

# ZAXIS135/150/155W



## ESCAVATORE GOMMATO

Codice modello : ZX135W-7

Potenza nominale

motore : 105 kW (ISO 14396) /  
100 kW (ISO 9249)

Peso operativo : 14.500 – 15.900 kg

Benna ISO a colmo : 0,19 – 0,66 m<sup>3</sup>

Codice modello : ZX150W-7

Potenza nominale

motore : 105 kW (ISO 14396) /  
100 kW (ISO 9249)

Peso operativo : 15.300 – 17.200 kg

Benna ISO a colmo : 0,19 – 0,66 m<sup>3</sup>

Codice modello : ZX155W-7

Potenza nominale

motore : 105 kW (ISO 14396) /  
100 kW (ISO 9249)

Peso operativo : 16.200 – 17.600 kg

Benna ISO a colmo : 0,19 – 0,66 m<sup>3</sup>

# Sei tu al comando

Sei tu al comando nell'ultima linea di escavatori progettati da Hitachi. Per continuare a sviluppare le macchine della serie precedente ci siamo concentrati sul miglioramento della tua esperienza, come operatore in cabina.

Abbiamo considerato le difficoltà che devi affrontare come titolare di un'azienda di successo. E abbiamo studiato approfondendo le modalità per supportarti lungo tutta la vita della tua macchina.

Ponendoti al centro della linea Zaxis-7, ti invitiamo a prendere il comando - del tuo spazio di lavoro e della tua flotta. Potrai finalmente creare la tua realtà, contando sempre sulla nostra collaborazione.





# Contenuto



Al comando della tua attività

**8.** Aumentare i profitti



Al comando del tuo comfort

**10.** Sentire la differenza



Al comando del tuo ambiente

**12.** Aumentare la sicurezza



Al comando dei tuoi beni aziendali

**14.** Aumentare la produzione



Al comando della tua flotta

**16.** Gestire le macchine



Al comando della tua produzione

**18.** Proteggere l'investimento



Al comando delle tue prestazioni

**20.** Ottenere di più dalle macchine

# Controllo totale

La nuova linea di escavatori gommati Zaxis-7 permette il controllo totale, per farti sentire sicuro delle prestazioni della tua macchina, ma anche del supporto tecnologico e dei servizi forniti da Hitachi.



L'interno ampliato della cabina fornisce un ambiente di lavoro ancora più confortevole.



I sensori monitorano costantemente l'olio e contribuiscono alla manutenzione preventiva, aiutando a ridurre i tempi di fermo macchina.



L'app ConSite Pocket consente di gestire e monitorare la tua flotta da remoto.



Altre opzioni come gli attrezzi da scavo Hitachi consentono di aumentare le prestazioni del tuo escavatore.



La console integrata e le sospensioni del sedile offrono una maggiore sensazione di controllo e aiutano a ridurre l'affaticamento.



La visibilità del cantiere è eccellente, grazie al sistema di telecamere Aerial Angle e al nuovo monitor LCD.



Il raggio di rotazione ridotto dello ZX135W-7 lo rende ideale per lavorare in spazi ristretti, incrementando la versatilità.



L'indicatore ECO sul monitor indica come ridurre il consumo di carburante e i costi.



L'accesso facilitato ai componenti garantisce una rapida e facile manutenzione.



Il nuovo circuito idraulico HIOS-V riduce il consumo di carburante e aumenta la velocità di avanzamento per accrescere la produttività.



1

2

18

3

4

5

17

16

15

14

6

7

13

8

9

HITACHI

10

11

12

# Area di comando

All'interno della raffinata cabina degli escavatori Zaxis-7, il comfort e le funzioni per la sicurezza sono state migliorate e si trovano a portata di mano, offrendoti le capacità per lavorare proficuamente con facilità e minore fatica.

- 1 **Il raggio d'azione aumentato del tergicristalli a braccia parallele** aumenta la visibilità nelle condizioni di lavoro più gravose.
- 2 **Il climatizzatore e l'audio** possono essere controllati facilmente dal monitor.
- 3 **Il monitor LCD a colori da 8" antiriflesso** è facile da visualizzare e utilizzare.
- 4 **La presa di alimentazione USB e il supporto per smartphone** ti aiutano a restare connesso.
- 5 **Il portabicchieri** è facile da smontare per la pulizia.
- 6 **Comandi joystick aggiuntivi** per manovrare la macchina senza sforzi.
- 7 **Il design ergonomico** offre un comodo accesso ai comandi.
- 8 **Bluetooth®** per telefonare in viva voce e radio **DAB+** per ascoltare musica mentre stai lavorando.
- 9 **Il pannello di comando multifunzione** rende più facile le manovre.
- 10 **Con l'isolamento acustico migliorato**, questa cabina è una delle più silenziose del settore.
- 11 **I comodi vani portaoggetti** mantengono l'ambiente di lavoro ordinato e senza ingombri.
- 12 **I ganci appendiabiti** ti permettono di avere tutto in ordine.
- 13 **Nuova lama e nuova leva dello stabilizzatore** offre il controllo a portata di mano ed è facilmente raggiungibile.
- 14 **La console integrata e le sospensioni del sedile** offrono una maggior sensazione di controllo e aiutano a ridurre l'affaticamento.
- 15 **Con la leva di regolazione one-touch della console** potrai lavorare in posizione ottimale.
- 16 **Il maggiore spazio per le gambe** contribuisce a creare una cabina più spaziosa.
- 17 **La visibilità anteriore** è stata migliorata dalla sottile colonna dello sterzo (con angolo di regolazione ampliato) e volante più piccolo.
- 18 **Il freno di lavoro automatico** aiuta a ridurre l'affaticamento.



L'azionamento è semplice, grazie ai comandi e agli interruttori progettati ergonomicamente.



La connessione Bluetooth® consente di telefonare in vivavoce mentre si lavora.

Al comando della tua  
attività



# Aumentare i profitti

Il successo dell'attività dipende dall'affidabilità e dall'efficienza delle tue macchine da costruzione. Con gli ultimi escavatori Hitachi gommati Zaxis-7, potrai contare sulla massima qualità, il massimo del comfort operativo e su costi di gestione ridotti. Tutto ciò avrà un impatto positivo sui tuoi guadagni.

Potrai prevedere l'aumento dei profitti, grazie al notevole risparmio di carburante di queste macchine conformi allo Stage V. Gli straordinari ZX150W-7 e ZX155W-7 con il loro nuovo design, consentono un consumo di carburante minore del 5% rispetto ai modelli precedenti. Il nuovo ZX135W-7 ha lo stesso motore del più grande ZX155W-7 e il raggio di rotazione ridotto per spazi limitati.

Il circuito idraulico Hitachi HIOS V leader del settore, aumenta la velocità di avanzamento e riduce il consumo di carburante. I tuoi operatori potranno controllare anche l'efficienza del carburante - e ridurre i costi - utilizzando il nuovissimo indicatore ECO, visualizzabile chiaramente sul monitor LCD multifunzione a colori da otto pollici.

Potrai aumentare ancora i tuoi profitti lavorando su una più ampia varietà di progetti, grazie all'eccellente versatilità degli escavatori Zaxis-7. I vari accessori si possono cambiare rapidamente, utilizzando il sistema migliorato di supporto accessori sul monitor.

Con semplici azioni, per regolarla in base alle preferenze dell'operatore e ai requisiti del cantiere, si potrà predisporre la macchina per ottenere la massima produttività e nello stesso tempo ridurre il consumo di carburante.



Lo ZX135W-7 può ruotare entro un raggio di 3,5 metri (1.740 mm posteriore e 1.750 mm anteriore).

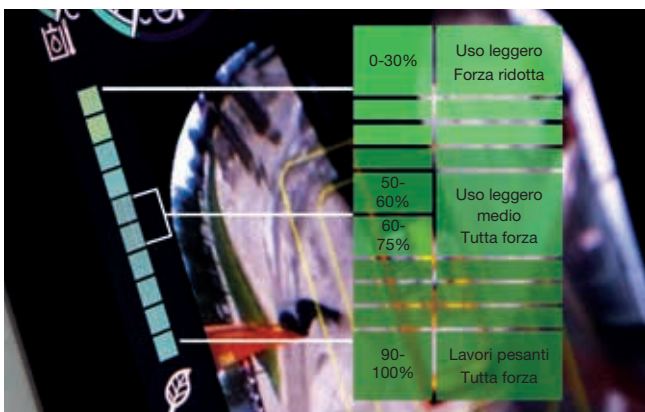


Con il circuito idraulico HIOS V è possibile raggiungere un risparmio di carburante fino al 5% (ZX150W-7 e ZX155W-7).





Il circuito idraulico HIOS V fa aumentare la velocità di avanzamento e riduce il consumo di carburante.



L'indicatore ECO consente di ottenere consumi di carburante più efficienti.



Il sistema di supporto degli accessori consente maggiore versatilità.



Sei tu al comando di un ambiente di lavoro spazioso, ordinato e gradevole.



La cabina ha ampi spazi per i tuoi oggetti.



Il monitor LCD è facile da visualizzare, grazie allo schermo antiriflesso ad alta risoluzione.



Al comando del tuo  
comfort



# Sentire la differenza

La cabina dell'escavatore Hitachi Zaxis-7 con il suo design innovativo fornisce un ambiente di lavoro perfetto. Gli ultra spaziosi ZX135W-7, ZX150W-7 e ZX155W-7 offrono una cabina superiore, leader del settore con il massimo comfort e qualità, nonché bassi livelli di rumorosità e minori vibrazioni della generazione precedente.

Potrai sentire la differenza grazie al movimento sincronizzato del sedile e della console, progettato per garantirti minore stanchezza al termine della giornata lavorativa. Mettiti comodo nella cabina Hitachi più spaziosa di sempre, con la disposizione dei pedali migliorata e ampio spazio per testa. Siediti comodamente, grazie all'altezza della console facilmente regolabile in tre posizioni a scelta e sistema di controllo della corsa opzionale che sopprime le vibrazioni dell'attrezzo anteriore.

La facilità di azionamento è dovuta al nuovo design ergonomico della console, degli interruttori e dal comodo accesso ai comandi, oltre che da funzioni come il freno di lavoro automatico, il controllo velocità di crociera e la trasmissione automatica. Potrai navigare rapidamente sul menu del monitor LCD da 8" con il controller multifunzione. Lo schermo antiriflesso ad alta risoluzione è ancora più facile da visualizzare e la nuova disposizione offre una visione chiara di tutte le funzionalità, come aria condizionata, radio DAB+ e Bluetooth®.

Con maggior spazio per le tue cose, come il giubbotto, smartphone e bevande, ti sentirai subito rilassato e pronto per il tuo turno di lavoro. Le pratiche funzioni aggiunte ai joystick, come il comando del minimo del motore e la disattivazione audio, renderanno la tua giornata lavorativa piacevole e non faticosa.



Il pannello di controllo multifunzionale ergonomico permette un facile utilizzo.

Al comando del tuo  
ambiente



# Aumentare la sicurezza

La possibilità di lavorare in condizioni di sicurezza è vitale, non solo per il tuo benessere, ma anche per il successo di qualsiasi progetto. Per proteggere te stesso e la tua macchina da potenziali pericoli, i nuovi escavatori Hitachi Zaxis-7 offrono un'ottima visuale dell'ambiente circostante, consentendoti di vedere il cantiere da tutte le angolazioni.

La visione che godrai dalla cabina comprende l'eccezionale vista a 270 gradi dall'alto, con il sistema di videocamere Aerial Angle. Potrai scegliere tra sei opzioni di rappresentazione per vedere l'ambiente circostante la macchina, per controllare la tua sicurezza e quella di chi ti sta intorno. La visibilità attraverso il finestrino anteriore della cabina è stata migliorata anche dalla sottile colonna dello sterzo (con angolo di regolazione ampliato) e volante più piccolo.

Per aiutarti a lavorare in modo più sicuro ed efficiente anche nelle condizioni più gravose, gli escavatori Zaxis-7 sono dotati di alcune nuove impressionanti funzionalità. Dalle luci di lavoro a LED al tergicristalli del parabrezza con raggio d'azione aumentato, specchietti maggiorati (riscaldabili disponibili come opzione) alle grandi strisce riflettenti sul contrappeso, ai parasole avvolgibili opzionali, avrai tutta la visibilità necessaria proprio quando serve.

Per la sicurezza dell'ambiente di lavoro anche la cura dei dettagli è fondamentale e il riposizionamento della leva di esclusione circuito di pilotaggio ne è un perfetto esempio. Ora è facilmente raggiungibile, per evitare qualsiasi azione involontaria. Insieme alla leva di spegnimento si aziona anche il freno di stazionamento, per aggiungere sicurezza e comodità.



Il primo gradino inferiore rende l'ingresso in cabina più facile e sicuro.



Il tergicristalli più grande offre maggiore visibilità.



Controlla la tua sicurezza con il sistema di telecamere con vista a 270 gradi Aerial Angle.



Scelta tra diverse disposizioni delle immagini, per adattarle al tuo ambiente di lavoro.



Le luci di lavoro a LED migliorano la visibilità nelle condizioni più difficili.



Progettati per essere durevoli e di facile manutenzione, gli escavatori Zaxis-7 aumentano la produzione e riducono il costo totale di gestione.



