

ZC-6 シリーズ

HITACHI

ZC120S

Reliable solutions



土工用振動ローラ

- 型式：ZC120S-6
- エンジン最大出力：108 kW (146 PS)
- 運転質量：12,400 kg
- 締固め幅：2,135 mm

i-Construction 対応

*転圧管理ソリューションはオプション装備です



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械指定機

「見える」安心感

「見える」ことで安全性を追求
ベストパフォーマンスを実現するための居住性を追求



視認性への配慮 その①

リアガラスのピラーレス化と、エンジンカバーを斜めにするすることで、後方視認性を確保し、後進時の衝突リスクを低減します。

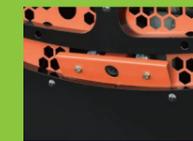


キャブからの後方視認性



視認性への配慮 その②

バックモニタを標準装備。リアフレーム後端下部まで見える映像により、安全性と作業性の向上に貢献します。後進の際、バックカメラ映像は自動的に大画面に切り替わります。



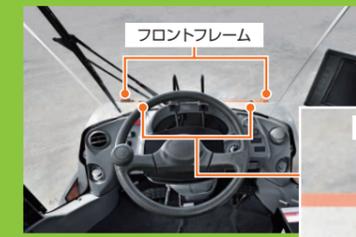
バックカメラ



バックモニタ

視認性への配慮 その③

ガラス接合部をピラーレス化したワイドパノラマキャブを搭載。後方のみならず車体前方や左右の視認性にも配慮しており、両サイドミラーによる転圧痕の確認も容易に行えます。運転席よりフロントフレームの先端が目視でき、車幅の感覚が容易につかめます。ローラ幅を予測しやすいように、ガイドマークを追加しています。



フロントフレーム

ガイドマーク

安全性・快適性を備えた先進デザインのワイドパノラマキャブ

キャブ内の安全装備

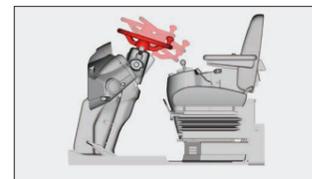
オペレータの安全を確保するため、ROPS/FOPS 内蔵型キャブをはじめ、飛散を防止する合わせガラス（前面）、耐衝撃性に優れた強化ガラス（側面、後面）、緊急脱出用ハンマ、シートベルト未装着警報などを標準装備しています。

*ROPS JIS A8910:2012:(Roll-Over Protective Structures) の略。
転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。
*FOPS JIS A8920:2009:(Falling-object Protective Structures) の略。
落下物からオペレータを保護する構造。



チルト & テレスコピック機能付きステアリングホイール ポップアップステアリングコラム

ステアリングホイールは、角度を調整するチルト機能と、ストロークを調整するテレスコピック機能を装備。体格に応じた操作ポジションに調整できます。また、ペダルを踏むとステアリングホイールが跳ね上がり、ステアリングホイールを引くと設定位置に戻るポップアップステアリングコラムを採用。快適な乗降性を実現しました。



チルト&テレスコピック機能付きステアリングホイール



ポップアップステアリングコラムとペダル

快適なサスペンションシート

十分なキャブ空間によりシートはフルリクライニングが可能です。転圧作業時の振動や衝撃を受け止めるサスペンションシートの採用で体への負担を軽減しつつ、快適性を確保しています。

※ ヘッドレスト(オプション)を装備した場合は、リクライニング量が制限されます。



バイレベル機能付きフルオートエアコン標準装備



温度設定によって、風量や吹き出し口、温度を自動的にコントロール。さらに、足元を暖かく、顔部分を冷やすといったように、場所によって温度を変えられるバイレベル機能を搭載。また、キャブ内の気圧を外部よりわずかに高めた加圧キャブは転圧現場などで発生する非常に細かい粉じんの侵入を防ぎ、キャブ内を清潔に保ちます。ほこりの多い現場向けに、エアコン外気ダブルフィルタをオプションで用意しています。



