

# ZAXIS330



## PELLE HYDRAULIQUE

Code du modèle : ZX330-5G / ZX330LC-5G / ZX350H-5G / ZX350LCH-5G  
ZX350K-5G / ZX350LCK-5G

Puissance nominale du moteur : 184 kW (250 ch)

Poids opérationnel : ZX330-5G : 31 500 kg / ZX330LC-5G : 32 100 kg

ZX350H-5G : 33 500 kg / ZX350LCH-5G : 34 100 kg

ZX350K-5G : 34 100 kg / ZX350LCK-5G : 34 700 kg

Godet rétro : remplissage ISO : 1,15 - 1,62 m<sup>3</sup>

# ZAXIS *Empower your Vision.*

La marque de fabrique ZAXIS : des technologies hydrauliques de pointe et des performances inégalées. La nouvelle ZAXIS propose des solutions fiables : économies de carburant époustouflantes, mouvements avant rapides et fonctionnement aisé. Vous bénéficierez également de l'expertise et de l'avance technologique d'Hitachi, grâce notamment au système hydraulique et au moteur optimisés.

La nouvelle ZAXIS offre les avantages d'une haute qualité, d'une consommation de carburant réduite et d'une longévité accrue, qui permettent de réduire les coûts d'exploitation.

La nouvelle ZAXIS, portée par des évolutions constantes, va matérialiser la vision et les rêves des clients et défricher un avenir plein de couleurs.



## Une production plus élevée avec moins de carburant

Pages 4 - 5

- 5 % de réduction de consommation de carburant
- Réduction de consommation de carburant accrue en mode ECO
- Mouvements avant rapides grâce au circuit hydraulique HIOS III
- Puissante fonction de levage
- Couple de rotation augmenté
- Augmentation de puissance améliorée



## Des objectifs de performances et de durabilité

Pages 6 - 7

- R&D et contrôle qualité de prestige
- Moteur fiable et durable
- Accessoire avant durable et ultra-résistant
- Châssis inférieur renforcé
- Tourelle éprouvée



## Pas de compromis sur le confort de l'opérateur

Pages 8 - 9

- Environnement de travail confortable
- Siège de l'opérateur conçu pour le confort
- Cabine robuste
- Nouvel écran multifonctions simple d'utilisation



## Simplification de l'entretien

Pages 10 - 11

- Filet intérieur antipoussière
- Points d'inspection à distance groupés
- Carrosserie attractive et robuste
- Coûts de cycle de vie réduits



### Des solutions fiables et de multiples options

Pages 12 - 13

- Pour des travaux variés, des options variées
- Options recommandées



### Différentes versions

Pages 16-17

- Version pour les travaux intensifs : séries H
- Version pour la démolition : séries K



### Hitachi Support Chain

Pages 14-15

- Gestion à distance de la flotte grâce à la fonction Global e-Service
- Pièces et services



Remarque : les photos de cette brochure montrent des mini-pelles avec des équipements en option comme une caméra arrière

# Une production plus élevée avec moins de carburant

## 5 % de réduction de consommation de carburant

La nouvelle ZAXIS est une pelle peu gourmande en carburant, qui permet de réduire la consommation jusqu'à 5 %\* par rapport à la famille ZX330-3/ZX330-3F conventionnelle grâce au système hydraulique HIOS III et au système de commande du moteur, limitant ainsi les émissions de CO<sub>2</sub>.

\*3 %, par rapport à la ZX330/ZX330-3G.

## Réduction de consommation de carburant accrue en mode ECO

Le mode ECO, un nouveau mode économique, permet de réduire la consommation de carburant de 9 % par rapport au mode PWR, sans sacrifier la vitesse de cavage en s'adaptant parfaitement aux opérations.



## Mouvements avant rapides grâce au circuit hydraulique HIOS\* III

La vitesse de fonctionnement augmente avec une consommation de carburant moindre grâce au système hydraulique HIOS III, développé à l'aide de technologies hydrauliques pionnières et d'une grande expérience. Les actionneurs au niveau du poids de la flèche fonctionnent rapidement sans avoir besoin d'un circuit de régénération ni de pression d'huile.

\*Human & Intelligent Operation System

### Repli rapide du bras

La vitesse de repli du bras augmente grâce au débit combiné des vérins de bras et de flèche via les vannes de régénération pour la productivité d'excavation.

### Vitesse rapide du bras pendant l'abaissement de la flèche

La vitesse du bras augmente grâce au poids de la flèche pendant son abaissement sans avoir besoin de la pression d'huile d'une pompe. Le débit du circuit de bras est augmenté pour une vitesse de bras plus importante ; cela permet un chargement rapide d'un camion-benne et le positionnement à l'avant.



### **Puissante fonction de levage**

Le mode Levage automatique, qui purge automatiquement la force de levage de 10 % lorsque cela est nécessaire, offre un levage puissant pour des conduites de béton enfouies ou des feuilles de revêtements.

### **Couple de rotation augmenté**

Permet un découpage mural puissant avec le godet, et un fonctionnement souple en rotation lors d'un usage en pente.

### **Augmentation de puissance améliorée**

Le mode Augmentation de puissance permet à l'opérateur, en appuyant sur ce bouton du levier de commande, de purger 10 % de plus de la force de cavage pour une extraction puissante.



# Des objectifs de performances et de durabilité



## R&D et contrôle qualité de prestige

Hitachi est une entreprise reconnue dans le monde entier pour ses prouesses technologiques et l'efficacité de ses produits.

La division R&D peut se targuer d'excellents antécédents : conception exceptionnelle, analyse des contraintes grâce au système CAE et base de données de production fournie. En outre, un champ de test de durabilité de 427 hm<sup>2</sup> permet de conduire des séries de tests stricts sur les nouveaux engins.

La division Production s'efforce d'automatiser les processus de production, notamment grâce à des opérations de soudage, d'usinage, de peinture, d'assemblage et de transfert robotisées.



Ingénierie assistée par ordinateur



Zone de test de la pompe principale



Ligne d'assemblage des pelles de taille intermédiaire



Ligne de soudage du châssis principal



Test de simulation depuis le siège de l'opérateur



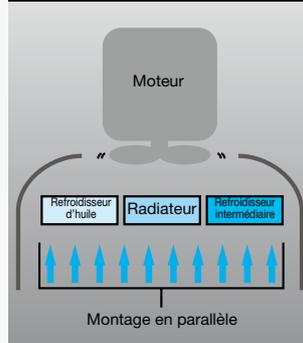
## Moteur fiable et durable

Le moteur a fait la preuve de son exceptionnelle durabilité sur de nombreux chantiers dans le monde entier.

Associé à une conception robuste, à un système d'injection directe de carburant et à un accélérateur de pointe, le moteur écologique est conforme aux normes sur les émissions Phase II en Europe et Tier 2 aux Etats-Unis (EPA).

Le système de refroidissement maintient correctement la température du moteur. Le capot moteur est équipé d'une prise d'air plus large et les radiateurs sont placés en parallèle pour un refroidissement efficace. Cet agencement en parallèle facilite également leur nettoyage.

Le refroidisseur intermédiaire à large capacité et le turbocompresseur aident à la production d'une puissance de 184 kW (250 ch) pour une meilleure productivité dans un temps plus court.



## Accessoire avant durable et ultra-résistant

Le haut et le pied de la flèche sont renforcés par des supports en acier épais haute résistance, qui comprennent des bagues en acier afin d'améliorer la durabilité. Les vérins de bras et de flèche (extrémités des extensions de tige) amortissent les chocs en fin de course pour réduire le bruit et prolonger la durée de service.

Les articulations avec axe de l'équipement avant sont étroitement ajustées afin de réduire les secousses et le bruit. Le joint bras-godet est protégé par une pulvérisation thermique WC sur ses surfaces de contact afin de réduire l'usure et les secousses. Les bagues HN d'un nouveau type, utilisés avec les articulations avec axe, maintiennent la graisse à l'intérieur pour des intervalles de graissage plus importants. Une plaque de butée en résine renforcée, installée sur l'axe du godet, aide à réduire les bruits d'usure.



### Châssis inférieur renforcé

Le châssis en X est un monobloc avec moins de soudures pour plus de rigidité et de durabilité.