Il sistema di lubrificazione automatica opzionale fa risparmiare tempo.



La manutenzione è semplice e si effettua da terra.



I parafanghi sul sottocarro proteggono la struttura superiore e le luci dallo sporco, mantenendo la macchina pulita.



Al comando dei tuoi  
beni aziendali



# Aumentare la produzione

Il completamento puntuale dei progetti nel rispetto del budget, dipende dalla capacità delle tue macchine da costruzione di lavorare tutto il giorno, tutti i giorni. Ecco perché i proprietari di Hitachi hanno tratto profitto da generazioni di macchinari ultra affidabili e durevoli - e la linea Zaxis-7 non fa eccezione.

Gli ultimi escavatori gommati Hitachi sono stati prodotti per durare, garantendoti il completo controllo dei beni aziendali. Sono stati testati rigorosamente e costantemente negli appositi centri in Giappone, con l'obiettivo di aumentare significativamente la tua produzione.

Infatti, le ultime macchine conformi alla direttiva Stage-V sono state dotate di un'ampia gamma di nuovi componenti durevoli, con dettagli che comprendono anche la resistenza delle cerniere degli sportelli. L'affidabilità del nuovo sottocarro monoblocco beneficia dell'oscillazione degli assali maggiorata, dell'idraulica degli stabilizzatori migliorata, del rischio di perdite d'olio ridotto e di molti altri miglioramenti. Ora la nostra linea Zaxis-7 ha come dotazione standard un filtro idraulico ad alte prestazioni, che cattura la polvere nell'olio idraulico e aiuta a ridurre i costi di gestione.

Il robusto sistema di post-trattamento evita i tempi di fermo macchina, ridotti al minimo, grazie anche alla semplicità della manutenzione e della pulizia, veloci ed economiche. Funzioni come il sezionatore a due vie permettono di lavorare in tranquillità. Questo consente di spegnere l'alimentazione senza ripristinare i dati sul monitor ed evita lo scarico della batteria durante le saldature.



# Gestire le macchine

Hitachi offre un'ampia gamma di servizi post-vendita per aiutarti ad avere il totale controllo della tua flotta e del lavoro. Tali servizi danno accesso a dati e strumenti vitali per la gestione delle tue macchine.

I sistemi di monitoraggio remoto Owner's Site e ConSite inviano quotidianamente i dati sul funzionamento via GPRS o via satellite dall'escavatore a [www.globaleservice.com](http://www.globaleservice.com). Sono compresi: rapporti delle ore di funzionamento per migliorare l'efficienza, consumi di carburante per regolare i costi di gestione e posizione della macchina a scopo di pianificazione. ConSite riassume mensilmente le informazioni con un messaggio email.

La app ConSite Pocket invia gli avvisi dei problemi sorti nella macchina in tempo reale. Riceverai informazioni su come intervenire passo passo. La app permette anche di vedere la posizione della tua flotta.

Una funzione esclusiva sorveglia costantemente la qualità del motore e dell'olio idraulico, 24 ore su 24, 7 giorni su 7. I dati sono trasmessi quotidianamente dai due sensori dell'olio a Global e-Service. I sensori rilevano se la qualità dell'olio si è deteriorata a causa di contaminazione o di bassa viscosità. In caso si verificasse ciò, tu e il tuo concessionario autorizzato Hitachi riceverete un avviso.

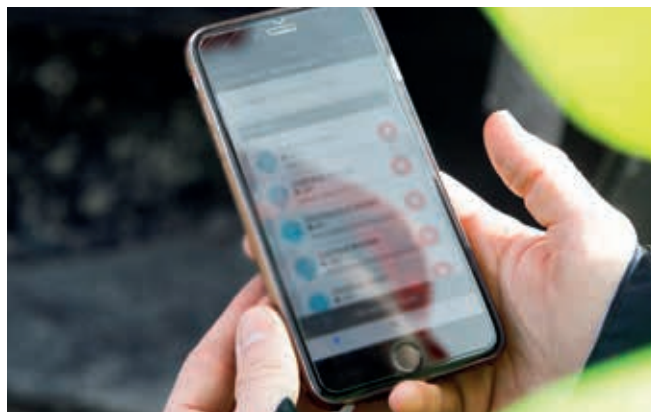
Con questa innovativa funzione si ottengono stime accurate su quando è necessario cambiare l'olio. Tale caratteristica riduce inoltre la manutenzione e i tempi di fermo macchina non programmati, garantendo massima tranquillità grazie alla manutenzione programmata. Infine, permette di aumentare il valore dell'usato.



L'esclusivo sensore dell'olio riduce la manutenzione e i tempi di fermo macchina.



La gran quantità di dati del servizio Global e-Service aumenta l'efficienza.



Gli avvisi della app ConSite Pocket forniscono informazioni in tempo reale.





Hitachi offre un'ampia gamma di servizi post-vendita per pianificare la manutenzione e la gestione dei costi di esercizio.



Hitachi offre supporto tecnico di massimo livello.



Minimizza i tempi di fermo macchina con i ricambi originali Hitachi.



Le garanzie estese e i contratti di assistenza HELP forniscono prestazioni ottimali.



Il programma Hitachi Premium Rental consente di bilanciare le tue uscite e le tue entrate finanziarie.



Al comando della tua  
produzione



# Proteggere l'investi- mento

Se la macchina dovrà lavorare in condizioni estreme o se si desidera minimizzare i costi di manutenzione, si può usufruire del programma esclusivo di garanzia estesa chiamato HELP (Hitachi Extended Life Program) e dei contratti di assistenza onnicomprensivi. Tutto ciò aiuta a ottimizzare le prestazioni, ridurre i tempi di fermo macchina e garantire un maggior valore dell'usato.

Alla nostra ampia gamma di ricambi di alta qualità viene applicata la stessa avanguardia tecnologica data alle nostre macchine. Il risultato è che potrai rendere minimi i tempi di fermo macchina non programmati e garantire la massima operatività.

La gamma di ricambi comprende ricambi originali Hitachi, componenti per alte prestazioni, filtri, sottocarri e componenti rigenerati. Offriamo anche attrezzi da scavo e benne, fabbricati con gli stessi standard di precisione.

Al crescere della tua azienda, potrai avere necessità di ampliare la tua flotta per soddisfare le nuove richieste. Prima di acquistare, perché non provare il programma Hitachi Premium Rental? Potrai avere accesso immediato ai grandi escavatori Zaxis-7, per un periodo che va da un mese a un anno.

Oltre all'affidabilità, alla qualità e al servizio che ti aspetti dal marchio Hitachi, il programma Hitachi Premium Rental offre contratti flessibili e costi fissi che rendono più semplice la pianificazione della spesa.

Al comando delle tue prestazioni



# OTTENERE di più dalle macchine

Progettati per funzionare in perfetta armonia con la tua macchina, le benne e gli attrezzi da scavo (Ground Engaging Tools, GET) Hitachi aumenteranno i tuoi profitti, ottimizzando produttività e tempi di produzione. Fabbricati con gli stessi elevati standard di tutte le attrezzature Hitachi da costruzione, offrono affidabilità senza confronti e prestazioni eccezionali.

## Benne

Potrai aumentare la versatilità del tuo escavatore scegliendo la benna giusta per ogni lavoro. Per il carico di materiali leggeri o per i lavori pesanti: le benne Hitachi si possono personalizzare per soddisfare le tue necessità. Puoi disporre di un'ampia gamma di opzioni tra cui scegliere, comprese le benne da scavo e le benne per pulizia fossati in versione GD e HD, con diverse capacità e larghezze. Sono disponibili anche i collegamenti ad attacco rapido come il CW, l'incastro a perno e l'accoppiamento S.

## Attrezzi per lo scavo

Potrai aumentare la potenza di scavo e la produttività del tuo escavatore con i denti GET Hitachi. Veloci e sicuri da installare e sostituire, si adattano perfettamente ai tuoi accessori e si possono personalizzare per adattarsi al lavoro. L'uso dei denti GET Hitachi abbate i costi di manutenzione e i tempi di fermo macchina, riduce i consumi di carburante e migliora le prestazioni generali della tua macchina.



Le benne Hitachi e attrezzi da scavo (Ground Engaging Tools, GET) sono prodotti con gli stessi elevati standard di tutte le attrezzature da costruzione Hitachi.



Le benne Hitachi si possono personalizzare in base alle applicazioni.



Per aggiungere comodità e versatilità, è disponibile un pacchetto di supporto per il rimorchio opzionale.



I denti GET di Hitachi comprendono denti autoaffilanti e adattatori affidabili, per garantire un montaggio preciso.



Dumper rigidi EH ed escavatori ultra-grandi EX



Escavatori per applicazioni speciali

Crea la tua  
visione

---

# Al comando del tuo mondo

Quando ti consegnano una macchina Hitachi, diventi parte dell'ultima generazione di un'unica famiglia. Con un'esperienza di 50 anni nella progettazione di escavatori idraulici e la reputazione di produttore di macchine da miniera leader del settore, la rete Hitachi ti farà accedere a una gamma di attrezzature da costruzione eccezionali.

Come i nuovi escavatori Zaxis-7, anche le pale gommate Hitachi, i dumper rigidi e le macchine per applicazioni speciali incorporano tecnologia avanzata e competenza senza paragoni. Tutto ciò deriva da Hitachi Ltd, fondata con l'idea di fornire un contributo positivo alla società per mezzo della tecnologia.

Oltre ai prodotti più recenti costruiti in centri all'avanguardia e realizzati in base agli standard di qualità più elevati, avrai il supporto dei nostri tecnici esperti e del personale specializzato del rivenditore. Potrai beneficiare anche di servizi e iniziative uniche, come Premium Rental e Premium Used, creati per migliorare la tua esperienza come cliente Hitachi.

Qualunque sia il desiderio che intendi realizzare, Hitachi ha il prodotto, le persone, le soluzioni e i servizi che ti occorrono per trasformarlo in realtà e che ti permetteranno di essere al comando del tuo mondo.



Pale gommate ZW



Mini escavatori

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## MOTORE

### ZX135W-7

Modello .....	DEUTZ TCD4.1L4
Tipo .....	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta, common rail
Aspirazione .....	Turbocompressore waste gate, intercooler, EGR raffreddato
Post-trattamento .....	Sistema DOC+DPF+SCR
N° cilindri .....	4
Potenza nominale	
ISO 14396 : 2002 lorda .....	105 kW a 2.000 min <sup>-1</sup>
ISO 9249 : 2007 netta .....	100 kW a 2.000 min <sup>-1</sup>
Coppia massima .....	550 Nm a 1.600 min <sup>-1</sup>
Cilindrata .....	4,038 L
Alesaggio e corsa .....	101 mm x 126 mm
Batterie .....	2 x 12 V / 74 Ah

### ZX150W-7

Modello .....	DEUTZ TCD4.1L4
Tipo .....	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta, common rail
Aspirazione .....	Turbocompressore waste gate, intercooler, EGR raffreddato
Post-trattamento .....	Sistema DOC+DPF+SCR
N° cilindri .....	4
Potenza nominale	
ISO 14396 : 2002 lorda .....	105 kW a 2.000 min <sup>-1</sup>
ISO 9249 : 2007 netta .....	100 kW a 2.000 min <sup>-1</sup>
Coppia massima .....	550 Nm a 1.600 min <sup>-1</sup>
Cilindrata .....	4,038 L
Alesaggio e corsa .....	101 mm x 126 mm
Batterie .....	2 x 12 V / 93 Ah

### ZX155W-7

Modello .....	DEUTZ TCD4.1L4
Tipo .....	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta, common rail
Aspirazione .....	Turbocompressore waste gate, intercooler, EGR raffreddato
Post-trattamento .....	Sistema DOC+DPF+SCR
N° cilindri .....	4
Potenza nominale	
ISO 14396 : 2002 lorda .....	105 kW a 2.000 min <sup>-1</sup>
ISO 9249 : 2007 netta .....	100 kW a 2.000 min <sup>-1</sup>
Coppia massima .....	550 Nm a 1.600 min <sup>-1</sup>
Cilindrata .....	4,038 L
Alesaggio e corsa .....	101 mm x 126 mm
Batterie .....	2 x 12 V / 93 Ah

## CIRCUITO IDRAULICO

### Pompe idrauliche

Pompe principali .....	2 pompe a pistoni assiali a portata variabile
Portata massima dell'olio .....	2 x 117 L/min
Pompa circuito di pilotaggio .....	1 pompa a ingranaggi
Portata massima dell'olio .....	23,4 L/min
Pompa sterzo .....	1 pompa a ingranaggi
Portata massima dell'olio .....	22,8 L/min

### Motori idraulici

Traslazione .....	1 motore a pistoni assiali a portata variabile
Rotazione .....	1 motore a pistoni assiali

### Regolazione valvola di sfianto

Circuito attrezzi .....	34,3 MPa
Circuito di rotazione .....	33,4 MPa
Circuito di traslazione .....	35,3 MPa
Circuito di pilotaggio .....	4,0 MPa
Power boost .....	36,3 MPa

### Cilindri idraulici

#### ZX135W-7

Unità: mm

	Quantità	Alesaggio	Diametro stelo
Braccio di sollevamento (braccio con triplice articolazione)	2	105	75
Braccio di penetrazione	1	105	75
Benna	1	95	65
Posizionamento (braccio con triplice articolazione)	1	135	90

#### ZX150W-7

Unità: mm

	Quantità	Alesaggio	Diametro stelo
Braccio di sollevamento (braccio monoblocco)	2	105	70
Braccio di sollevamento (braccio con triplice articolazione)	2	105	75
Braccio di penetrazione	1	115	80
Benna	1	100	70
Posizionamento (braccio con triplice articolazione)	1	145	90

#### ZX155W-7

Unità: mm

	Quantità	Alesaggio	Diametro stelo
Braccio di sollevamento (braccio con triplice articolazione)	2	105	75
Braccio di penetrazione	1	115	80
Benna	1	100	70
Posizionamento (braccio con triplice articolazione)	1	145	90



## TORRETTA

### Telaio rotante

Telaio con sezione a "D" antideformante.