便利で使いやすい機能・装備



シート後ろの大容量ユーティリティスペース



さまざまなサイズに対応するドリンクホルダ



大容量ホット&クールボックス



エアコン吹き出し口&デフロスタ



キャブ脱出用ハンマ



ステアリング下の小物入れスペース/シガーライター/灰皿



ルームライト(天井灯)

「頼れる」機能性

幅広い現場に適用する使い勝手と充実機能の数々



ICT施工の締め管理でこんなお悩みありませんか？

ICTで締めめ？よく分からない！

使いこなせるか不安…

帳票ってどうやって書けばいいの？

データの管理が面倒

Solution Linkage Compactor (オプション)

シンプル・簡単・わかりやすい

必要な機能だけを搭載し、“使い易い”“手間がかからない”転圧管理ソリューション




クラストップレベルの締めめ力

最大起振力 300kN を発揮。締めめ力が大きく、転圧作業効率の向上に貢献します。地盤の状況に応じ手元の振動モード選択スイッチで、振動の大きさを切替できます。



多機能マルチモニタ標準装備

■ **転圧作業に役立つ機能をモニタに集約**
転圧作業の効率化につながる機能を装備。手元のマルチモニタ操作スイッチで表示切替が可能です。

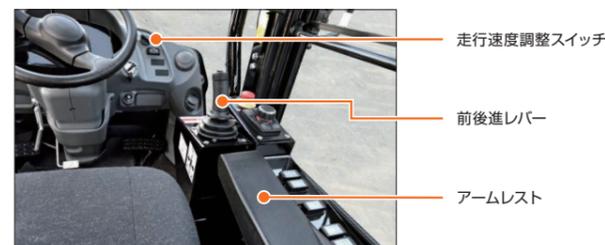


■ **ガイダンス表示機能で操作手順をサポート**
運転席脇のマルチモニタに操作ガイダンスを自動表示。操作手順をモニタ映像で示すことでオペレータをサポートします。
*特定の条件がそろった場合に表示されます。



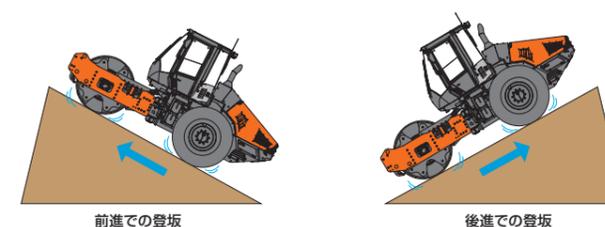
操作性と疲労軽減に配慮した走行制御機構

走行速度調整スイッチを採用し、最高車速を無段階に調整可能にすることで、前後進レバーを使った車速の微調整が不要です。前後進レバーは手首で操作が行え、高さ調整機能のついたアームレストも搭載し、作業中の疲労軽減に貢献します。



トラクションコントロール標準装備

前輪と後輪のトルク配分を自動制御し、前進登坂または後進登坂時のスリップを抑え効率的な作業に貢献します。地盤に適したけん引力に自動的に設定されるため、スイッチの切換えなど特別な操作は不要です。
*あらゆる地盤に効果があるものではありません。



容易なメンテナンスを実現

■ **“日常メンテナンスは地上から” メンテナンスアクセスへの配慮**

エンジンカバーは大きく開き、メンテナンス箇所が一目瞭然。操作アシスト機能を備え、開閉操作力にも配慮。エンジンオイルレベル、冷却水量、燃料フィルタ水抜き、尿素水補充などの日常点検は地上から行えます。

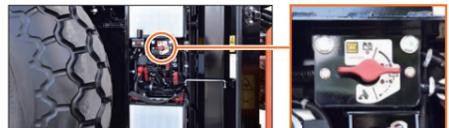


■ **ホコリの付着を軽減させる「自動逆転クーリングファン」を標準装備**
定期的にクーリングファンを自動で逆回転させ、ラジエータに付着したホコリなどを飛散する「自動逆転クーリングファン」を標準装備。エアブローによるラジエータの清掃頻度が低減できます。クーリングファン横の点検カバーを外すことでエアブローによる清掃も容易に行えます。



