.42	0.90	*1.45	5.30	0.82	*1.30
ثقل الموازنة الإضافي 270 كجم	2.0					1.90	*2.31	1.23	*1.78	0.88	*1.57	5.59	0.74	*1.32
بلاطة الجنزير المطاطية 400 مم	1.0					1.74	*3.34	1.17	*2.19	0.85	*1.75	5.65	0.71	*1.41
	0 (أرضي)					1.66	*3.81	1.12	*2.47	0.83	*1.87	5.48	0.73	*1.59
	-1.0	*2.07	*2.07	*2.64	*2.64	1.65	*3.75	1.10	*2.51	0.82	*1.80	5.08	0.81	*1.75
	-2.0	*3.37	*3.37	3.25	*4.58	1.68	*3.23	1.12	*2.15			4.34	1.01	*1.83
	-3.0			*2.97	*2.97							2.93	*1.79	*1.79

المواصفات

الأبعاد



الوحدة:

	ZX65USB-5A
A المسافة بين محور الحركة للموتور والايدل- ألسنة الأقفال.	1 990
B طول الهيكل السفلي الجنزير.	2 500
* C خلوص ثقل الموازنة عن الارض.	620
Dنصف قطر الدوران.	1 300 (1 410)
* Dطول النهاية الطرفية الخلفية.	1 300 (1 410)
E العرض الكلي للهيكل العلوي.	1 930
F الارتفاع الكلي للكابينة.	2 540
* G الخلوص الأرضي الأدنى.	335
H عرض منتصف الجنزير.	1 600
I عرض بلاطة الجنزير.	400
J عرض الهيكل السفلي.	2 000
K العرض الكلي (عرض النصل).	2 000
L العرض الكلي.	
مع ذراع 1.50 م.	5 760 (5 870)
مع ذراع 1.85 م.	5 790 (5 900)
* M الارتفاع الكلي لذراع الرفع.	
مع ذراع 1.50 م.	1 980
مع ذراع 1.85 م.	2 170
N طول المجرى	560
O ارتفاع غطاء المحرك	1 600
P المسافة الأفقية إلى النصل	1 920
Q طول النصل	420

* باستثناء عروة بلاطة الجنزير البيانات بـ( ) هي أبعاد ثقل الموازنة الإضافي.

المعدّات

ملحوظة: قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية تبعًا لاختلاف البلد لذا يرجى منكم مراجعة تاجر منتجات شركة هيتاشي للحصول على مزيد من التفاصيل.

معدات إضافية :○ معدات قياسية :●

الملحقات الأمامية	
أنابيب إضافية	○
بطانة HN	●
صمام تمزق الخرطوم	○
وعاء التجميع الدليلي	○
ذراع 1.50 م	●
ذراع مقوى على الجوانب الـ 4 1.50 م	○
ذراع 1.50 م	○
ذراع مقوى على الجوانب الـ 4 1.50 م	○

متفرقات	
* نظام منع السرقة.	○

الأضواء	
أضواء إضافية احتياطية	○

الهيكل العلوي	
المضخة الكهربائية لإعادة التزود بالوقود	○
صندوق الأدوات	●
ثقل الموازنة الإضافية 270 كجم.	○

الهيكل السفلي	
مكبح توقف الحركة	●
بلاطات جنزير بسماكة 400 مم	○
بلاطات لبادات الرافعات الكبيرة بسماكة 400 مم	○
بلاطات جنزير مطاطية بسماكة 400 مم	●

الكابينة	
راديو AM/FM	●
مساند الذراعين	●
ذراع الوظيفة المساعدة AFL	○
جهاز إزالة الصقيع	●
حامل مشروبات	●
مكيف هواء للإمداد بالهواء النقي المنعش	●
ذراع إيقاف تشغيل المحرك الرئيسي مع نظام بدء تشغيل المحرك في وضع اللاحمل	●
مرآة الرؤية الخلفية	●
مقعد الاستلقاء	●
حزام أمان قابل للسحب	●
الكابينة بهيكل الحماية من الإنقلاب والحماية من الأجسام المتساقطة	●
مصدر إمداد الطاقة الاحتياطي	●
مقعد التعليق	●
جهاز غسيل الزجاج	●
المساحات	●

المحرك	
نظام التباطؤ والخمول التلقائي في حال عدم التشغيل	●
فلتر زيت المحرك من نوع الخرطوشة	●
شبكة داخلية مقاومة للغبار	●
التحكم في وضع ECO / PWR	●
مضخة كهربائية للتزود بالوقود	●
الفلتر الرئيسي للوقود	●
خزان فصل الماء عن الزيت عالي الأداء	●
مصفى أولي	○
راديتير ومبرد زيت	●
خزان احتياطي الراديتير	●
مولد تيار متردد 55 أمبير	●

نظام الهيدروليك	
زر تحديد معدل التدفق الإضافي	○
مقابض التحكم الهيدروليكي من النوع الرئيسي	●
فرامل التوقف المتأرجحة	●
فرامل التوقف عند الحركة	●
نظام الحركة ثنائي السرعة	●

*لن تتحمل شركة هيتاشي لمعدات وآلات البناء والتشييد أي مسئولية ناجمة عن السرقة علمًا بأن جميع الأنظمة تساعد فحسب في تقليل خطر التعرض للسرقة.

تخضع هذه المواصفات للتغيير بدون تقديم إشعار مسبق.
تبين الرسوم التوضيحية والصور، النماذج القياسية، ومن الممكن أن تشتمل أو لا تشتمل على تجهيزات ومعدات اختيارية واكسسوارات وملحقات، وتتوافر المعدات القياسية مع القليل من الاختلافات من حيث اللون والمزايا.
ويرجى منكم قبل الاستخدام، القيام بقراءة وتفهم دليل السائق من أجل التشغيل السليم.

KS-AR232R 21.05 (KM / SO,GT_2)

Hitachi Construction Machinery Middle East Corporation FZE
www.hitachicm.ae/ar