### Dispositivo rotazione

Motore a pistoni assiali con riduttore epicicloidale in bagno d'olio. Il cerchio di rotazione è una riga. Freno di stazionamento rotazione di tipo a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico.

#### ZX135W-7

Velocità di rotazione ..... 9,8 min<sup>-1</sup>  
Coppia di rotazione ..... 30,6 kNm

#### ZX150W-7

Velocità di rotazione ..... 11,9 min<sup>-1</sup>  
Coppia di rotazione ..... 33 kNm

#### ZX155W-7

Velocità di rotazione ..... 11,9 min<sup>-1</sup>  
Coppia di rotazione ..... 33 kNm

## SOTTOCARRO

Sottocarro tipo gommato. Telaio saldato, struttura a prova di sollecitazioni.

Sistema di trazione: trasmissione Powershift a 2 marce e motore di traslazione motore di traslazione tipo a pistoni assiali.

Velocità di traslazione (marcia avanti e retromarcia)

Velocità di traslazione  
massima ..... Alta: 35 km/h  
Bassa: 8,8 km/h  
In pendenza: 2,2 km/h

Forza massima  
di trazione ..... 102 kN

Pendenza superabile .... 70% (35 gradi) continua

Minimo raggio  
di sterzata ..... 6.800 mm

Assale:

Trazione integrale.  
L'assale anteriore può essere bloccato idraulicamente in qualsiasi posizione.

Assale anteriore  
oscillante ..... ± 9°

Impianto frenante:

Fanno parte della dotazione freni a disco in bagno d'olio a manutenzione zero.  
Impianto freno di servizio completamente idraulico

## AMBIENTE

### Emissioni del motore

EU Stage V

### Livelli sonori

#### ZX135W-7

Livello sonoro nella cabina secondo la norma  
ISO 6396 : 2008 ..... LpA 72 dB(A)  
Livello sonoro esterno conforme alla norma  
ISO 6395 : 2008 e alla direttiva UE 2000/14/EC ..... LwA 101 dB(A)

#### ZX150W-7

Livello sonoro nella cabina secondo la norma  
ISO 6396 : 2008 ..... LpA 72 dB(A)  
Livello sonoro esterno conforme alla norma  
ISO 6395 : 2008 e alla direttiva UE 2000/14/EC ..... LwA 100 dB(A)

#### ZX155W-7

Livello sonoro nella cabina secondo la norma  
ISO 6396 : 2008 ..... LpA 71 dB(A)  
Livello sonoro esterno conforme alla norma  
ISO 6395 : 2008 e alla direttiva UE 2000/14/EC ..... LwA 100 dB(A)

### Impianto di climatizzazione

L'impianto di climatizzazione contiene fluorurati ad effetto serra.  
Tipo di refrigerante: HFC-134a, GWP: 1.430, Quantità: 0,75 kg, CO<sub>2</sub>e: 1,07 t.

## CAPACITÀ DI RIFORMIMENTO

	ZX135W-7	ZX150W-7	ZX155W-7
Serbatoio del carburante	220,0	250,0	250,0
Liquido refrigerante motore	22,7	22,7	22,7
Olio motore	14,0	14,0	14,0
Dispositivo rotazione	3,2	3,2	3,2
Trasmissione	2,5	2,5	2,5
Circuito idraulico	190,0	200,0	200,0
Serbatoio olio idraulico	79,0	88,0	88,0
Serbatoio DEF/AdBlue®	26,0	26,0	26,0
Ingranaggio differenziale anteriore (assale STD)	9,1	9,1	9,1
Ingranaggio differenziale posteriore (assale STD)	11,8	11,8	11,8
Ingranaggio di riduzione mozzo			
Assale anteriore (assale STD)	2 x 2,5	2 x 2,5	2 x 2,5
Assale posteriore (assale STD)	2 x 2,5	2 x 2,5	2 x 2,5

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## PESI

### Peso operativo

Lunghezza braccio di penetrazione	Stabilizzazione	ZX135W-7	
		In 2 pezzi	
		kg	
1,96 m	Lama posteriore	14.500	
	Stabilizzatori posteriori	14.700	
	Stabilizzatori e lama	15.500	
	Quattro stabilizzatori	15.800	
2,26 m	Lama posteriore	14.500	
	Stabilizzatori posteriori	14.800	
	Stabilizzatori e lama	15.600	
	Quattro stabilizzatori	15.900	

Compresi peso della benna da 0,45 m<sup>3</sup> (ISO 7451 : 2007 a colmo) (390 kg) e contrappeso (2.150 kg).

Lunghezza braccio di penetrazione	Stabilizzazione	ZX150W-7	
		Monoblocco	In 2 pezzi
		kg	kg
2,10 m	Lama posteriore	15.300	15.800
	Stabilizzatori posteriori	15.600	16.000
	Stabilizzatori e lama	16.300	16.800
	Quattro stabilizzatori	16.600	17.100
2,52 m	Lama posteriore	15.300	15.800
	Stabilizzatori posteriori	15.600	16.000
	Stabilizzatori e lama	16.400	16.800
	Quattro stabilizzatori	16.700	17.100
3,01 m	Lama posteriore	15.400	15.900
	Stabilizzatori posteriori	15.700	16.100
	Stabilizzatori e lama	16.500	16.900
	Quattro stabilizzatori	16.800	17.200

Compresi peso della benna da 0,50 m<sup>3</sup> (ISO 7451 : 2007 a colmo) (420 kg) e contrappeso : standard (2.800 kg), opzionale (3.100 kg).

Lunghezza braccio di penetrazione	Stabilizzazione	ZX155W-7	
		In 2 pezzi	
		kg	
2,10 m	Lama posteriore	16.200	
	Stabilizzatori posteriori	16.400	
	Stabilizzatori e lama	17.200	
	Quattro stabilizzatori	17.500	
2,52 m	Lama posteriore	16.200	
	Stabilizzatori posteriori	16.400	
	Stabilizzatori e lama	17.200	
	Quattro stabilizzatori	17.500	
3,01 m	Lama posteriore	16.300	
	Stabilizzatori posteriori	16.600	
	Stabilizzatori e lama	17.300	
	Quattro stabilizzatori	17.600	

Compresi peso della benna da 0,50 m<sup>3</sup> (ISO 7451 : 2007 a colmo) (420 kg) e contrappeso (3.200 kg).

## FORZA DI STRAPPO BENNA E BRACCIO DI PENETRAZIONE

Unità: kN

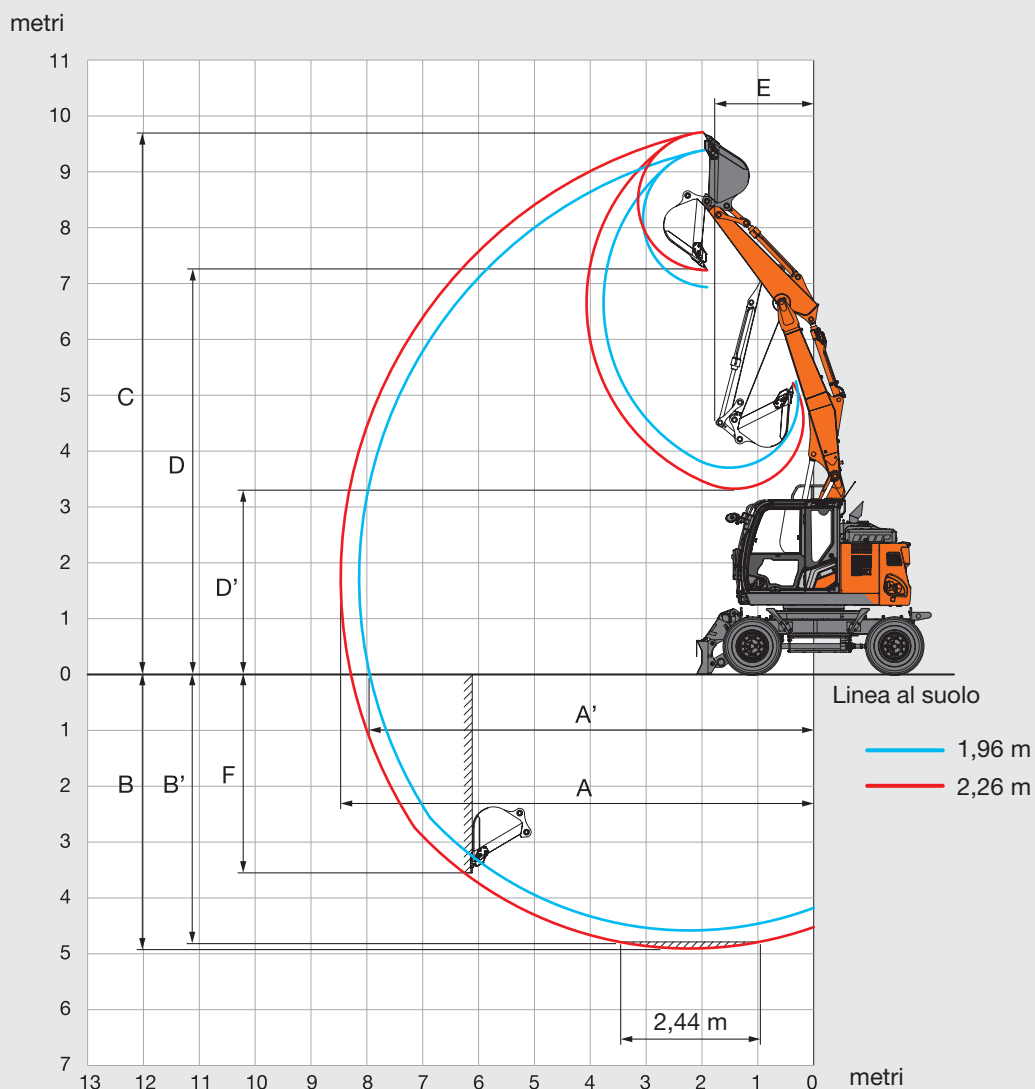
Lunghezza braccio di penetrazione	ZX135W-7		ZX150W-7			ZX155W-7		
	1,96 m	2,26 m	2,10 m	2,52 m	3,01 m	2,10 m	2,52 m	3,01 m
Forza di strappo benna* ISO 6015 : 2006	94	94	104	104	104	104	104	104
Forza di strappo braccio di penetrazione* ISO 6015 : 2006	66	57	77	69	61	77	69	61

\* Con Power-Boost

# CARATTERISTICHE TECNICHE

ZX135W-7

## CAPACITÀ OPERATIVA: BRACCIO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE



Unità: mm

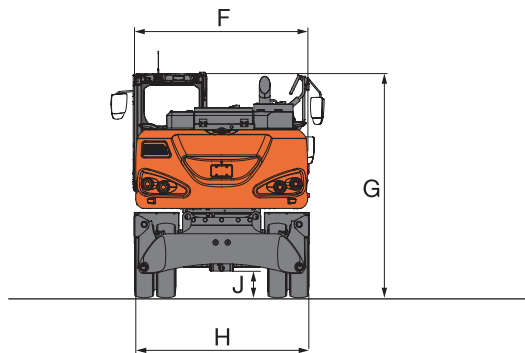
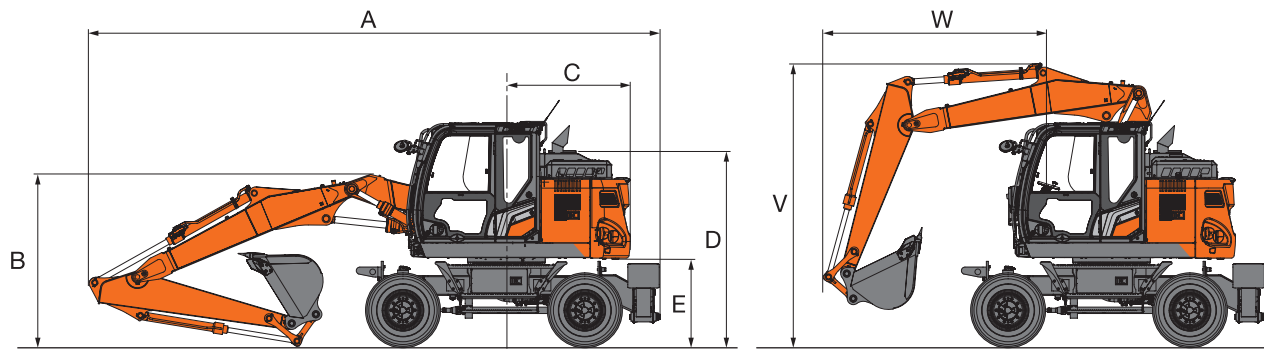
Tipo anteriore	ZX135W-7	
	Braccio con triplice articolazione	
Lunghezza braccio di penetrazione	1,96 m	2,26 m
A Sbraccio max.	8.140	8.460
A' Sbraccio max. (al suolo)	7.950	8.280
B Max. profondità di scavo	4.580	4.900
B' Max. profondità di scavo per un'altezza di 2,44 m	4.470	4.790
C Max. altezza di taglio	9.380	9.710
D Max. altezza di scarico	6.940	7.250
D' Altezza min. di scarico	3.710	3.330
E Raggio rotazione minimo	1.840	1.750
F Max. profondità di scavo parete verticale	3.230	3.700