Les réglages de chenilles absorbent les impacts au niveau des patins de chenilles. Les roues folles avant et les vérins de réglage ont été intégrés pour une durabilité accrue. Les supports de roues folles et de moteur de translation ont été épaissis pour plus de durabilité.

### Tourelle éprouvée

Le châssis de tourelle est renforcé à l'aide d'un montant en D éprouvé, visant à améliorer la rigidité et à éviter les dommages dus aux obstacles.

Une fermeture de porte est ajoutée pour réduire les chocs et les secousses de la cabine et de la tourelle.



Bague HN



Châssis en X



Réglage de chenilles



Plaques de butée en résine renforcée



Pulvérisation thermique WC



Pied de flèche

# Pas de compromis sur le confort de l'opérateur

## Environnement de travail confortable

Vous vous sentirez à l'aise et en confiance grâce à l'espace généreux pour les jambes et à l'excellente visibilité lors du fonctionnement de la cabine. La nouvelle console compacte offre un espace plus important pour les jambes. Le nouveau montant de porte a été reculé de 70 mm pour élargir l'entrée et faciliter l'accès. Un nouvel éclairage LED relié à la portière s'allume lorsque celle-ci est ouverte. Le pare-brise avant peut être facilement retiré et stocké sur le toit grâce à des rails coulissants. La fenêtre de pavillon peut être ouverte à des fins de ventilation. De nombreux orifices de ventilation pour la climatisation sont placés stratégiquement afin d'offrir une circulation uniforme de l'air dans la cabine. Le panneau et les leviers de commande sont facilement accessibles par l'opérateur. Une radio AM/FM et un port AUX (en option) destiné à un lecteur de musique mobile sont disponibles pour réduire la fatigue des longues journées de travail. Tous ces éléments de conception se concentrent sur le confort de l'opérateur.

## Siège de l'opérateur conçu pour le confort

Le siège en tissu de luxe est équipé d'un appui-tête et d'accoudoirs pour le confort de l'opérateur. Le siège peut être réglé dans plusieurs directions (coulissement et inclinaison) pour s'adapter à la taille et aux préférences de l'opérateur. Le siège peut coulisser vers l'arrière de 40 mm pour obtenir plus d'espace pour les jambes. Une suspension pneumatique avec coussin chauffant est disponible en option.

## Cabine robuste

La cabine robuste répondant aux exigences OPG (protection supérieure Niveau 1) protège l'opérateur des chutes d'objets. L'interrupteur de coupure des commandes de pilotage est fourni avec un système de démarrage du moteur au point mort, qui permet de démarrer le moteur uniquement lorsque le levier est en position de verrouillage.



Panneau de commande



Espace de rangement de grande taille

## Nouvel écran multifonctions facile à utiliser

Le nouveau système de surveillance multilingue multifonctions se compose d'un écran couleur haute résolution de 7" et d'une commande multifonctions. L'écran permet à l'opérateur de contrôler plusieurs variables de fonctionnement : température de l'huile hydraulique, niveau de carburant, mode de travail, climatisation automatique, radio AM/FM, caméra de recul (en option), assistance à l'entretien et réglage du débit de l'accessoire. Les éléments de menu peuvent être sélectionnés et réglés à l'aide d'une commande multifonctions située sur le panneau de commande. La nouvelle caméra de recul affiche en permanence la vue à l'arrière de l'engin.

### Éléments de menu



Huile moteur

Menu de mode de travail



# Simplification de l'entretien



## Filet intérieur antipoussière

Un filet intérieur antipoussière, installé devant le radiateur, peut facilement être retiré et nettoyé avec de l'air comprimé. À l'arrière du radiateur, le soufflage de l'air peut être effectué par un capot à ouverture par simple contact. Le condensateur d'air peut être ouvert par l'arrière pour faciliter son nettoyage.

## Une structure attrayante et robuste

Les dessus de cadre latéral du châssis inférieur sont inclinés pour laisser la boue glisser. Les orifices de graissage du réglage de chenille ont été repositionnés pour faciliter la lubrification, et bien protégés des accumulations de boues.

## Points d'inspection à distance groupés

Les points d'entretien sont groupés sous les capots droit et gauche, facilement accessibles depuis le sol, pour un entretien et une inspection pratiques (vidange d'eau du réservoir de carburant, appoint du liquide de refroidissement et remplacement des filtres). L'intérieur du réservoir de carburant est recouvert d'un revêtement anti-corrosion ; le réservoir est également équipé d'une large ouverture pour le nettoyage par le bas. Ces conceptions judicieuses permettent de garder le carburant propre ainsi qu'un nettoyage facile. Des mains courantes ont été intelligemment installées pour atteindre facilement la tourelle. Des marche-pieds antidérapants sont placés pour assurer la sécurité pendant l'entretien.



Filtres et points d'inspection à distance groupés Espace de rangement et radiateurs

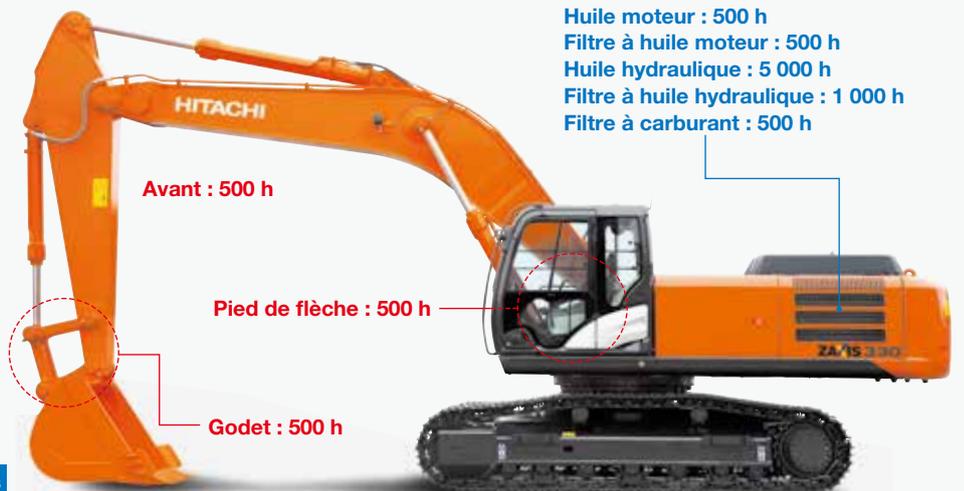


Robinet de vidange d'eau du réservoir de carburant



### Coûts de cycle de vie réduits

Les intervalles de service prolongés réduisent les coûts d'entretien.



**Lubrifiant**

**Consommables**

Remarque : une inspection périodique est requise pour repérer toute contamination de l'huile ou autre.

# Des solutions fiables et de multiples options

## Outils faciles à utiliser

L'opérateur peut modifier les soupapes, régler le débit du circuit supplémentaire et vérifier les paramètres à partir de l'écran multifonctions situé près du siège de l'opérateur. De plus, 11 tâches, incluant le réglage du débit, peuvent être facilement sélectionnées par nom.

### Marteau hydraulique facile d'utilisation

Lors de l'utilisation d'un marteau hydraulique nécessitant de fréquents changements des filtres et vidanges d'huile hydraulique, un compteur supplémentaire affiche sur l'écran multifonctions le nombre d'heures de fonctionnement du marteau hydraulique, le moment adéquat des vidanges et des remplacements des filtres. L'alarme du marteau hydraulique (en option) affiche un témoin sur l'écran multifonctions et émet un signal sonore lorsque le marteau hydraulique fonctionne de façon continue pendant plus d'une minute.

### Travaux multiples, options multiples

La protection inférieure avant de la cabine protège des débris pendant les opérations de démolition et l'utilisation du marteau hydraulique.

Des filtres hautes performances et des filtres en ligne sont disponibles pour les chantiers les plus rudes.