■ **「バッテリーディスコネクトスイッチ」標準装備**

レバーを動かすだけで、簡単かつ安全にバッテリーを遮断。メンテナンス中の感電事故を防止するとともに、長期不使用時に遮断することでバッテリーの消耗を低減します。



■ **清掃作業性に配慮したスクレーパ【特許申請中】**

掻き出された土砂が堆積しにくい独自の形状を採用。開口部を多く設けることで、清掃作業性にも配慮しています。



■ **グリースガン格納ボックス**

グリースガンおよび専用の格納ボックスを標準装備しています。



ムダな燃料消費を防ぐ便利機能 その①

「エコモード標準装備」

エンジン回転数はアイドル、エコ、パワーの3モードに集約。状況に応じたエンジン回転数を容易に選択できます。エコモードでは低いエンジン回転数で、パワーモードと同じ起振力、振動数で振動転圧が可能です。
*起伏がある場所での振動転圧の際は、パワーモードを選択してください。



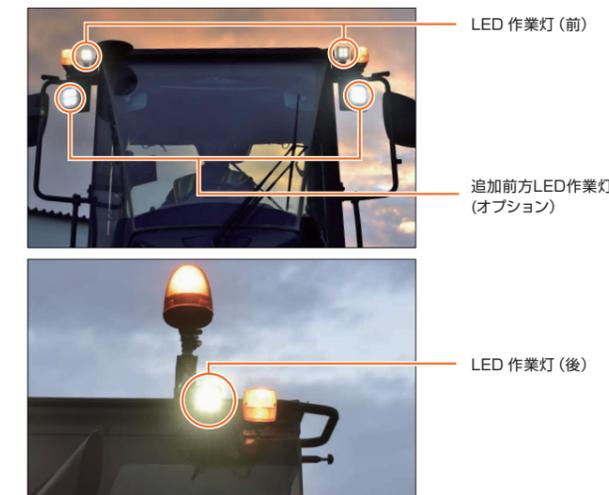
ムダな燃料消費を防ぐ便利機能 その②

「オートアイドルストップ標準装備」

無操作状態で設定時間を経過すると、エンジンが自動停止。ムダなアイドル時間を短縮することで、燃料消費の低減に貢献します。
*エンジン停止時は電装機器も作動しません。また作業時はエンジンを再始動する必要があります。
*アイドルストップ動作には一定条件があります。

LED 作業灯標準装備

前後の作業灯は LED を採用し、周囲を明るく照らします。さらにオプションの前方 LED 作業灯を追加でき、夜間工事での作業性の向上に貢献します。



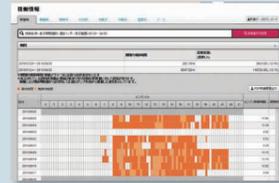
機械の安定稼働をサポート

Global e-Service Owner's Site

機械の稼働状況・保守をインターネットで一括管理。

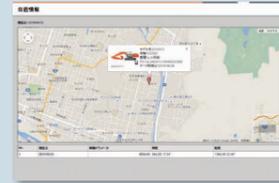
機械情報を活用した、「リモートメンテナンス管理」

機械の位置情報やメンテナンス情報を携帯電話通信網を利用して収集し、インターネット経由でお客様へご提供します。日立建機と代理店による迅速で的確なサービスにより、機械の予防保全とお客様の機械管理をサポートいたします。