# CARATTERISTICHE TECNICHE

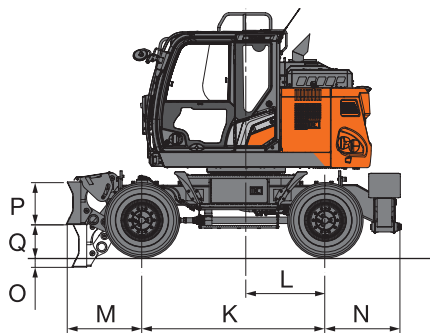
ZX135W-7

## DIMENSIONI

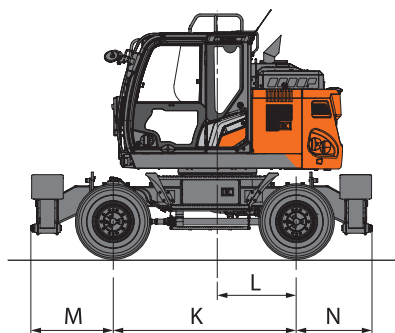
### BRACCIO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE



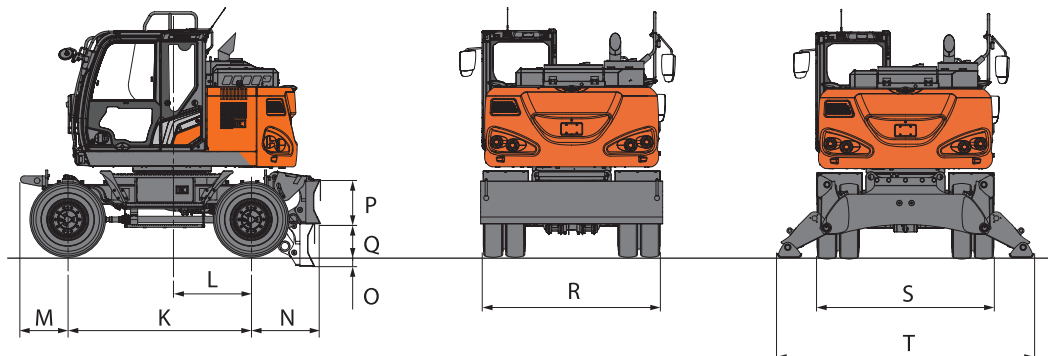
### LAMA ANTERIORE E STABILIZZATORI POSTERIORI



### QUATTRO STABILIZZATORI



### LAMA POSTERIORE



# CARATTERISTICHE TECNICHE

## ZX135W-7

### DIMENSIONI

Unità: mm

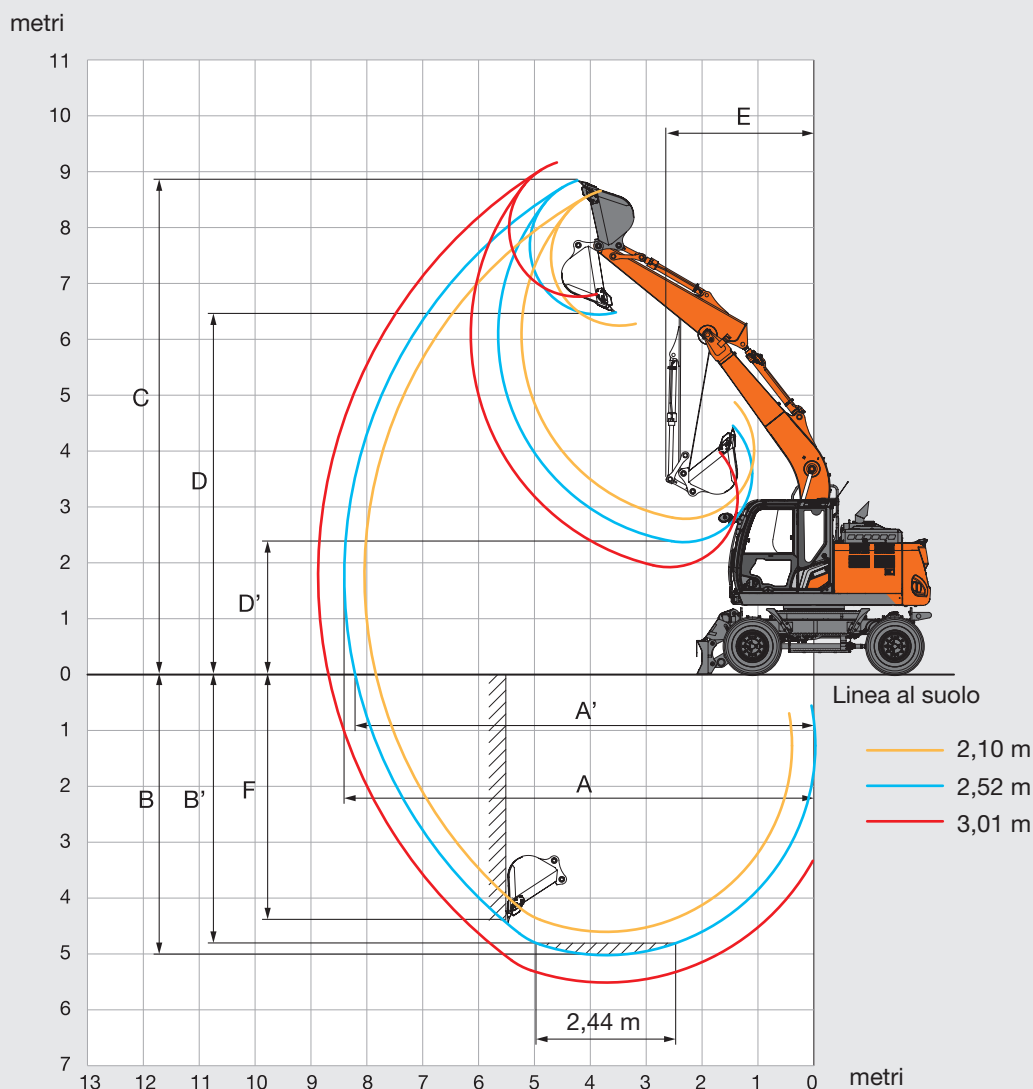
		ZX135W-7				
	Tipo stabilizzatore	Lama posteriore	Stabilizzatori posteriori	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore	Stabilizzatori anteriori e posteriori
A	Lunghezza complessiva (con braccio con triplice articolazione)					
	Braccio di penetrazione 1,96 m	7.890	7.950	7.950	7.890	7.950
	Braccio di penetrazione 2,26 m	7.950	8.010	8.010	7.950	8.010
B	Altezza complessiva del braccio di sollevamento (con braccio con triplice articolazione)					
	Braccio di penetrazione 1,96 m	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750
	Braccio di penetrazione 2,26 m	2.660	2.660	2.660	2.660	2.660
C	Raggio di rotazione posteriore	1.740	1.740	1.740	1.740	1.740
D	Altezza cofano motore	2.710	2.710	2.710	2.710	2.710
E	Altezza minima contrappeso da terra	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215
F	Larghezza complessiva torretta	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480
G	Altezza complessiva cabina	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150
H	Larghezza complessiva dei pneumatici	2.530	2.530	2.530	2.530	2.530
J	Altezza minima da terra	300	320	300	300	320
K	Passo	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
L	Centro rotazione ad assale posteriore	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
M	Sporgenza anteriore	655	655	1.055	1.150	1.150
N	Sporgenza posteriore	965	1.060	1.060	965	1.060
O	Max. affondamento lama	145	-	145	145	-
P	Altezza lama	590	-	590	590	-
Q	Max. sollevamento lama	445	-	445	445	-
R	Larghezza complessiva della lama	2.530	-	2.530	2.530	-
S	Larghezza complessiva con piede stabilizzatore ritratto	-	2.470	2.470	2.470	2.470
T	Larghezza complessiva con estensione stabilizzatore	-	3.380	3.380	3.380	3.380
V	Altezza complessiva braccio di sollevamento (traslazione) (solo per braccio con triplice articolazione)					
	Braccio di penetrazione 1,96 m	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
	Braccio di penetrazione 2,26 m	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
W	Sporgenza anteriore (marcia) (solo per braccio con triplice articolazione)					
	Braccio di penetrazione 1,96 m	3.115	3.115	3.115	3.115	3.115
	Braccio di penetrazione 2,26 m	3.205	3.205	3.205	3.205	3.205

La larghezza complessiva della macchina è il valore più grande tra F, H, R e S.  
Le dimensioni per il trasporto sono A e B e il valore più grande tra F, H, R e S.

# CARATTERISTICHE TECNICHE

ZX150W-7

## CAPACITÀ OPERATIVA: BRACCIO MONOBLOCCO



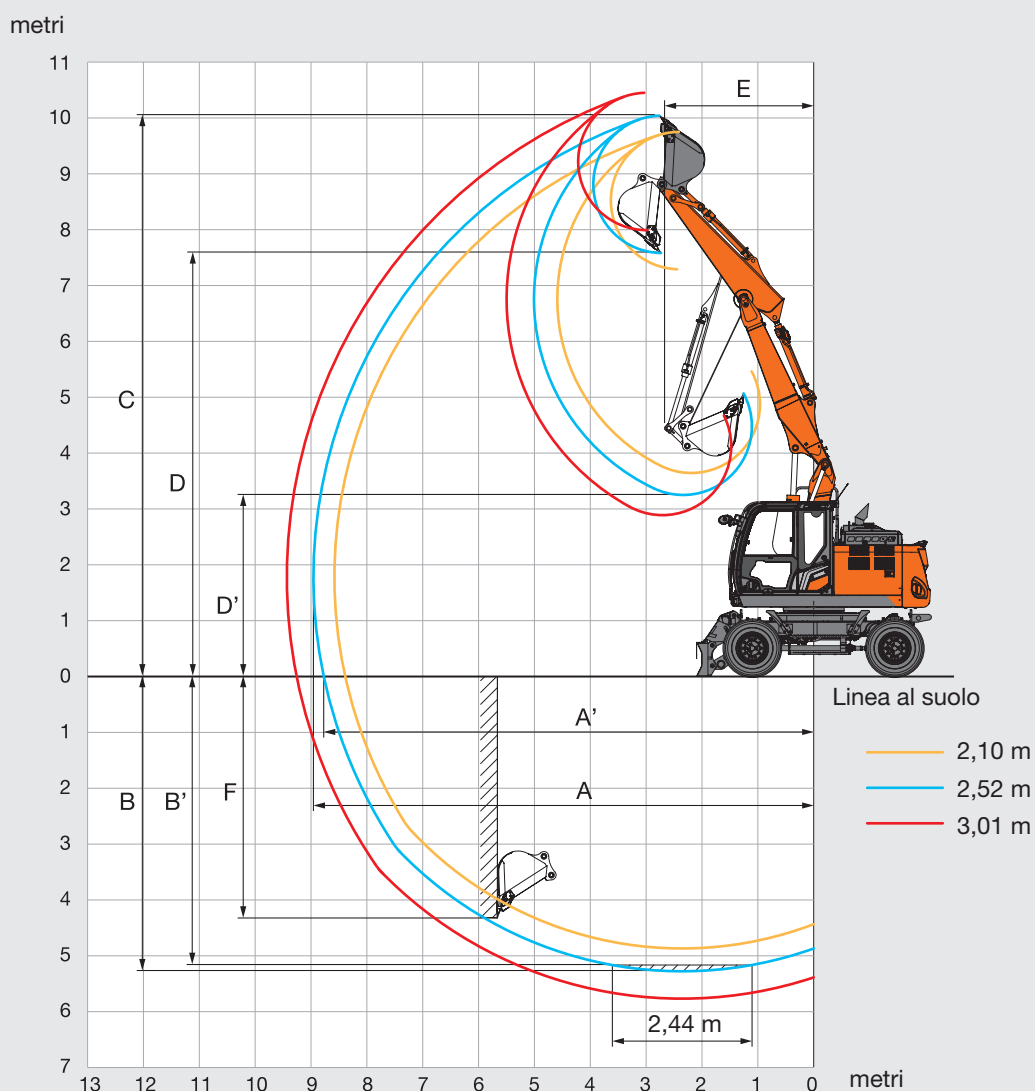
Unità: mm

Tipo anteriore	ZX150W-7		
	Braccio monoblocco		
Lunghezza braccio di penetrazione	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Sbraccio max.	8.040	8.410	8.870
A' Sbraccio max. (al suolo)	7.840	8.210	8.690
B Max. profondità di scavo	4.610	5.030	5.520
B' Max. profondità di scavo per un'altezza di 2,44 m	4.380	4.830	5.340
C Max. altezza di taglio	8.660	8.850	9.160
D Max. altezza di scarico	6.240	6.440	6.760
D' Altezza min. di scarico	2.790	2.370	1.920
E Raggio rotazione minimo	2.610	2.650	2.910
F Max. profondità di scavo parete verticale	4.110	4.520	4.990