Réglages du marteau



Compteur horaire du marteau hydraulique



### Options recommandées



Tuyauterie de base pour accessoires



Protection avant inférieure de cabine



Pompe électrique de remplissage de carburant



Pré-filtre à air



Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine



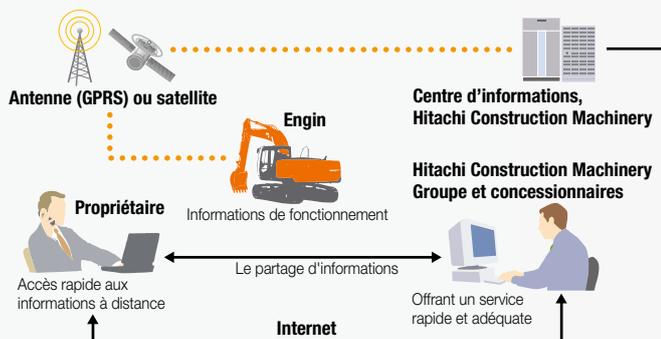
Caméra arrière

Hitachi Support Chain est un système d'assistance à la clientèle complet proposé après l'achat d'un engin Hitachi.

## Gestion à distance de la flotte grâce à la fonction Global e-Service

### Accès aisé aux engins sur site via Internet

Cet outil en ligne de gestion de flotte vous permet d'accéder à chaque engin sur le site depuis votre PC de bureau. Vous pouvez ainsi obtenir les informations de fonctionnement et l'emplacement de l'engin afin d'accroître la productivité de la flotte et de réduire les immobilisations. Les données et journaux de fonctionnement sont envoyés au serveur Hitachi pour traitement, puis aux clients et aux concessionnaires dans le monde entier. Le système est disponible toute l'année, 24 heures sur 24.



Remarque : dans certaines régions, Global e-Service n'est pas disponible en raison de réglementations locales.

### Caractéristiques principales de Global e-Service

#### Fonctions

Global e-Service permet un accès facile à l'engin sur le site et fournit des informations et des journaux de fonctionnement, incluant les heures de fonctionnement quotidiennes, le niveau de carburant, la température ou la pression.

#### Entretien

Les données et journaux d'entretien s'affichent sur un écran facile à lire et des opérations d'entretien recommandées sont suggérées pour assurer une gestion efficace de la flotte.



## Pièces et services

L'assistance à la clientèle complète d'Hitachi est disponible dans toutes les régions du monde, via les concessionnaires Hitachi locaux, pour une entière satisfaction des clients.

### Pièces

Le système de distribution de pièces Hitachi Global Online Network est connecté au centre de pièces japonais, à des dépôts à l'étranger et à plus de 150 concessionnaires du monde entier pour fournir en ligne des informations relatives à plus d'un million de pièces et de composants, concernant notamment les pièces en stock, les commandes, les envois et les délais de livraison.

#### Pièces d'origine Hitachi

Les pièces d'origine Hitachi, qui répondent aux normes de qualité strictes d'Hitachi, sont garanties selon les normes de garantie d'Hitachi. L'utilisation de pièces d'origine Hitachi (moteur, carburant, huile hydraulique et filtres compris) peut permettre de réduire les coûts d'exploitation et d'étendre la durée de vie de l'engin.

#### Outils d'attaque du sol

Hitachi propose une gamme d'outils d'attaque du sol conçus et produits pour une grande variété d'applications.

Des outils d'attaque du sol bien entretenus et de grande qualité vous permettront de gagner la confiance des clients.

Remarque : certains distributeurs ne proposent pas d'outils d'attaque du sol Hitachi.

#### Composants remanufacturés

Les composants Hitachi sont remanufacturés conformément à des normes de remanufacturation strictes dans des usines réparties dans le monde entier. Ces composants présentent une qualité élevée, équivalente à celle des composants neufs, et sont garantis par le système de garantie d'Hitachi.

Remarque : certains distributeurs ne proposent pas de composants remanufacturés Hitachi.

### Services

#### Garantie étendue – HELP

Le système de garantie standard Hitachi est disponible sur tous les engins Hitachi. En outre, Hitachi propose des programmes de garantie étendue (HELP – Hitachi Extended Life Programs) pour répondre à tous les besoins des clients



en protégeant les engins en cas de conditions d'utilisation difficiles, en évitant les immobilisations inopinées et en réduisant les coûts liés aux réparations.

Remarque : les conditions de garantie varient en fonction des outils.

#### **Outils de diagnostic — Maintenance Pro**

Le système de commande électronique nécessite des solutions sur site rapides, au-delà des seules réparations mécaniques. Le système Maintenance Pro d'Hitachi permet de diagnostiquer rapidement les défaillances de l'engin en branchant un PC à un engin en dysfonctionnement.

#### **Formation technique**

L'entretien sur site est capital, quel que soit le lieu, pour conserver les performances optimales de l'engin et réduire les immobilisations. Le Centre de formation technique (TTC), situé au Japon, forme les techniciens et le personnel d'entretien des concessionnaires et usines Hitachi du monde entier, conformément aux programmes de formation internationaux.



# Différentes versions



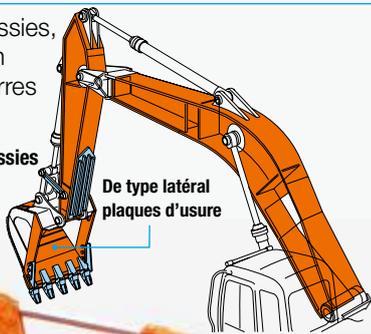
## Version pour les travaux intensifs : Séries H **ZAXIS 350H**

### Équipement frontal renforcé (flèche H / bras H)

Plaques en acier épaissies, plaques de prévention des dommages et barres carrées

**Plaques en acier épaissies**  
**Renfort**

\*Des sections renforcées indisponibles sur la ZAXIS 330 standard sont illustrées.



**Bielle B renforcée**

**Flasque inférieur renforcé**

**Godet roches 1,38 m<sup>3</sup>**

Plaques en acier renforcées, plaques d'usure de type latéral supplémentaires et plaques de renfort additionnelles sur les bords d'attaque

**Support de roue folle renforcée**

**Patins à triple crampon renforcés de 600 mm**

**Protection avant inférieure de cabine**

**Siège suspendu mécanique**

**Plus lourd de 550 kg contrepois**

**Protection inférieure renforcée de 6,0 mm**

**Guide de chenille intégral**





Les photos ci-dessus sont des images de machines en fonctionnement, y compris des machines autres que les séries ZAXIS 330.

## Version pour la démolition : Séries K **ZAXIS 350k**

### Équipement frontal renforcé (flèche K / bras K)

Plaques en acier épaissies et plaques de prévention des dommages

### Tuyauterie de base pour accessoires

### Bielle B renforcée pour la démolition

### Flasque inférieur renforcé

### Godet renforcé 1,40 m<sup>3</sup>

### Double essuie-glace

### Ligne hydraulique pour marteau et broyeur

Filtres de retour haute performance prenant la totalité du débit hydraulique avec indicateur de colmatage

### Protection inférieure du train de roulement renforcée de 9 mm

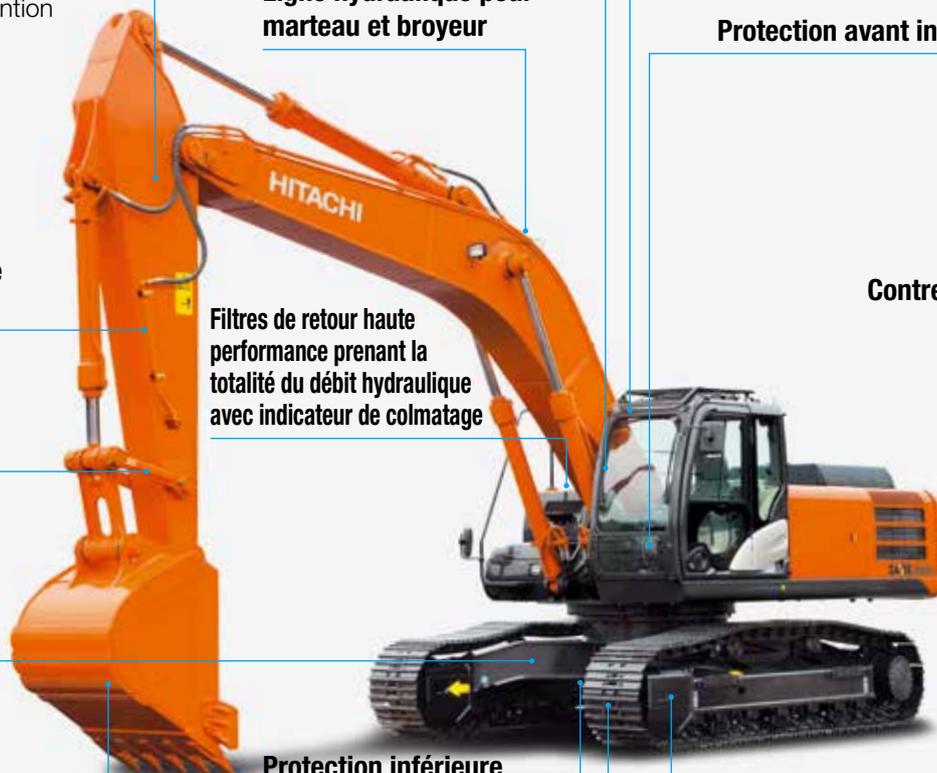
### Patins à triple crampon renforcés de 600 mm

### Cab. K (cabine avec fenêtre et protection de toit)

### Protection avant inférieure de cabine

### Contrepoids de 1 250 kg

### Support de roue folle renforcée



Remarques : la photo montre un modèle équipé d'accessoires optionnels pour marteau hydraulique et pince de démolition. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire.