●稼働状況の確認

機械の日々の稼働時間や燃料残量などの情報を確認できます。



●位置情報

お客様の機械がどこにあるのか地図上で確認できます。

●メンテナンス情報

正確な定期メンテナンスの時期・実施状況が確認できます。

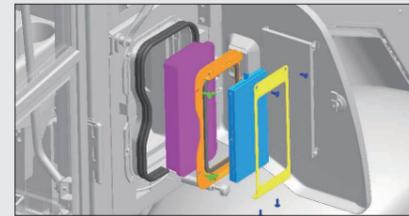
●機械履歴

機械のサービス履歴などが確認できます。

MEMO

オプション品

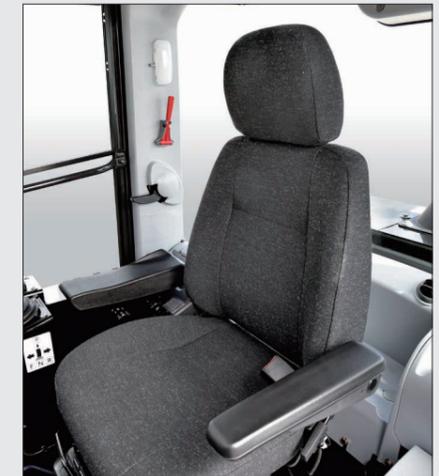
キャブ装備



エアコン外気ダブルフィルタ



USB 充電ポート



ヘッドレスト

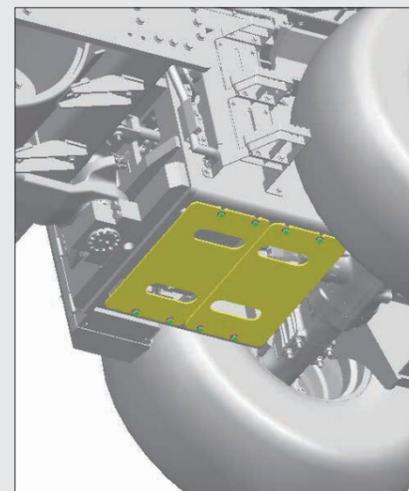


12V 外部電源

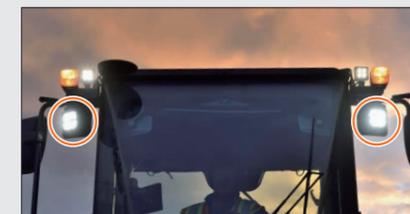


バックミラー (2 個)

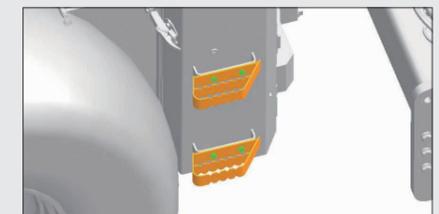
作業装置



アンダーガード



追加前方 LED 作業灯



車体右側ステップ (キャブ下)



ラジエータ前ネット



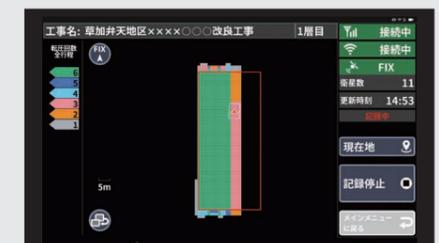
バックブザーキャンセルスイッチ



車体角度センサ



コンパクトンメータ

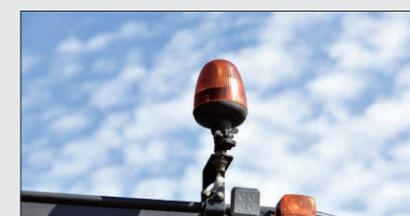


転圧管理ソリューション (Solution Linkage Compactor)