# CARATTERISTICHE TECNICHE

ZX150W-7

## CAPACITÀ OPERATIVA: BRACCIO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE



Unità: mm

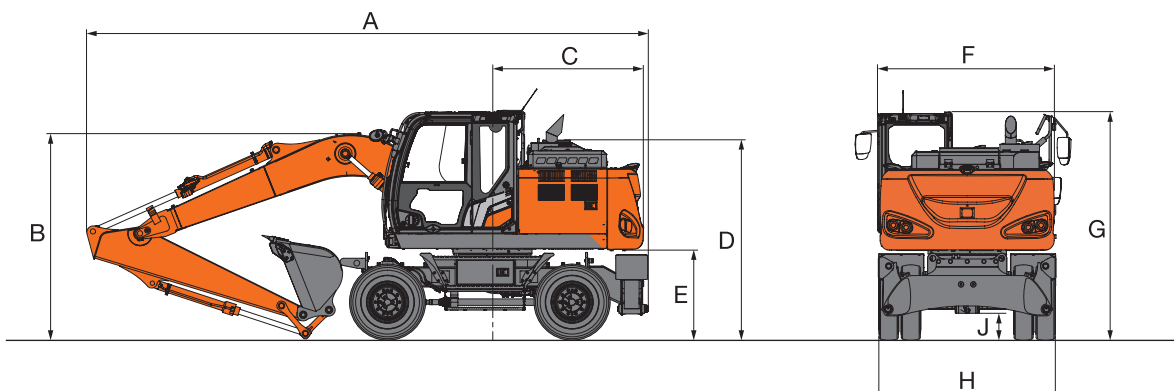
Tipo anteriore	ZX150W-7		
	Braccio con triplice articolazione		
Lunghezza braccio di penetrazione	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Sbraccio max.	8.580	8.960	9.430
A' Sbraccio max. (al suolo)	8.390	8.780	9.260
B Max. profondità di scavo	4.870	5.290	5.770
B' Max. profondità di scavo per un'altezza di 2,44 m	4.760	5.180	5.670
C Max. altezza di taglio	9.750	10.040	10.450
D Max. altezza di scarico	7.290	7.570	7.990
D' Altezza min. di scarico	3.640	3.250	2.890
E Raggio rotazione minimo	2.520	2.670	3.040
F Max. profondità di scavo parete verticale	3.970	4.330	4.790

# CARATTERISTICHE TECNICHE

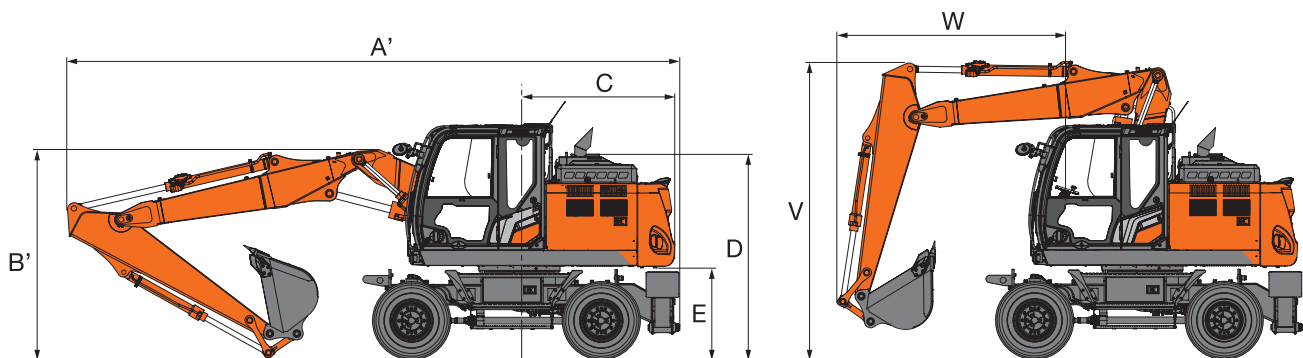
ZX150W-7

## DIMENSIONI

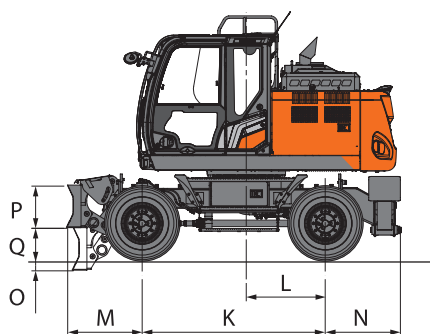
### BRACCIO MONOBLOCCO



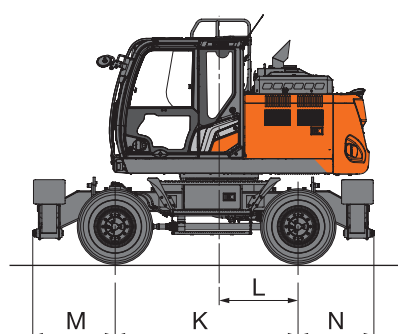
### BRACCIO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE



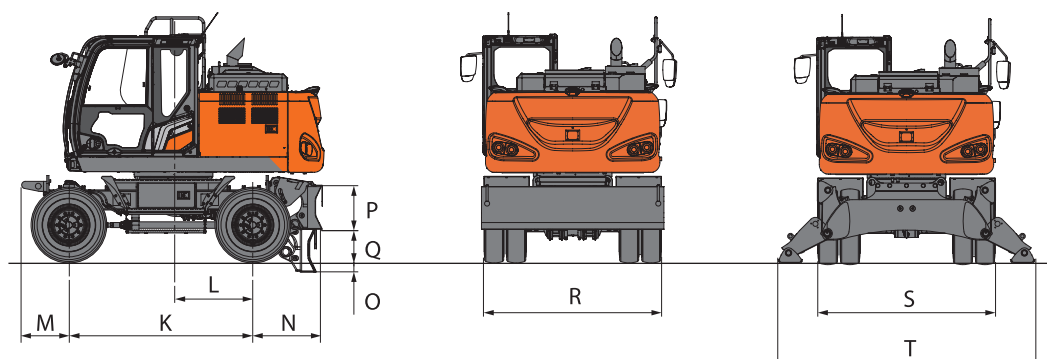
### LAMA ANTERIORE E STABILIZZATORI POSTERIORI



### QUATTRO STABILIZZATORI



### LAMA POSTERIORE





# CARATTERISTICHE TECNICHE

## ZX150W-7

### DIMENSIONI

Unità: mm

		ZX150W-7				
	Tipo stabilizzatore	Lama posteriore	Stabilizzatori posteriori	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore	Stabilizzatori anteriori e posteriori
A	Lunghezza complessiva (con braccio monoblocco)					
	Braccio di penetrazione 2,10 m	7.760	7.820	7.820	7.760	7.820
	Braccio di penetrazione 2,52 m	7.700	7.760	7.760	7.700	7.760
	Braccio di penetrazione 3,01 m	7.680	7.740	7.740	7.680	7.740
A'	Lunghezza complessiva (con braccio con triplice articolazione)					
	Braccio di penetrazione 2,10 m	8.160	8.220	8.220	8.160	8.220
	Braccio di penetrazione 2,52 m	8.170	8.230	8.230	8.170	8.230
	Braccio di penetrazione 3,01 m	8.140	8.200	8.200	8.140	8.200
B	Altezza complessiva del braccio di sollevamento (con braccio monoblocco)					
	Braccio di penetrazione 2,10 m	2.860	2.860	2.860	2.860	2.860
	Braccio di penetrazione 2,52 m	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950
	Braccio di penetrazione 3,01 m	3.240	3.240	3.240	3.240	3.240
B'	Altezza complessiva del braccio di sollevamento (con braccio con triplice articolazione)					
	Braccio di penetrazione 2,10 m	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
	Braccio di penetrazione 2,52 m	3.110	3.110	3.110	3.110	3.110
	Braccio di penetrazione 3,01 m	3.350	3.350	3.350	3.350	3.350
C	Raggio di rotazione posteriore	2.120	2.120	2.120	2.120	2.120
D	Altezza cofano motore	2.710	2.710	2.710	2.710	2.710
E	Altezza minima contrappeso da terra	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215
F	Larghezza complessiva torretta	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480
G	Altezza complessiva cabina	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150
H	Larghezza complessiva dei pneumatici	2.530	2.530	2.530	2.530	2.530
J	Altezza minima da terra	300	320	300	300	320
K	Passo	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
L	Centro rotazione ad assale posteriore	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
M	Sporgenza anteriore	655	655	1.055	1.150	1.150
N	Sporgenza posteriore	965	1.060	1.060	965	1.060
O	Max. affondamento lama	145	-	145	145	-
P	Altezza lama	590	-	590	590	-
Q	Max. sollevamento lama	445	-	445	445	-
R	Larghezza complessiva della lama	2.530	-	2.530	2.530	-
S	Larghezza complessiva con piede stabilizzatore ritratto	-	2.470	2.470	2.470	2.470
T	Larghezza complessiva con estensione stabilizzatore	-	3.380	3.380	3.380	3.380
V	Altezza complessiva braccio di sollevamento (traslazione) (solo per braccio con triplice articolazione)					
	Braccio di penetrazione 2,10 m	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
	Braccio di penetrazione 2,52 m	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
	Braccio di penetrazione 3,01 m	3.750	3.750	3.750	3.750	3.750
W	Sporgenza anteriore (marcia) (solo per braccio con triplice articolazione)					
	Braccio di penetrazione 2,10 m	2.870	2.870	2.870	2.870	2.870
	Braccio di penetrazione 2,52 m	3.090	3.090	3.090	3.090	3.090
	Braccio di penetrazione 3,01 m	4.890	4.890	4.890	4.890	4.890

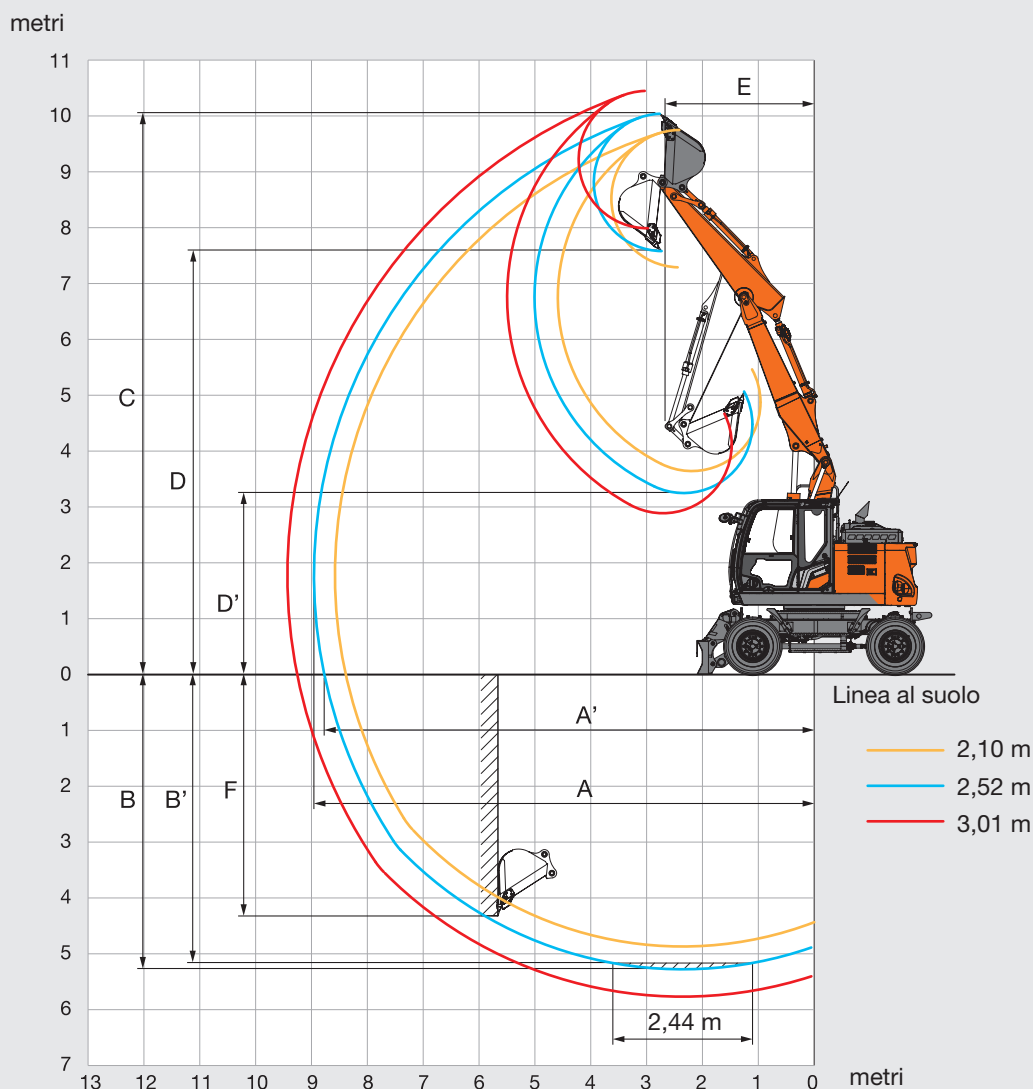
La larghezza complessiva della macchina è il valore più grande tra F, H, R e S.