# SPÉCIFICATIONS

## MOTEUR

Modèle .....	Isuzu AA-6HK1X
Type .....	4 temps, refroidi par eau, injection directe
Aspiration .....	Turbocompresseur, avec refroidisseur intermédiaire
Nombre de cylindres ...	6
Puissance nominale	
ISO 9249, nette .....	184 kW (250 ch) à 2 000 min <sup>-1</sup> (tr/m)
SAE J1349, nette ...	184 kW (250 ch) à 2 000 min <sup>-1</sup> (tr/m)
Couple maximal .....	873 Nm (89,0 kgfm) à 1 700 min <sup>-1</sup> (tr/m)
Cylindrée .....	7,790 L
Alésage et course .....	115 mm x 125 mm
Batteries .....	2 x 12 V / 128 Ah

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

### Pompes hydrauliques

Pompes principales ...	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal .....	2 x 279 L/min
Pompe de pilotage ....	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal .....	32,8 L/min

### Moteurs hydrauliques

Translation .....	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation .....	1 moteur à pistons axiaux

### Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement .....	34,3 MPa (350 kgf/cm <sup>2</sup> )
Circuit de rotation .....	32,4 MPa (330 kgf/cm <sup>2</sup> )
Circuit de translation ...	34,8 MPa (355 kgf/cm <sup>2</sup> )
Circuit de pilotage .....	3,9 MPa (40 kgf/cm <sup>2</sup> )
Augmentation de puissance .....	38,0 MPa (388 kgf/cm <sup>2</sup> )

### Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche	2	145 mm	100 mm
Bras	1	170 mm	115 mm
Godet	1	140 mm	95 mm

## TOURELLE

### Plateforme

Montant de châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

### Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. Couronne de rotation simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation .....	10,7 min <sup>-1</sup> (tr/m)
Couple de rotation .....	120 kNm (12 200 kgfm)

### Cabine de l'opérateur

Cabine spacieuse indépendante de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO\*.

\* International Organization for Standardization

## CHÂSSIS INFÉRIEUR

### Chenilles

Axes de liaison traités thermiquement et munies de joints anti-boue. Dispositifs hydrauliques (à graisse) de réglage de chenille avec ressorts de retour absorbeurs de chocs.

### Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets supérieurs .....	2
Galets inférieurs .....	7 : ZX330-5G/ZX350H-5G/ZX350K-5G 8 : ZX330LC-5G/ZX350LCH-5G/ ZX350LCK-5G
Patins de chenille .....	45 : ZX330-5G/ZX350H-5G/ZX350K-5G 48 : ZX330LC-5G/ZX350LCH-5G/ ZX350LCK-5G
Garde-chenille .....	3 : ZX330-5G/ZX330LC-5G/ZX350K-5G/ ZX350LCK-5G Guide de chenille intégral : ZX350H-5G/ ZX350LCH-5G

### Dispositif de translation

Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses.

Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Système de transmission automatique : Haut-Bas.

Vitesses de translation ...	Haute : 0 à 4,9 km/h Basse : 0 à 3,1 km/h
-----------------------------	--

Force de traction maximale .....	298 kN (30 400 kgf)
----------------------------------	---------------------

Capacité d'ascension ... 70 % (35 degrés) continue

## CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant .....	630,0 L
Liquide de refroidissement moteur .....	35,0 L
Huile moteur .....	36,0 L
Dispositif de rotation .....	15,7 L
Dispositif de translation (chaque côté).....	9,2 L
Système hydraulique .....	340,0 L
Réservoir hydraulique .....	180,0 L

## POIDS ET PRESSION AU SOL

### Poids opérationnel et pression au sol

			ZX330-5G <sup>*1</sup>		ZX330LC-5G <sup>*1</sup>	
Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	kg	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )
A triple crampon	600 mm	2,67 m	31 300	63 (0,64)	31 900	61 (0,62)
		3,20 m	31 500	64 (0,65)	32 100	60 (0,61)
		4,00 m	31 600	64 (0,65)	32 200	62 (0,63)
	700 mm	2,67 m	31 900	55 (0,56)	32 500	53 (0,54)
		3,20 m	32 000	55 (0,56)	32 700	53 (0,54)
		4,00 m	32 100	56 (0,57)	32 800	54 (0,55)
	800 mm	2,67 m	32 200	49 (0,50)	32 900	47 (0,48)
		3,20 m	32 400	49 (0,50)	33 100	46 (0,47)
		4,00 m	32 500	49 (0,50)	33 200	48 (0,49)
A triple crampon renforcé	600 mm	2,67 m	31 500	64 (0,65)	32 100	62 (0,63)
		3,20 m	31 700	64 (0,65)	32 300	61 (0,62)
		4,00 m	31 800	64 (0,65)	32 400	62 (0,63)
Plat	600 mm	2,67 m	32 200	65 (0,66)	32 800	63 (0,64)
		3,20 m	32 300	65 (0,66)	33 000	64 (0,65)
		4,00 m	32 400	66 (0,67)	33 100	64 (0,65)

			ZX350H-5G <sup>*2</sup>		ZX350LCH-5G <sup>*2</sup>		ZX350K-5G <sup>*3</sup>		ZX350LCK-5G <sup>*3</sup>	
Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	kg	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	kg	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	kg	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )
A triple crampon renforcé	600 mm	3,20 m	33 500	68 (0,69)	34 100	64 (0,65)	34 100	69 (0,70)	34 700	65 (0,66)

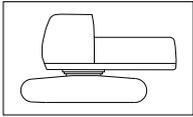
\*1 : y compris le poids du godet de 1,40 m<sup>3</sup> (remplissage ISO) (1 170 kg) et contrepoids (6 350 kg).

\*2 : y compris le poids du godet de 1,38 m<sup>3</sup> (remplissage ISO) (1 340 kg) et contrepoids (6 900 kg).

\*3 : y compris le poids du godet de 1,40 m<sup>3</sup> (remplissage ISO) (1 380 kg) et contrepoids (7 600 kg).

# SPÉCIFICATIONS

## POIDS : MACHINE DE BASE et SES COMPOSANTS



À l'exclusion de l'outil frontal, du carburant, de l'huile hydraulique, du liquide de refroidissement, etc. et y compris le contrepoids.