安全装備



消火器



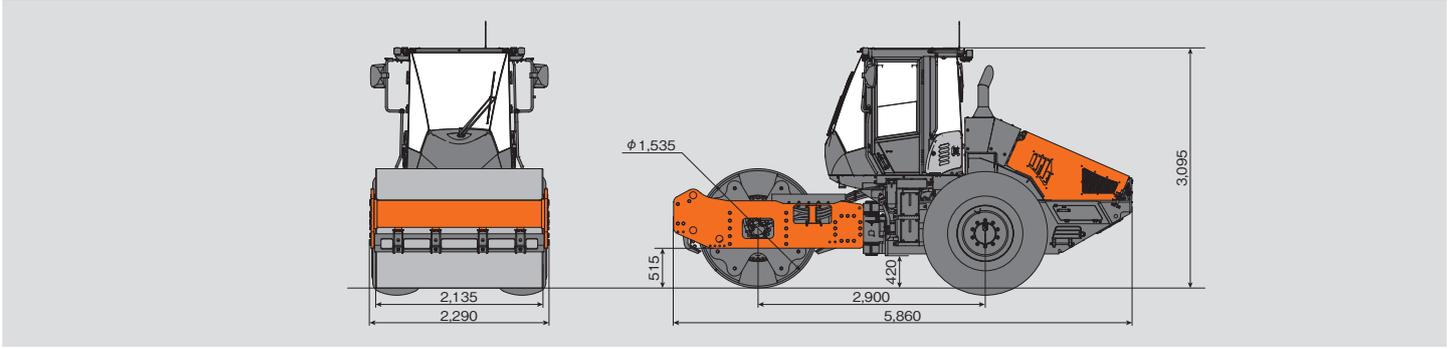
黄色回転灯

盗難防止装置

・電子キーロックシステム

■ 寸法図

単位：mm



■ 仕様

型式		ZC120S-6	型式		ZC120S-6
質量			動力伝達装置		
運転質量	kg	12,400	駆動方式	静油圧式	
前軸質量	kg	6,400	駆動輪	全輪	
後軸質量	kg	6,000	起振装置		
線圧			型式	静油圧式	
静線圧 (前輪)	N/cm (kgf/cm)	294 (30.0)	振幅段	2 段	
動線圧 (前輪) (Lo/Hi)	N/cm (kgf/cm)	1,024/1,699 (104.5/173.4)	振動機	一軸偏心	
性能			制動装置		
走行速度 (前進 / 後進)	km/h	11	主ブレーキ	静油圧式ブレーキ	
最小回転半径 (最外輪)	m	5.8	駐車ブレーキ	湿式多板型 (ネガティブ動式)	
登坂能力 (理論値)	% (度)	55 (28.8)	操向装置		
振動数 (Lo/Hi)	Hz (vpm)	30.5/30.5 (1,830/1,830)	型式	油圧式	
起振力 (Lo/Hi) (理論値)	kN (kgf)	156/300 (15,900/30,600)	操舵角度	度 ± 34	
片振幅 (Lo/Hi) (理論値)	mm	1.06/1.95	揺動角度	度 ± 15	
エンジン			タイヤ		
型式		カミンズQSB4.5	サイズ	23.1-26-8PR	
総行程容積 (総排気量)	L (cc)	4.46 (4,460)	本数	本 2	
最大出力 (グロス出力 JIS B8004:2005)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	108/2,000 (146/2,000)	タンク容量		
最大出力 (ネット:JIS D 0006-1:2010)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	102/2,000 (138/2,000)	燃料タンク	L	205
定格出力 (グロス出力 JIS B8004:2005)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	104/2,200 (141/2,200)	作動油タンク	L	60
最大トルク (ネット:JIS D 0006-1:2010)	N·m/min ⁻¹ (kgf·m/rpm)	578/1,500 (59/1,500)	尿素タンク	L	12
ハイアイドル	min ⁻¹ (rpm)	2,200			
ローアイドル	min ⁻¹ (rpm)	900			

〈注〉単位は、JIS Z8202:2000 による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- ローラの運転には「ローラの運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。

日立建機株式会社

東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015
営業本部 ☎ (03) 5826-8150
www.hitachicm.com/global/jp

日立建機日本株式会社

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004
販売本部 ☎ (048) 935-2111
マーケティング戦略統括部
japan.hitachi-kenki.co.jp



お近くの販売店および講習所を
検索できます。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