Le dimensioni per il trasporto sono A (A'), B (B') e il valore più grande tra F, H, R e S.

# CARATTERISTICHE TECNICHE

ZX155W-7

## CAPACITÀ OPERATIVA: BRACCIO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE



Unità: mm

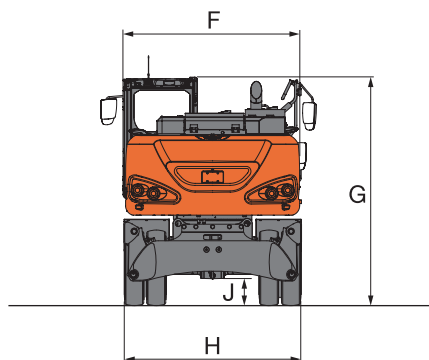
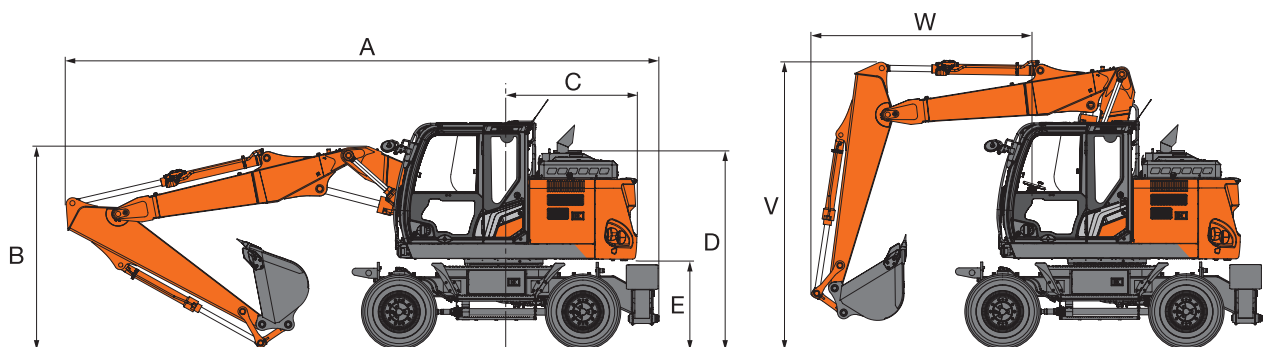
Tipo anteriore	ZX155W-7		
	Braccio con triplice articolazione		
Lunghezza braccio di penetrazione	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Sbraccio max.	8.580	8.960	9.430
A' Sbraccio max. (al suolo)	8.390	8.780	9.260
B Max. profondità di scavo	4.870	5.290	5.770
B' Max. profondità di scavo per un'altezza di 2,44 m	4.760	5.180	5.670
C Max. altezza di taglio	9.750	10.040	10.450
D Max. altezza di scarico	7.290	7.570	7.990
D' Altezza min. di scarico	3.640	3.250	2.890
E Raggio rotazione minimo	2.520	2.670	3.040
F Max. profondità di scavo parete verticale	3.970	4.330	4.790

# CARATTERISTICHE TECNICHE

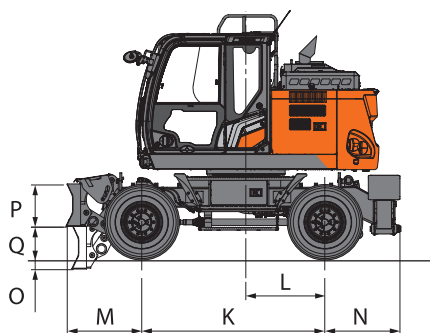
ZX155W-7

## DIMENSIONI

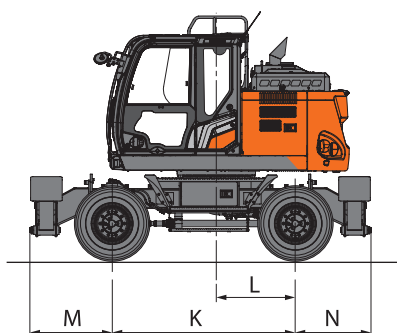
### BRACCIO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE



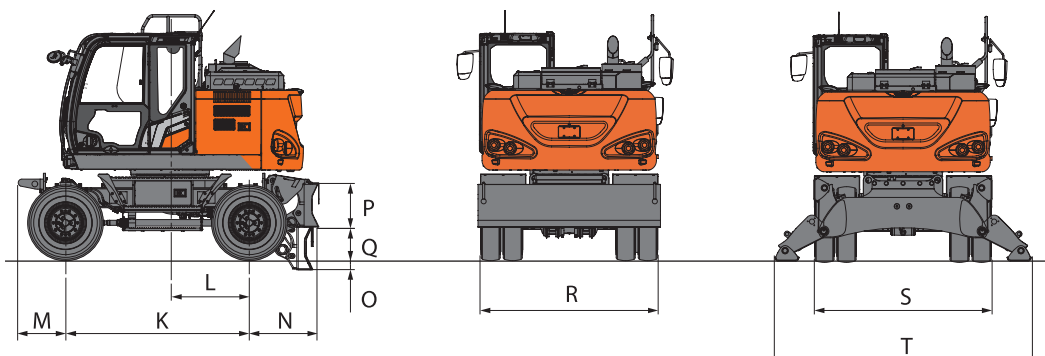
### LAMA ANTERIORE E STABILIZZATORI POSTERIORI



### QUATTRO STABILIZZATORI



### LAMA POSTERIORE



# CARATTERISTICHE TECNICHE

ZX155W-7

## DIMENSIONI

Unità: mm

		ZX155W-7				
	Tipo stabilizzatore	Lama posteriore	Stabilizzatori posteriori	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore	Stabilizzatori anteriori e posteriori
A	Lunghezza complessiva (con braccio con triplice articolazione)					
	Braccio di penetrazione 2,10 m	8.160	8.220	8.220	8.160	8.220
	Braccio di penetrazione 2,52 m	8.170	8.230	8.230	8.170	8.230
	Braccio di penetrazione 3,01 m	8.140	8.200	8.200	8.140	8.200
B	Altezza complessiva del braccio di sollevamento (con braccio con triplice articolazione)					
	Braccio di penetrazione 2,10 m	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
	Braccio di penetrazione 2,52 m	3.110	3.110	3.110	3.110	3.110
	Braccio di penetrazione 3,01 m	3.350	3.350	3.350	3.350	3.350
C	Raggio di rotazione posteriore	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850
D	Altezza cofano motore	2.710	2.710	2.710	2.710	2.710
E	Altezza minima contrappeso da terra	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215
F	Larghezza complessiva torretta	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480
G	Altezza complessiva cabina	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150
H	Larghezza complessiva dei pneumatici	2.530	2.530	2.530	2.530	2.530
J	Altezza minima da terra	300	320	300	300	320
K	Passo	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
L	Centro rotazione ad assale posteriore	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
M	Sporgenza anteriore	655	655	1.055	1.150	1.150
N	Sporgenza posteriore	965	1.060	1.060	965	1.060
O	Max. affondamento lama	145	-	145	145	-
P	Altezza lama	590	-	590	590	-
Q	Max. sollevamento lama	445	-	445	445	-
R	Larghezza complessiva della lama	2.530	-	2.530	2.530	-
S	Larghezza complessiva con piede stabilizzatore ritratto	-	2.470	2.470	2.470	2.470
T	Larghezza complessiva con estensione stabilizzatore	-	3.380	3.380	3.380	3.380
V	Altezza complessiva braccio di sollevamento (traslazione) (solo per braccio con triplice articolazione)					
	Braccio di penetrazione 2,10 m	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
	Braccio di penetrazione 2,52 m	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
	Braccio di penetrazione 3,01 m	3.750	3.750	3.750	3.750	3.750
W	Sporgenza anteriore (marcia) (solo per braccio con triplice articolazione)					
	Braccio di penetrazione 2,10 m	2.870	2.870	2.870	2.870	2.870
	Braccio di penetrazione 2,52 m	3.090	3.090	3.090	3.090	3.090
	Braccio di penetrazione 3,01 m	4.890	4.890	4.890	4.890	4.890

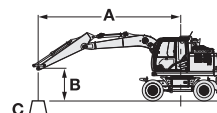
La larghezza complessiva della macchina è il valore più grande tra F, H, R e S.

Le dimensioni per il trasporto sono A e B e il valore più grande tra F, H, R e S.

# CAPACITÀ DELLA MACCHINA

## ZX135W-7

- Note:
1. I valori nominali sono in base alla norma ISO 10567 : 2007.
  2. La capacità della macchina non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
  3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
  4. Un asterisco (\*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
  5. Tutti i valori sono con lama posteriore sollevata rispetto all'assale anteriore e lama posteriore abbassata rispetto all'assale posteriore, e valori di posizione ottimale con il cilindro di posizionamento.
  6. 0 m = suolo.



- A: Raggio di carico  
B: Altezza punto di carico  
C: Capacità della macchina

Per le capacità della macchina, sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati dalle capacità di sollevamento.

Per determinare le capacità di sollevamento, applicare le capacità della macchina "Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione" dalla tabella e sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati.

Le funzioni opzionali potrebbero influenzare le prestazioni della macchina.

### ZX135W-7 BRACCIO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE, BRACCIO DI PENETRAZIONE 1,96 M, CONTRAPPESO 2.150 KG

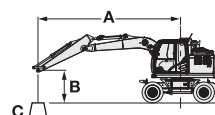
Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Altezza punto di carico (m)	Stabilizzazione	Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		metri		
7,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*4.070	*4.070							*3.510	*3.510	3,53
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*4.070	*4.070							*3.510	*3.510	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*4.070	*4.070							*3.510	*3.510	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*4.070	*4.070							*3.510	*3.510	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*4.070	*4.070							*3.510	*3.510	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*4.070	*4.070							*3.510	*3.510	
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*3.930	*3.930	*3.930	3.100					*2.940	2.260	5,34
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*3.930	*3.930	*3.930	3.620					*2.940	2.670	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*3.930	*3.930	*3.930	*3.930					*2.940	*2.940	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*3.930	*3.930	*3.930	*3.930					*2.940	*2.940	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*3.930	*3.930	*3.930	*3.930					*2.940	*2.940	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*3.930	*3.930	*3.930	*3.930					*2.940	*2.940	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.010	*5.580	*4.700	3.120	3.330	1.860			*2.830	1.690	6,3
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.010	*6.010	*4.700	3.610	*3.580	2.210			*2.830	2.010	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.010	*6.010	*4.700	4.330	*3.580	2.710			*2.830	2.470	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.010	*6.010	*4.700	*4.700	*3.580	3.470			*2.830	*2.830	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.010	*6.010	*4.700	*4.700	*3.580	*3.580			*2.830	*2.830	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.010	*6.010	*4.700	*4.700	*3.580	*3.580			*2.830	*2.830	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*8.040	5.390	5.140	*3.070	3.320	1.850			2.660	1.440	6,79
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*8.040	6.350	*5.340	3.540	*4.080	2.190			*2.930	1.730	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.040	7.780	*5.340	4.240	*4.080	2.690			*2.930	2.140	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*8.040	*8.040	*5.340	5.320	*4.080	3.470			*2.930	2.790	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.040	*8.040	*5.340	*5.340	*4.080	3.580			*2.930	2.890	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*8.040	*8.040	*5.340	*5.340	*4.080	*4.080			*2.930	*2.930	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*6.220	*6.220	*8.600	5.320	5.090	3.040	3.250	1.780			2.540	1.360	6,91
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*6.220	*6.220	*8.600	*6.280	*6.190	3.510	*4.430	2.120			*3.220	1.630	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*6.220	*6.220	*8.600	7.710	*6.190	4.220	*4.430	2.620			*3.220	2.040	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*6.220	*6.220	*8.600	*8.600	*6.190	5.270	*4.430	3.400			*3.220	2.670	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*6.220	*6.220	*8.600	*8.600	*6.190	*5.440	*4.430	3.520			*3.220	2.760	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*6.220	*6.220	*8.600	*8.600	*6.190	*6.190	*4.430	4.130			*3.220	*3.220	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*8.480	*8.480	9.750	5.150	5.110	2.800	3.140	1.690			2.630	1.390	6,69
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*8.480	*8.480	*9.760	6.250	*6.230	3.330	*4.560	2.020			*3.700	1.680	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.480	*8.480	*9.760	7.750	*6.230	4.110	4.540	2.520			*3.700	2.100	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*8.480	*8.480	*9.760	*9.760	*6.230	5.310	*4.560	3.290			*3.700	2.760	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.480	*8.480	*9.760	*9.760	*6.230	5.500	*4.560	3.410			*3.700	2.860	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*8.480	*8.480	*9.760	*9.760	*6.230	*6.230	*4.560	4.030			*3.700	3.380	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*14.090	*14.090	*10.000	4.940	4.890	2.570	3.070	1.620			3.010	1.590	6,08
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*14.090	*14.090	*10.030	6.030	*6.360	3.090	*3.630	1.950			*3.420	1.920	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*14.090	*14.090	*10.030	7.740	*6.360	3.860	*3.630	2.450			*3.420	2.400	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*14.090	*14.090	*10.030	*10.030	*6.360	5.110	*3.630	3.220			*3.420	3.160	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*14.090	*14.090	*10.030	*10.030	*6.360	5.310	*3.630	3.340			*3.420	3.270	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*14.090	*14.090	*10.030	*10.030	*6.360	*6.360	*3.630	*3.630			*3.420	*3.420	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*16.450	*16.450	*8.600	4.640							*5.230	2.890	4,07
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*16.450	*16.450	*8.600	5.710							*5.230	3.500	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*16.450	*16.450	*8.600	7.390							*5.230	4.420	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*16.450	*16.450	*8.600	*8.600							*5.230	*5.230	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*16.450	*16.450	*8.600	*8.600							*5.230	*5.230	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*16.450	*16.450	*8.600	*8.600							*5.230	*5.230	

# CAPACITÀ DELLA MACCHINA

## ZX135W-7

- Note:
1. I valori nominali sono in base alla norma ISO 10567 : 2007.
  2. La capacità della macchina non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
  3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
  4. Un asterisco (\*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
  5. Tutti i valori sono con lama posteriore sollevata rispetto all'assale anteriore e lama posteriore abbassata rispetto all'assale posteriore, e valori di posizione ottimale con il cilindro di posizionamento.
  6. 0 m = suolo.