### ZX330-5G

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	23 900 kg	3 190 mm
700 mm	24 500 kg	3 290 mm
800 mm	24 800 kg	3 390 mm

### ZX350H-5G

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	25 300 kg	3 190 mm

### ZX350K-5G

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	26 000 kg	3 190 mm

### ZX330LC-5G

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	24 500 kg	3 190 mm
700 mm	25 100 kg	3 290 mm
800 mm	25 500 kg	3 390 mm

### ZX350LCH-5G

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	25 900 kg	3 190 mm

### ZX350LCK-5G

Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout
600 mm	26 600 kg	3 190 mm

## Poids des composants

	ZX330-5G / ZX330LC-5G	ZX350H-5G / ZX350LCH-5G	ZX350K-5G / ZX350LCK-5G
Contrepoids	6 350 kg	6 900 kg	7 600 kg
Flèche (avec flèche et vérin de bras)	3 630 kg	3 870 kg	3 800 kg
Bras 3,20 m (avec vérin de godet)	1 800 kg	2 020 kg	1 950 kg
Bras 2,67 m (avec vérin de godet)	1 640 kg	—	—
Bras 4,00 m (avec vérin de godet)	1 900 kg	—	—
Godet 1,40 m <sup>3</sup>	1 170 kg	—	1 380 kg
Godet 1,38 m <sup>3</sup>	—	1 340 kg	1 380 kg

## FORCES DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

Longueur de bras	2,67 m	3,20 m	4,00 m
Force de cavage du godet* ISO	246 kN (25 100 kgf)	246 kN (25 100 kgf)	246 kN (25 100 kgf)
Force de cavage du godet* SAE : PCSA	214 kN (21 800 kgf)	214 kN (21 800 kgf)	214 kN (21 800 kgf)
Force de pénétration du bras* ISO	222 kN (22 600 kgf)	185 kN (18 900 kgf)	158 kN (16 200 kgf)
Force de pénétration du bras* SAE : PCSA	213 kN (21 700 kgf)	177 kN (18 100 kgf)	154 kN (15 700 kgf)

\*Avec augmentation de puissance

## OUTILS RÉTRO

La flèche et le bras sont à section en caisson mécano soudé. Une flèche de 6,40 m et des bras de 2,67 m, 3,20 m et 4,00 m sont disponibles. Le godet est une structure en acier soudée. Mécanisme de réglage du jeu latéral fourni sur le support d'articulation de godet.

### Godets

Capacité	Largeur		Nbre de dents	Poids	Recommandation									
					ZX330-5G			ZX330LC-5G			ZX350H-5G ZX350LCH-5G	ZX350K-5G ZX350LCK-5G		
					2,67 m bras	3,20 m bras	4,00 m bras	2,67 m bras	3,20 m bras	4,00 m bras	3,20 m bras H	3,20 m bras K		
Remplissage ISO	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux												
1,15 m <sup>3</sup>	1 100 mm	1 230 mm	5	1 060 kg	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	—	—	⊙	⊙
1,40 m <sup>3</sup>	1 280 mm	1 410 mm	5	1 150 kg	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	—	—	⊙	⊙
1,62 m <sup>3</sup>	1 460 mm	1 590 mm	5	1 240 kg	○	○	—	○	○	□	—	—	○	○
1,86 m <sup>3</sup>	1 640 mm	—	5	1 200 kg	□	—	—	□	—	—	—	—	—	—
*1 1,40 m <sup>3</sup>	1 280 mm	1 410 mm	5	1 110 kg	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	—	—	⊙	⊙
*2 1,40 m <sup>3</sup>	1 280 mm	1 410 mm	5	1 130 kg	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	—	—	⊙	⊙
*3 1,40 m <sup>3</sup>	1 280 mm	1 410 mm	5	1 360 kg	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
*1,3 1,40 m <sup>3</sup>	1 280 mm	1 410 mm	5	1 320 kg	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
*3 1,62 m <sup>3</sup>	1 460 mm	1 590 mm	5	1 480 kg	○	○	—	○	○	□	○	○	—	—
*4 1,15 m <sup>3</sup>	—	1 200 mm	5	1 240 kg	●	●	—	●	●	—	●	●	—	—
*1,4 1,38 m <sup>3</sup>	—	1 360 mm	5	1 330 kg	⊙	⊙	—	⊙	⊙	—	●	●	—	—
*2,4 1,38 m <sup>3</sup>	—	1 360 mm	5	1 350 kg	⊙	⊙	—	⊙	⊙	—	●	●	—	—
*1,4 1,50 m <sup>3</sup>	—	1 470 mm	5	1 400 kg	○	○	—	○	○	—	⊙	●	—	—
*2,4 1,50 m <sup>3</sup>	—	1 470 mm	5	1 430 kg	○	○	—	○	○	—	⊙	●	—	—
*5 0,90 m <sup>3</sup>	1 010 mm	—	3	1 470 kg	●	●	—	●	●	—	●	●	—	—
Dérocheuse			1	850 kg	●	●	—	●	●	—	●	●	—	—
Godet pour benne preneuse de type à arrachement central : 0,60 m <sup>3</sup> (remplissage CECE), largeur 940 mm			8	1 130 kg	⊙	⊙	○	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	⊙
Godet pour benne preneuse de type benne : 1,00 m <sup>3</sup> (remplissage CECE), largeur 975 mm			9	1 470 kg	⊙	⊙	○	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	⊙

\*1 Godet de type à dents Super V

\*2 Godet de type à axe de levier

\*3 Godet renforcé

\*4 Godet roches

\*5 Godet de dérochage

⊙ Convient aux matériaux d'une densité de 2 000 kg/m<sup>3</sup> ou moins

○ Convient aux matériaux d'une densité de 1 600 kg/m<sup>3</sup> ou moins

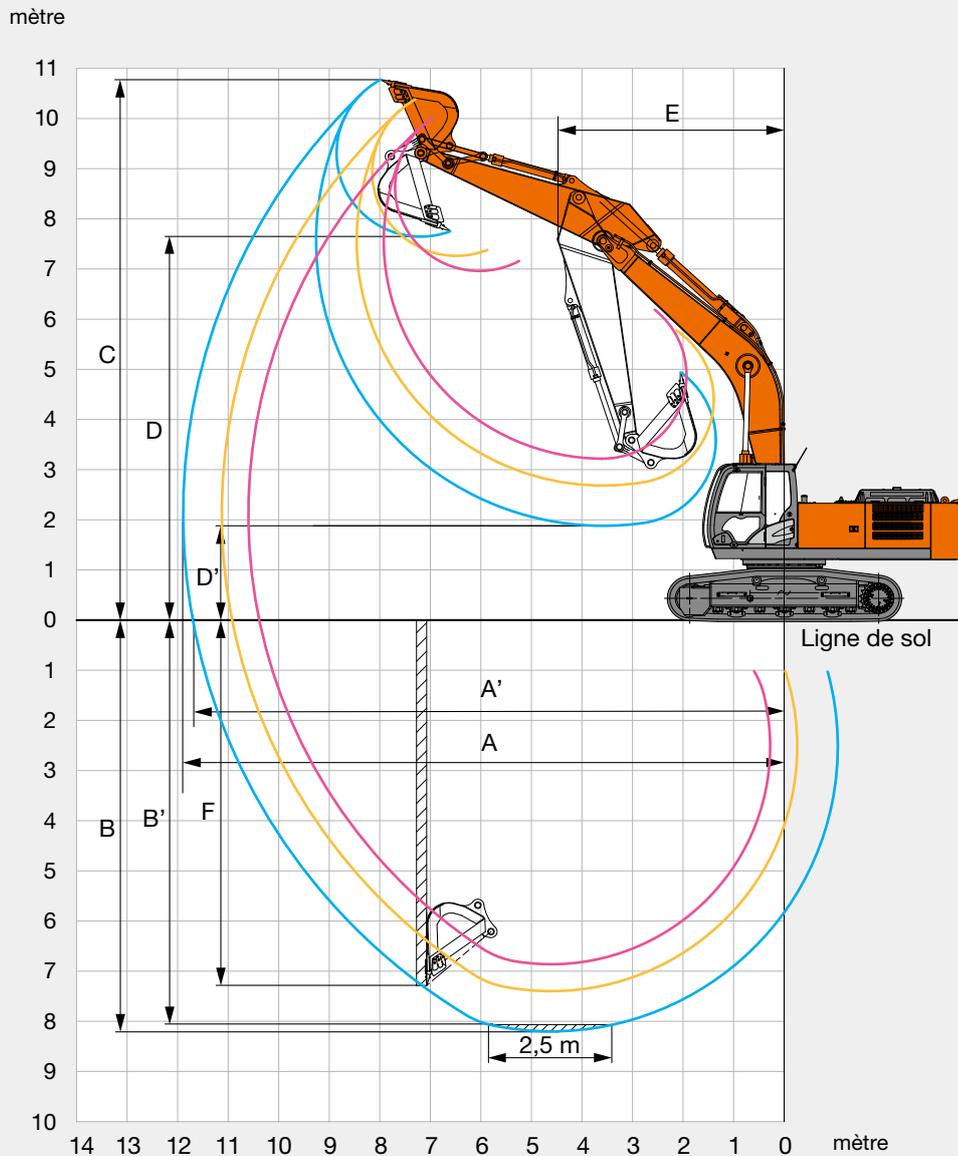
□ Convient aux matériaux d'une densité de 1 100 kg/m<sup>3</sup> ou moins

● Service travaux intensifs

— Pas applicable

# SPÉCIFICATIONS

## PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

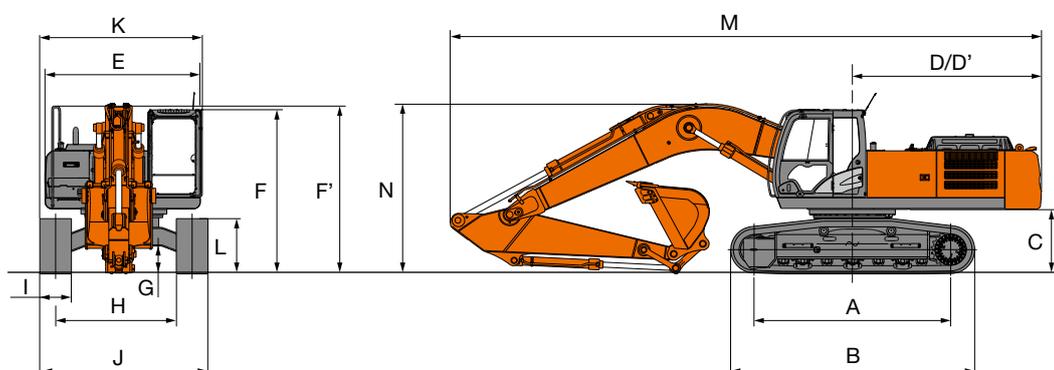


Unité : mm

Longueur de bras	2,67 m	3,20 m	4,00 m
A Portée de fouille max.	10 570	11 100	11 860
A' Portée de fouille max. (au sol)	10 360	10 890	11 670
B Profondeur de fouille max.	6 840	7 380	8 180
B' Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,5 m	6 640	7 210	8 040
C Hauteur d'attaque max.	9 990	10 360	10 750
D Hauteur de déversement max.	6 940	7 240	7 630
D' Hauteur de déversement min.	3 210	2 680	1 880
E Rayon de rotation min.	4 610	4 460	4 470
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	5 510	6 420	7 270

Hors hauteur de crampon de patin de chenille

## DIMENSIONS



Unité : mm

	ZX330-5G	ZX330LC-5G	ZX350H-5G	ZX350LCH-5G	ZX350K-5G	ZX350LCK-5G
A Longueur de chenille au sol	3 730	4 050	3 730	4 050	3 730	4 050
B Longueur du train de chenilles	4 640	4 940	4 650	4 950	4 650	4 950
* C Dégagement sous contrepoids	1 160	1 160	1 160	1 160	1 160	1 160
D Rayon de rotation arrière	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590
D' Longueur de l'arrière	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590
E Largeur hors-tout de la tourelle	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990
F Hauteur hors tout de la cabine	3 160	3 160	3 160	3 160	3 160	3 160
F' Hauteur hors-tout à la tourelle	3 270	3 270	3 270	3 270	3 270	3 270
* G Garde au sol minimale	500	500	500	500	500	500
H Voie	2 590	2 590	2 590	2 590	2 590	2 590
I Largeur des patins	G 600	G 600	G 600	G 600	G 600	G 600
J Largeur du châssis inférieur	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190
K Largeur hors-tout	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190
* L Hauteur de chenille avec patins à triple crampon	1 060	1 060	1 070	1 070	1 070	1 070
M Longueur hors-tout						
Avec bras de 2,67 m	11 350	11 350	—	—	—	—
Avec bras de 3,20 m	11 220	11 220	11 220	11 220	11 220	11 220
Avec bras de 4,00 m	11 310	11 310	—	—	—	—
N Hauteur hors tout à la flèche						
Avec bras de 2,67 m	3 470	3 470	—	—	—	—
Avec bras de 3,20 m	3 270	3 270	3 270	3 270	3 290	3 290
Avec bras de 4,00 m	3 600	3 600	—	—	—	—

\* Hors hauteur de crampon de patin de chenille      G : Patin à triple crampon

# CAPACITÉS DE LEVAGE (sans godet)

## ZX330-5G

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

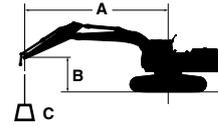
Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement m												À portée max.		
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		mètre		
Flèche de 6,40 m	6,0							*10 480	9 100	8 880	6 350			7 950	5 670	8,00
Bras de 2,67 m	4,5							*15 100	13 330	*11 840	8 640	8 680	6 160	6 980	4 950	8,58
Contrepoids 6 350 kg	3,0							18 570	12 120	11 770	8 120	8 400	5 910	6 510	4 580	8,87
Patin de 600 mm	1,5							11 300	7 700	8 150	5 670			6 370	4 460	8,89
	0 (sol)							17 500	11 210	11 040	7 460	7 990	5 530	6 550	4 570	8,65
	-1,5			*13 900	*13 900	17 540	11 240	10 980	7 400	7 960	5 490			7 140	4 970	8,13
	-3,0			*22 630	*22 630	*17 540	11 430	11 090	7 510					8 470	5 860	7,26
	-4,5			*17 270	*17 270	*13 660	11 850							*10 150	8 080	5,88
Flèche de 6,40 m	6,0									8 990	6 440			*6 310	5 090	8,58
Bras de 3,20 m	4,5							*11 070	8 790	8 760	6 230	6 510	4 620	*6 330	4 500	9,13
Contrepoids 6 350 kg	3,0							*17 360	12 490	11 930	8 250	8 460	5 950	6 390	4 500	9,40
Patin de 600 mm	1,5							17 970	11 600	11 400	7 770	8 180	5 690	6 250	4 370	9,42
	0 (sol)							17 530	11 230	11 060	7 470	7 980	5 510	6 160	4 290	9,19
	-1,5			*13 330	*13 330	17 460	11 160	10 930	7 350	7 890	5 430			6 440	4 470	8,70
	-3,0	*15 640	*15 640	*21 080	*21 080	17 600	11 290	10 980	7 400	7 950	5 490			7 430	5 150	7,90
	-4,5			*20 310	*20 310	*15 390	11 610	11 250	7 640					9 690	6 670	6,66
Flèche de 6,40 m	7,5													*5 030	*5 030	8,63
Bras de 4,00 m	6,0													*4 880	4 390	9,42
Contrepoids 6 350 kg	4,5									*8 040	6 580	6 700	4 790	*4 890	3 940	9,92
Patin de 600 mm	3,0							*15 280	13 000	*11 640	8 440	8 550	6 030	6 420	4 530	10,17
	1,5							18 330	11 890	11 530	7 880	8 220	5 720	6 240	4 360	10,19
	0 (sol)			*8 070	*8 070	17 590	11 250	11 080	7 480	7 950	5 480	6 100	4 220	5 250	3 630	9,98
	-1,5	*8 120	*8 120	*12 230	*12 230	17 300	11 020	10 840	7 260	7 800	5 330	6 020	4 150	5 570	3 850	9,53
	-3,0	*12 720	*12 720	*17 660	*17 660	17 320	11 030	10 790	7 220	7 770	5 310			6 250	4 320	8,80
	-4,5	*18 220	*18 220	*24 010	22 720	*17 280	11 250	10 940	7 350	7 920	5 450			7 650	5 270	7,71
	-6,0			*17 400	*17 400	*12 900	11 720	*9 060	7 750					*8 880	7 650	6,06