- A: Raggio di carico  
B: Altezza punto di carico  
C: Capacità della macchina

Per le capacità della macchina, sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati dalle capacità di sollevamento.

Per determinare le capacità di sollevamento, applicare le capacità della macchina "Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione" dalla tabella e sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati.

Le funzioni opzionali potrebbero influenzare le prestazioni della macchina.

### ZX135W-7 BRACCIO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE, BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,26 M, CONTRAPPESO 2.150 KG

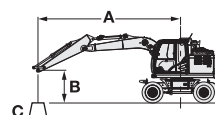
Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Altezza punto di carico (m)	Stabilizzazione	Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		metri		
7,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*3.370	*3.370							*2.540	*2.540	4,14
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*3.370	*3.370							*2.540	*2.540	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*3.370	*3.370							*2.540	*2.540	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*3.370	*3.370							*2.540	*2.540	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*3.370	*3.370							*2.540	*2.540	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*3.370	*3.370							*2.540	*2.540	
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*3.090	*3.090	*3.220	*3.110					*2.150	2.010	5,76
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*3.090	*3.090	*3.220	*3.220					*2.150	*2.150	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*3.090	*3.090	*3.220	*3.220					*2.150	*2.150	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*3.090	*3.090	*3.220	*3.220					*2.150	*2.150	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*3.090	*3.090	*3.220	*3.220					*2.150	*2.150	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*3.090	*3.090	*3.220	*3.220					*2.150	*2.150	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*3.430	*3.430	*4.020	*4.020	*3.910	3.130	*3.230	1.910			*2.060	1.540	6,65
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*3.430	*3.430	*4.020	*4.020	*3.910	*3.620	*3.230	2.250			*2.060	1.840	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*3.430	*3.430	*4.020	*4.020	*3.910	*3.910	*3.230	2.740			*2.060	*2.060	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*3.430	*3.430	*4.020	*4.020	*3.910	*3.910	*3.230	*3.230			*2.060	*2.060	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*3.430	*3.430	*4.020	*4.020	*3.910	*3.910	*3.230	*3.230			*2.060	*2.060	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*3.430	*3.430	*4.020	*4.020	*3.910	*3.910	*3.230	*3.230			*2.060	*2.060	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*8.470	5.410	5.140	3.060	3.330	1.900			*2.100	1.340	7,12
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*8.470	6.380	*5.140	3.540	*3.910	2.240			*2.100	1.610	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.470	7.820	*5.140	4.240	*3.910	2.730			*2.100	1.990	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*8.470	*8.470	*5.140	*5.140	*3.910	3.470			*2.100	*2.100	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.470	*8.470	*5.140	*5.140	*3.910	3.590			*2.100	*2.100	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*8.470	*8.470	*5.140	*5.140	*3.910	*3.910			*2.100	*2.100	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*6.400	*6.400	*8.430	*5.300	5.070	3.030	3.270	1.830			*2.270	1.260	7,23
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*6.400	*6.400	*8.430	6.260	*6.050	3.510	*4.320	2.170			*2.270	1.520	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*6.400	*6.400	*8.430	7.700	*6.050	4.190	*4.320	2.660			*2.270	1.900	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*6.400	*6.400	*8.430	*8.430	*6.050	5.250	*4.320	3.420			*2.270	*2.270	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*6.400	*6.400	*8.430	*8.430	*6.050	5.420	*4.320	3.540			*2.270	*2.270	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*6.400	*6.400	*8.430	*8.430	*6.050	*6.050	*4.320	4.140			*2.270	*2.270	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*7.740	*7.740	*9.510	5.200	5.090	2.880	3.180	1.720			2.440	1.290	7,02
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*7.740	*7.740	*9.510	6.310	*6.200	3.410	*4.530	2.060			*2.620	1.560	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*7.740	*7.740	*9.510	7.750	*6.200	4.140	4.530	2.550			*2.620	1.950	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*7.740	*7.740	*9.510	*9.510	*6.200	*5.300	*4.530	3.330			*2.620	2.570	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*7.740	*7.740	*9.510	*9.510	*6.200	5.470	*4.530	3.440			*2.620	*2.620	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*7.740	*7.740	*9.510	*9.510	*6.200	6.200	*4.530	4.050			*2.620	*2.620	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*11.770	*11.770	9.910	4.950	4.940	2.610	3.080	1.630			2.750	1.450	6,45
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*11.770	*11.770	*9.950	6.040	*6.320	3.140	*4.150	1.960			*3.280	1.750	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*11.770	*11.770	*9.950	7.750	*6.320	3.910	*4.150	2.450			*3.280	2.190	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*11.770	*11.770	*9.950	*9.950	*6.320	5.170	*4.150	3.230			*3.280	2.890	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*11.770	*11.770	*9.950	*9.950	*6.320	5.370	*4.150	3.350			*3.280	3.000	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*11.770	*11.770	*9.950	*9.950	*6.320	*6.320	*4.150	3.960			*3.280	*3.280	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*15.220	*15.220	*9.480	4.670	4.790	2.480					*4.260	2.230	4,83
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*15.220	*15.220	*9.480	5.740	*5.060	3.000					*4.260	2.700	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*15.220	*15.220	*9.480	7.430	*5.060	3.770					*4.260	3.380	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*15.220	*15.220	*9.480	*9.480	*5.060	5.010					*4.260	*4.260	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*15.220	*15.220	*9.480	*9.480	*5.060	*5.060					*4.260	*4.260	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*15.220	*15.220	*9.480	*9.480	*5.060	*5.060					*4.260	*4.260	

# CAPACITÀ DELLA MACCHINA

## ZX150W-7

- Note:
1. I valori nominali sono in base alla norma ISO 10567 : 2007.
  2. La capacità della macchina non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
  3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
  4. Un asterisco (\*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
  5. Tutti i valori sono con lama posteriore sollevata rispetto all'assale anteriore e lama posteriore abbassata rispetto all'assale posteriore, e valori di posizione ottimale con il cilindro di posizionamento.
  6. 0 m = suolo.



A: Raggio di carico  
B: Altezza punto di carico  
C: Capacità della macchina

Per le capacità della macchina, sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati dalle capacità di sollevamento.

Per determinare le capacità di sollevamento, applicare le capacità della macchina "Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione" dalla tabella e sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati.

Le funzioni opzionali potrebbero influenzare le prestazioni della macchina.

### ZX150W-7 BRACCIO MONOBLOCCO, BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,10 M, CONTRAPPESO 2.800 KG

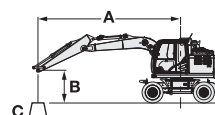
Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Altezza punto di carico (m)	Stabilizzazione	Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		metri		
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*4.340	3.560	*3.790	2.280			*2.750	2.150	6,22
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*4.340	4.140	*3.790	2.650			*2.750	2.500	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.340	*4.340	*3.790	3.180			*2.750	*2.750	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*4.340	*4.340	*3.790	*3.790			*2.750	*2.750	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.340	*4.340	*3.790	*3.790			*2.750	*2.750	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*4.340	*4.340	*3.790	*3.790			*2.750	*2.750	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*5.240	3.360	3.790	2.220			*2.760	1.870	6,7
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*5.240	3.930	*4.280	2.580			*2.760	2.190	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*5.240	4.770	*4.280	3.110			*2.760	2.640	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*5.240	*5.240	*4.280	3.940			*2.760	*2.760	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*5.240	*5.240	*4.280	4.070			*2.760	*2.760	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*5.240	*5.240	*4.280	*4.280			*2.760	*2.760	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					5.650	3.150	3.700	2.130			*2.950	1.790	6,81
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*6.150	3.710	*4.620	2.500			*2.950	2.090	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*6.150	4.540	*4.620	3.020			*2.950	2.530	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*6.150	5.860	*4.620	3.850			*2.950	*2.950	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*6.150	6.080	*4.620	3.970			*2.950	*2.950	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*6.150	*6.150	*4.620	*4.620			*2.950	*2.950	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)			*5.710	5.340	5.510	3.030	3.630	2.080			3.210	1.850	6,57
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*5.710	*5.710	*6.520	3.590	*4.760	2.440			*3.360	2.170	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.710	*5.710	*6.520	4.410	*4.760	2.960			*3.360	2.630	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*5.710	*5.710	*6.520	5.730	*4.760	3.780			*3.360	3.340	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.710	*5.710	*6.520	5.940	*4.760	3.910			*3.360	*3.360	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*5.710	*5.710	*6.520	*6.520	*4.760	4.560			*3.360	*3.360	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*9.000	5.380	5.490	3.010					3.700	2.120	5,93
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*9.000	6.540	*6.170	3.570					*4.270	2.480	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.000	8.340	*6.170	4.390					*4.270	3.020	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*9.000	*9.000	*6.170	5.710					*4.270	3.850	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.000	*9.000	*6.170	5.920					*4.270	3.980	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*9.000	*9.000	*6.170	*6.170					*4.270	*4.270	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.870	5.530	*4.570	3.110					*4.130	2.920	4,74
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.870	6.700	*4.570	3.670					*4.130	3.440	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.870	*6.870	*4.570	4.500					*4.130	*4.130	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.870	*6.870	*4.570	*4.570					*4.130	*4.130	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.870	*6.870	*4.570	*4.570					*4.130	*4.130	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.870	*6.870	*4.570	*4.570					*4.130	*4.130	

# CAPACITÀ DELLA MACCHINA

## ZX150W-7

- Note:
1. I valori nominali sono in base alla norma ISO 10567 : 2007.
  2. La capacità della macchina non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
  3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
  4. Un asterisco (\*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
  5. Tutti i valori sono con lama posteriore sollevata rispetto all'assale anteriore e lama posteriore abbassata rispetto all'assale posteriore, e valori di posizione ottimale con il cilindro di posizionamento.
  6. 0 m = suolo.



- A: Raggio di carico  
B: Altezza punto di carico  
C: Capacità della macchina

Per le capacità della macchina, sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati dalle capacità di sollevamento.

Per determinare le capacità di sollevamento, applicare le capacità della macchina "Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione" dalla tabella e sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati.

Le funzioni opzionali potrebbero influenzare le prestazioni della macchina.