## ZX330LC-5G

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement m												À portée max.		
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		mètre		
Flèche de 6,40 m	6,0							*10 480	9 230	*9 740	6 450			8 970	5 770	8,00
Bras de 2,67 m	4,5							*15 100	13 530	*11 840	8 780	9 810	6 260	7 890	5 040	8,58
Contrepoids 6 350 kg	3,0							*18 620	12 320	*13 440	8 260	9 530	6 010	7 360	4 670	8,87
Patin de 600 mm	1,5							12 980	7 830	9 280	5 780			7 220	4 550	8,89
	0 (sol)							*20 300	11 420	12 710	7 600	9 110	5 630	7 440	4 660	8,65
	-1,5			*13 900	*13 900	*19 630	11 450	12 640	7 540	9 070	5 600			8 120	5 060	8,13
	-3,0			*22 630	*22 630	*17 540	11 640	12 760	7 650					9 650	5 970	7,26
	-4,5			*17 270	*17 270	*13 660	12 050							*10 150	8 230	5,88
Flèche de 6,40 m	6,0									*9 060	6 550			*6 310	5 180	8,58
Bras de 3,20 m	4,5							*11 070	8 930	*9 720	6 330	7 350	4 700	*6 330	4 590	9,13
Contrepoids 6 350 kg	3,0							*17 360	12 690	*12 790	8 390	9 590	6 060	7 230	4 590	9,40
Patin de 600 mm	1,5							*19 930	11 810	13 080	7 910	9 310	5 800	7 090	4 460	9,42
	0 (sol)							20 640	11 430	12 730	7 610	9 100	5 610	6 990	4 370	9,19
	-1,5			*13 330	*13 330	*20 180	11 370	12 590	7 490	9 010	5 530			7 320	4 560	8,70
	-3,0	*15 640	*15 640	*21 080	*21 080	*18 540	11 490	12 640	7 540	9 070	5 590			8 460	5 250	7,90
	-4,5			*20 310	*20 310	*15 390	11 820	*11 600	7 780					*9 870	6 790	6,66
Flèche de 6,40 m	7,5													*5 030	*5 030	8,63
Bras de 4,00 m	6,0													*4 880	4 470	9,42
Contrepoids 6 350 kg	4,5									*8 040	6 690	*6 820	4 880	*4 890	4 010	9,92
Patin de 600 mm	3,0							*15 280	13 210	*11 640	8 580	9 690	6 130	7 270	4 610	10,17
	1,5							*18 520	12 090	13 220	8 020	9 350	5 830	7 080	4 440	10,19
	0 (sol)			*8 070	*8 070	*20 230	11 460	12 750	7 620	9 080	5 580	6 930	4 310	*5 810	3 710	9,98
	-1,5	*8 120	*8 120	*12 230	*12 230	20 400	11 220	12 510	7 400	8 910	5 440	6 860	4 240	6 340	3 930	9,53
	-3,0	*12 720	*12 720	*17 660	*17 660	*19 530	11 240	12 460	7 360	8 890	5 410			7 120	4 400	8,80
	-4,5	*18 220	*18 220	*24 010	23 110	*17 280	11 450	12 600	7 490	9 050	5 550			8 720	5 380	7,71
	-6,0			*17 400	*17 400	*12 900	11 920	*9 060	7 890					*8 880	7 790	6,06

- Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.  
 2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.  
 3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.  
 4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.  
 5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement  
 B : Hauteur du point de chargement  
 C : Capacité de levage

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide aux capacités de levage sans godet.

### ZX350H-5G

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement m												À portée max.		
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		mètre		
Flèche H de 6,40 m	6,0									*8 870	6 800			*6 240	5 350	8,58
Bras H de 3,20 m	4,5							*10 850	9 290	9 230	6 560	6 840	4 850	*6 270	4 730	9,13
Contrepoids 6 900 kg	3,0					*17 020	13 170	*12 520	8 690	8 900	6 260	6 700	4 720	*6 250	4 400	9,40
Patin de 600 mm	1,5					18 910	12 200	11 990	8 170	8 590	5 980	6 550	4 580	6 120	4 280	9,42
	0 (sol)					18 430	11 790	11 620	7 840	8 370	5 770	6 450	4 490	6 270	4 360	9,19
	-1,5			*13 270	*13 270	18 350	11 720	11 480	7 710	8 280	5 690			6 750	4 680	8,70
	-3,0	*15 580	*15 580	*21 030	*21 030	*18 120	11 870	11 530	7 760	8 350	5 750			7 800	5 400	7,90
	-4,5			*19 770	*19 770	*14 990	12 220	*11 280	8 030					*9 590	7 010	6,66

### ZX350LCH-5G

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement m												À portée max.		
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		mètre		
Flèche H de 6,40 m	6,0									*8 870	6 910			*6 240	5 450	8,58
Bras H de 3,20 m	4,5							*10 850	9 440	*9 510	6 680	*7 420	4 940	*6 270	4 820	9,13
Contrepoids 6 900 kg	3,0					*17 020	13 400	*12 520	8 850	10 110	6 380	7 600	4 810	*6 500	4 490	9,40
Patin de 600 mm	1,5					*19 520	12 430	13 780	8 330	9 790	6 090	7 450	4 670	*6 940	4 370	9,42
	0 (sol)					*20 270	12 020	13 400	8 000	9 570	5 890	7 350	4 580	7 130	4 450	9,19
	-1,5			*13 270	*13 270	*19 740	11 950	13 250	7 870	9 470	5 800			7 690	4 780	8,70
	-3,0	*15 580	*15 580	*21 030	*21 030	*18 120	12 100	13 310	7 920	9 540	5 870			8 890	5 510	7,90
	-4,5			*19 770	*19 770	*14 990	12 450	*11 280	8 180					*9 590	7 150	6,66

### ZX350K-5G

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement m												À portée max.		
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		mètre		
Flèche K de 6,40 m	6,0									*9 060	7 320			*6 310	5 830	8,58
Bras K de 3,20 m	4,5							*11 070	9 950	*9 720	7 100	7 350	5 320	*6 330	5 200	9,13
Contrepoids 7 600 kg	3,0					*17 360	14 210	*12 790	9 410	9 530	6 830	7 230	5 200	*6 560	4 860	9,40
Patin de 600 mm	1,5					*19 930	13 320	12 860	8 930	9 250	6 570	7 090	5 080	6 640	4 750	9,42
	0 (sol)					19 820	12 950	12 520	8 630	9 050	6 380	7 000	4 990	6 800	4 850	9,19
	-1,5			*13 330	*13 330	19 740	12 880	12 390	8 510	8 960	6 300			7 320	5 200	8,70
	-3,0	*15 640	*15 640	*21 080	*21 080	*18 540	13 010	12 440	8 560	9 020	6 360			8 430	5 970	7,90
	-4,5			*20 310	*20 310	*15 390	13 330	*11 600	8 800					*9 870	7 690	6,66

### ZX350LCK-5G

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement m												À portée max.		
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		mètre		
Flèche K de 6,40 m	6,0									*9 060	7 430			*6 310	5 930	8,58
Bras K de 3,20 m	4,5							*11 070	10 110	*9 720	7 220	*7 480	5 410	*6 330	5 290	9,13
Contrepoids 7 600 kg	3,0					*17 360	14 440	*12 790	9 560	*10 590	6 950	8 160	5 300	*6 560	4 950	9,40
Patin de 600 mm	1,5					*19 930	13 550	*14 270	9 090	10 500	6 690	8 020	5 170	*7 010	4 840	9,42
	0 (sol)					*20 710	13 180	14 370	8 790	10 290	6 500	7 930	5 080	7 700	4 940	9,19
	-1,5			*13 330	*13 330	*20 180	13 110	14 230	8 670	10 200	6 420			8 290	5 300	8,70
	-3,0	*15 640	*15 640	*21 080	*21 080	*18 540	13 240	*14 140	8 710	10 260	6 480			9 570	6 080	7,90
	-4,5			*20 310	*20 310	*15 390	13 560	*11 600	8 950					*9 870	7 820	6,66

# ÉQUIPEMENTS

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

● : Équipement standard

○ : Équipement en option

	ZX330-5G / ZX330LC-5G	ZX350H-5G / ZX350LCH-5G	ZX350K-5G / ZX350LCK-5G
<b>MOTEUR</b>			
Filtre à air double filtre	●	●	●
Système de ralentissement automatique	●	●	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●	●	●
Préfiltre à carburant, type cartouche	●	●	●
Filtre à carburant principal, type cartouche	●	●	●
Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air)	●	●	●
Commande mode ECO/PWR	●	●	●
Dispositif de préchauffage moteur	●	●	●
Dispositif de protection du ventilateur	●	●	●
Séparateur d'eau	●	●	●
Pré-filtre à air	○	○	○
Filet intérieur antipoussière	●	●	●
Réservoir de réserve pour radiateur	●	●	●
Alternateur 50 A	●	●	●

<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>			
Levage automatique	●	●	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●	●	●
Filtre de retour prenant la totalité du débit	●	●	●
Filtre de retour à maillage fin filtrant la totalité du débit, avec indicateur de colmatage	○	○	●
Filtre de pilotage	●	●	●
Augmentation de puissance	●	●	●
Filtre d'aspiration	●	●	●
Un orifice supplémentaire pour soupape de commande	●	●	●
Sélecteur de mode de travail	●	●	●

	ZX330-5G / ZX330LC-5G	ZX350H-5G / ZX350LCH-5G	ZX350K-5G / ZX350LCK-5G
<b>CABINE</b>			
Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●	●	●
Radio AM-FM avec 2 haut-parleurs	●	●	●
Cendrier	●	●	●
Climatiseur à régulation automatique	●	●	●
Prise AUX. et rangement	○	○	○
Cabine (structure renforcée par pilier central)	●	●	●
Porte-gobelet	●	●	●
Porte-gobelet avec fonction chaud et froid	●	●	●
Double avertisseur électrique	●	●	●
Levier d'arrêt du moteur	●	●	●
Marteau brise-glace	●	●	●
Support pour extincteur	○	○	○
Tapis de plancher	●	●	●
Repose-pied	●	●	●
Lave-vitres avant	●	●	●
Fenêtres avant supérieure, inférieure et gauche ouvrables	●	●	●
Protection avant inférieure de cabine	○	●	●
Protection avant supérieure de cabine	○	○	○
Boîte à gants	●	●	●
Boîte isotherme	●	●	●
Essuie-glaces intermittents sur le pare-brise	●	●	●
Éclairage barillet de serrure	●	●	●
Cab. K (cabine avec fenêtre et protection de toit)	—	—	●
Éclairage LED portière	●	●	●
Cabine avec protection supérieure conforme au niveau I OPG (ISO10262)	●	●	●
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage	●	●	●
Plateau arrière	●	●	●
Ceinture de sécurité rétractable	●	●	●
Antenne radio caoutchouc	●	●	●
Siège : siège en tissu	●	—	—
Siège : siège suspendu mécanique	○	●	●
Siège : suspendu pneumatique et chauffé	○	○	○
Pièces de réglage de siège : dossier, accoudoir, hauteur et inclinaison, déplacement avant/arrière	●	●	●
Leviers de commande à petite course	●	●	●
Double essuie-glace	—	—	●
Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide	●	●	●
Allume-cigare 24 V	●	●	●

	ZX330-5G / ZX330LC-5G	ZX350H-5G / ZX350LCH-5G	ZX350K-5G / ZX350LCK-5G
<b>SYSTÈME DE SURVEILLANCE</b>			
Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge	●	●	●
Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre hydraulique, colmatage filtre à air, mode de travail, surcharge, etc.	●	●	●
Affichage des compteurs : température de l'eau, débit de carburant horaire, horloge	●	●	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc.	●	●	●
Sélection parmi 32 langues	●	●	●

<b>ÉCLAIRAGE</b>			
Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine	○	○	○
Feu supplémentaire sur la flèche, avec protection	○	○	○
2 feux de travail	●	●	●

<b>TOURELLE</b>			
Pompe électrique de remplissage de carburant	○	○	○
Jauge de carburant	●	●	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●	●	●
Caméra arrière	○	○	○
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●	●	●
Frein de stationnement de rotation	●	●	●
Boîte à outils	●	●	●
Protection inférieure	●	—	●
Protection inférieure renforcée de 6,0 mm	○	●	○
Espace de rangement	●	●	●
Contrepoids de 6 350 kg	●	—	—
Contrepoids de 6 900 kg	—	●	—
Contrepoids de 7 600 kg	—	—	●
Batteries 2 x 128 Ah	●	●	●

	ZX330-5G / ZX330LC-5G	ZX350H-5G / ZX350LCH-5G	ZX350K-5G / ZX350LCK-5G
<b>CHÂSSIS INFÉRIEUR</b>			
Barbotin boulonnable	●	●	●
Maillons de chenille renforcés avec joints de broche	●	●	●
Flasque inférieur renforcé	—	●	●
Support de roue folle renforcée	—	●	●
Capots de moteur de translation	●	●	●
Frein de stationnement de translation	●	●	●
Protection inférieure du train de roulement renforcée de 9,0 mm	○	○	●

	ZX330-5G / ZX330LC-5G	ZX350H-5G / ZX350LCH-5G	ZX350K-5G / ZX350LCK-5G
Guide de chenille (de chaque côté) et réglage hydraulique des chenilles	●	●	●
Galets supérieurs et inférieurs	●	●	●
3 garde-chenilles	●	—	●
Gardes-chenilles intégraux	—	●	—
4 crochets d'arrimage	●	●	●
Patins à triple crampon de 600 mm	●	● Renforcé(e)	● Renforcé(e)
Marche latérale renforcée	—	●	●

<b>ÉQUIPEMENT FRONTAL</b>			
Bielle A de godet moulée	●	●	●
Système de graissage centralisé	●	●	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●	●	●
Axe à colerette	●	●	●
Bague HN	●	●	●
Plaque de butée en résine renforcée	●	●	●
Bielle B renforcée	—	●	● pour la démolition
Pulvérisation thermique WC (carbure de tungstène)	●	●	●
Godet de 1,40 m <sup>3</sup> (remplissage ISO)	●	—	● Godet renforcé
Godet de 1,38 m <sup>3</sup> (remplissage ISO)	○	● Godet H	○
Bras de 3,20 m	●	● bras H	● bras K
Flèche de 6,40 m	●	● Flèche H	● Flèche B

<b>OUTILS</b>			
Tuyauterie de base pour accessoires	○	○	●
Ligne hydraulique pour marteau et broyeur	○	○	●
Filtre à passage intégral à maillage fin avec indicateur de colmatage	○	○	●
Pièces pour marteau et pince de démolition	○	○	○
Débit combiné à 2 pompes pour tuyauterie de base pour accessoires	○	○	○
Filtre de ligne	○	○	○

<b>DIVERS</b>			
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●	●	●
Capots de l'engin verrouillables	●	●	●
Contrôleur d'information embarqué	●	●	●
Bandes antidérapantes sur les marche-pieds et mains courantes	●	●	●
Boîte à outils standard	●	●	●
Repère de sens de marche sur le train de chenilles	●	●	●
Global e-Service	●	●	●



**Basé sur de brillantes fondations technologiques, Hitachi Construction Machinery s'engage à fournir des solutions et des services de pointe pour contribuer aux affaires de ses clients dans le monde entier, en tant que partenaire digne de confiance.**

## Hitachi Environmental Vision 2025

Hitachi Group a présenté l'Environmental Vision 2025 pour freiner les émissions annuelles de dioxyde de carbone. Le Groupe s'engage à produire dans le monde entier tout en réduisant l'impact environnemental des cycles de vie de tous ses produits et en contribuant à la réalisation d'une société durable en visant trois objectifs – prévenir le réchauffement planétaire, préserver les ressources et l'écosystème.

### Réduction de l'impact environnemental avec la nouvelle ZAXIS

Hitachi ouvre une voie verte pour réduire les émissions de carbone pour éviter le réchauffement planétaire, conformément au LCA\*. La nouvelle ZAXIS présente de nombreuses avancées technologiques, y compris le nouveau mode ECO et la commande isochrone. Hitachi est depuis longtemps engagé dans le recyclage des composants tels que les pièces en aluminium des radiateurs et des refroidisseurs d'huile. Les pièces en résine sont marquées pour le recyclage.

\*Analyse du cycle de vie – ISO 14040

Avant d'utiliser un engin avec système de communication par satellite, assurez-vous que celui-ci est conforme aux réglementations, normes de sécurité et exigences légales locales. Dans le cas contraire, apportez les modifications nécessaires.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.

Les illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement et les accessoires en option et présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.