### ZX150W-7 BRACCIO MONOBLOCCO, BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,52 M, CONTRAPPESO 2.800 KG













Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Altezza punto di carico (m)	Stabilizzazione	Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metri
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.520	*3.520					*2.410	*2.410	5,73
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.520	*3.520					*2.410	*2.410	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.520	*3.520					*2.410	*2.410	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.520	*3.520					*2.410	*2.410	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.520	*3.520					*2.410	*2.410	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.520	*3.520					*2.410	*2.410	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.910	3.590	*3.690	2.290			*2.280	1.940	6,61
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.910	*3.910	*3.690	2.660			*2.280	2.260	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.910	*3.910	*3.690	3.190			*2.280	*2.280	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.910	*3.910	*3.690	*3.690			*2.280	*2.280	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.910	*3.910	*3.690	*3.690			*2.280	*2.280	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.910	*3.910	*3.690	*3.690			*2.280	*2.280	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*7.080	6.120	*4.850	3.370	3.780	2.210			*2.300	1.700	7,07
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*7.080	*7.080	*4.850	3.950	*4.020	2.570			*2.300	1.990	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.080	*7.080	*4.850	4.790	*4.020	3.110			*2.300	*2.300	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*7.080	*7.080	*4.850	*4.850	*4.020	3.930			*2.300	*2.300	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.080	*7.080	*4.850	*4.850	*4.020	*4.020			*2.300	*2.300	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*7.080	*7.080	*4.850	*4.850	*4.020	*4.020			*2.300	*2.300	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					5.650	3.140	3.670	2.110			*2.450	1.620	7,17
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*5.860	3.700	*4.440	2.470			*2.450	1.910	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*5.860	4.540	*4.440	3.000			*2.450	2.320	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*5.860	*5.860	*4.440	3.820			*2.450	*2.450	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*5.860	*5.860	*4.440	3.950			*2.450	*2.450	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*5.860	*5.860	*4.440	*4.440			*2.450	*2.450	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.270	5.270	5.470	2.990	3.590	2.030			*2.790	1.670	6,94
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.270	*6.270	*6.410	3.550	*4.690	2.390			*2.790	1.960	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.270	*6.270	*6.410	4.370	*4.690	2.920			*2.790	2.390	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.270	*6.270	*6.410	5.690	*4.690	3.740			*2.790	*2.790	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.270	*6.270	*6.410	5.910	*4.690	3.870			*2.790	*2.790	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.270	*6.270	*6.410	*6.410	*4.690	4.520			*2.790	*2.790	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*5.230	*5.230	*9.410	5.270	5.420	2.950	3.570	2.010			3.310	1.880	6,35
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*5.230	*5.230	*9.410	6.420	*6.280	3.500	*4.470	2.380			*3.480	2.210	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*5.230	*5.230	*9.410	8.220	*6.280	4.320	*4.470	2.900			*3.480	2.700	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*5.230	*5.230	*9.410	*9.410	*6.280	5.640	*4.470	3.720			*3.480	3.450	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*5.230	*5.230	*9.410	*9.410	*6.280	5.850	*4.470	3.850			*3.480	*3.480	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*5.230	*5.230	*9.410	*9.410	*6.280	*6.280	*4.470	*4.470			*3.480	*3.480	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*7.650	5.390	*5.180	3.010					*4.070	2.470	5,26
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*7.650	6.550	*5.180	3.570					*4.070	2.910	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.650	*7.650	*5.180	4.390					*4.070	3.550	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*7.650	*7.650	*5.180	*5.180					*4.070	*4.070	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*7.650	*7.650	*5.180	*5.180					*4.070	*4.070	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*7.650	*7.650	*5.180	*5.180					*4.070	*4.070	



**ZX150W-7 BRACCIO MONOBLOCCO, BRACCIO DI PENETRAZIONE 3,01 M, CONTRAPPESO 2.800 KG**

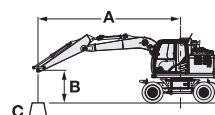
 Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore  Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Altezza punto di carico (m)	Stabilizzazione	Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metri
														
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)							*2.700	2.340			*2.070	*2.070	6,31
	Lama posteriore abbassata (dietro)							*2.700	*2.700			*2.070	*2.070	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)							*2.700	*2.700			*2.070	*2.070	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)							*2.700	*2.700			*2.070	*2.070	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)							*2.700	*2.700			*2.070	*2.070	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)							*2.700	*2.700			*2.070	*2.070	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.420	*3.420	*3.330	2.310			*1.960	1.720	7,12
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.420	*3.420	*3.330	2.680			*1.960	*1.960	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.420	*3.420	*3.330	3.220			*1.960	*1.960	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.420	*3.420	*3.330	*3.330			*1.960	*1.960	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.420	*3.420	*3.330	*3.330			*1.960	*1.960	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.420	*3.420	*3.330	*3.330			*1.960	*1.960	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*5.960	*5.960	*4.380	3.420	*3.720	2.220	*2.140	1.540	*1.980	1.530	7,54
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*5.960	*5.960	*4.380	4.000	*3.720	2.590	*2.140	1.810	*1.980	1.790	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.960	*5.960	*4.380	*4.380	*3.720	3.120	*2.140	*2.140	*1.980	*1.980	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*5.960	*5.960	*4.380	*4.380	*3.720	*3.720	*2.140	*2.140	*1.980	*1.980	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.960	*5.960	*4.380	*4.380	*3.720	*3.720	*2.140	*2.140	*1.980	*1.980	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*5.960	*5.960	*4.380	*4.380	*3.720	*3.720	*2.140	*2.140	*1.980	*1.980	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*8.620	5.580	*5.500	3.160	3.670	2.100	2.630	1.500	*2.090	1.460	7,64
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*8.620	6.760	*5.500	3.730	*4.220	2.470	*2.650	1.770	*2.090	1.720	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.620	8.590	*5.500	4.560	*4.220	3.000	*2.650	2.150	*2.090	*2.090	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*8.620	*8.620	*5.500	*5.500	*4.220	3.820	*2.650	*2.650	*2.090	*2.090	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.620	*8.620	*5.500	*5.500	*4.220	3.950	*2.650	*2.650	*2.090	*2.090	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*8.620	*8.620	*5.500	*5.500	*4.220	*4.220	*2.650	*2.650	*2.090	*2.090	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.510	5.240	5.460	2.970	3.560	2.010			*2.340	1.490	7,43
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.510	6.390	*6.240	3.530	*4.580	2.370			*2.340	1.760	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.510	*6.510	*6.240	4.360	*4.580	2.890			*2.340	2.150	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.510	*6.510	*6.240	5.670	*4.580	3.710			*2.340	*2.340	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.510	*6.510	*6.240	5.890	*4.580	3.840			*2.340	*2.340	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.510	*6.510	*6.240	*6.240	*4.580	4.500			*2.340	*2.340	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*4.530	*4.530	*8.970	5.170	5.370	2.890	3.520	1.960			*2.830	1.650	6,88
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*4.530	*4.530	*8.970	6.320	*6.340	3.450	*4.570	2.320			*2.830	1.940	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*4.530	*4.530	*8.970	8.110	*6.340	4.270	*4.570	2.850			*2.830	2.380	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*4.530	*4.530	*8.970	8.970	*6.340	5.580	*4.570	3.670			*2.830	*2.830	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*4.530	*4.530	*8.970	8.970	*6.340	5.800	*4.570	3.800			*2.830	*2.830	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*4.530	*4.530	*8.970	8.970	*6.340	*6.340	*4.570	4.450			*2.830	*2.830	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*7.740	*7.740	*8.390	5.260	5.400	2.920					3.660	2.060	5,89
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*7.740	*7.740	*8.390	6.410	*5.630	3.470					*3.840	2.430	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*7.740	*7.740	*8.390	8.210	*5.630	4.300					*3.840	2.970	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*7.740	*7.740	*8.390	*8.390	*5.630	5.610					*3.840	3.820	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*7.740	*7.740	*8.390	*8.390	*5.630	*5.630					*3.840	*3.840	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*7.740	*7.740	*8.390	*8.390	*5.630	*5.630					*3.840	*3.840	

# CAPACITÀ DELLA MACCHINA

## ZX150W-7

- Note:
1. I valori nominali sono in base alla norma ISO 10567 : 2007.
  2. La capacità della macchina non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
  3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
  4. Un asterisco (\*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
  5. Tutti i valori sono con lama posteriore sollevata rispetto all'assale anteriore e lama posteriore abbassata rispetto all'assale posteriore, e valori di posizione ottimale con il cilindro di posizionamento.
  6. 0 m = suolo.



A: Raggio di carico  
B: Altezza punto di carico  
C: Capacità della macchina

Per le capacità della macchina, sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati dalle capacità di sollevamento.  
Per determinare le capacità di sollevamento, applicare le capacità della macchina "Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione" dalla tabella e sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati.  
Le funzioni opzionali potrebbero influenzare le prestazioni della macchina.













### ZX150W-7 BRACCIO MONOBLOCCO, BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,10 M, CONTRAPPESO 3.100 KG

Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Altezza punto di carico (m)	Stabilizzazione	Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metri
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*4.340	3.730	*3.790	2.400			*2.750	2.260	6,22
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*4.340	4.320	*3.790	2.780			*2.750	2.620	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.340	*4.340	*3.790	3.320			*2.750	*2.750	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*4.340	*4.340	*3.790	*3.790			*2.750	*2.750	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.340	*4.340	*3.790	*3.790			*2.750	*2.750	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*4.340	*4.340	*3.790	*3.790			*2.750	*2.750	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*5.240	3.530	3.950	2.340			*2.760	1.980	6,7
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*5.240	4.110	*4.280	2.710			*2.760	2.300	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*5.240	4.980	*4.280	3.260			*2.760	2.760	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*5.240	*5.240	*4.280	4.100			*2.760	*2.760	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*5.240	*5.240	*4.280	4.230			*2.760	*2.760	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*5.240	*5.240	*4.280	*4.280			*2.760	*2.760	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					5.890	3.320	3.860	2.260			*2.950	1.890	6,81
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*6.150	3.900	*4.620	2.630			*2.950	2.200	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*6.150	4.750	*4.620	3.170			*2.950	2.650	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*6.150	6.100	*4.620	4.000			*2.950	*2.950	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*6.150	*6.150	*4.620	4.140			*2.950	*2.950	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*6.150	*6.150	*4.620	*4.620			*2.950	*2.950	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)			*5.710	5.640	5.750	3.200	3.790	2.200			3.350	1.960	6,57
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*5.710	*5.710	*6.520	3.780	*4.760	2.570			*3.360	2.280	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.710	*5.710	*6.520	4.620	*4.760	3.110			*3.360	2.750	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*5.710	*5.710	*6.520	5.960	*4.760	3.940			*3.360	*3.360	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.710	*5.710	*6.520	6.190	*4.760	4.070			*3.360	*3.360	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*5.710	*5.710	*6.520	*6.520	*4.760	4.740			*3.360	*3.360	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*9.000	5.680	5.730	3.190					3.860	2.240	5,93
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*9.000	6.870	*6.170	3.760					*4.270	2.620	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.000	8.730	*6.170	4.600					*4.270	3.160	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*9.000	*9.000	*6.170	5.950					*4.270	4.010	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*9.000	*9.000	*6.170	*6.170					*4.270	4.150	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*9.000	*9.000	*6.170	*6.170					*4.270	*4.270	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.870	5.830	*4.570	3.290					*4.130	3.080	4,74
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.870	*6.870	*4.570	3.860					*4.130	3.610	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.870	*6.870	*4.570	*4.570					*4.130	*4.130	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.870	*6.870	*4.570	*4.570					*4.130	*4.130	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.870	*6.870	*4.570	*4.570					*4.130	*4.130	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.870	*6.870	*4.570	*4.570					*4.130	*4.130	

**ZX150W-7 BRACCIO MONOBLOCCO, BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,52 M, CONTRAPPESO 3.100 KG**

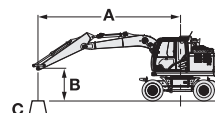
 Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore  Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Altezza punto di carico (m)	Stabilizzazione	Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metri
														
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.520	*3.520					*2.410	*2.410	5,73
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.520	*3.520					*2.410	*2.410	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.520	*3.520					*2.410	*2.410	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.520	*3.520					*2.410	*2.410	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.520	*3.520					*2.410	*2.410	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.520	*3.520					*2.410	*2.410	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.910	3.760	*3.690	2.410			*2.280	2.050	6,61
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.910	*3.910	*3.690	2.790			*2.280	*2.280	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.910	*3.910	*3.690	3.330			*2.280	*2.280	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.910	*3.910	*3.690	*3.690			*2.280	*2.280	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.910	*3.910	*3.690	*3.690			*2.280	*2.280	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.910	*3.910	*3.690	*3.690			*2.280	*2.280	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)				*7.080	6.410	*4.850	3.540	3.940	2.330		*2.300	1.800	7,07
	Lama posteriore abbassata (dietro)				*7.080	*7.080	*4.850	4.130	*4.020	2.700		*2.300	2.100	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)				*7.080	*7.080	*4.850	*4.850	*4.020	3.250		*2.300	*2.300	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)				*7.080	*7.080	*4.850	*4.850	*4.020	*4.020		*2.300	*2.300	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)				*7.080	*7.080	*4.850	*4.850	*4.020	*4.020		*2.300	*2.300	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)				*7.080	*7.080	*4.850	*4.850	*4.020	*4.020		*2.300	*2.300	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*5.860	3.310	3.830	2.230			*2.450	1.720	7,17
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*5.860	3.890	*4.440	2.600			*2.450	2.010	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*5.860	4.740	*4.440	3.140			*2.450	2.430	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*5.860	*5.860	*4.440	3.980			*2.450	*2.450	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*5.860	*5.860	*4.440	4.110			*2.450	*2.450	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*5.860	*5.860	*4.440	*4.440			*2.450	*2.450	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)				*6.270	5.570	5.710	3.160	3.750	2.150		*2.790	1.770	6,94
	Lama posteriore abbassata (dietro)				*6.270	*6.270	*6.410	3.730	*4.690	2.520		*2.790	2.070	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)				*6.270	*6.270	*6.410	4.580	*4.690	3.060		*2.790	2.510	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)				*6.270	*6.270	*6.410	5.930	*4.690	3.900		*2.790	*2.790	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)				*6.270	*6.270	*6.410	6.150	*4.690	4.030		*2.790	*2.790	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)				*6.270	*6.270	*6.410	*6.410	*4.690	*4.690		*2.790	*2.790	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*5.230	*5.230	*9.410	5.570	5.660	3.120	3.730	2.140			3.460	1.990	6,35
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*5.230	*5.230	*9.410	6.760	*6.280	3.690	*4.470	2.510			*3.480	2.340	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*5.230	*5.230	*9.410	8.610	*6.280	4.530	*4.470	3.040			*3.480	2.830	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*5.230	*5.230	*9.410	*9.410	*6.280	5.880	*4.470	3.880			*3.480	*3.480	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*5.230	*5.230	*9.410	*9.410	*6.280	6.100	*4.470	4.010			*3.480	*3.480	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*5.230	*5.230	*9.410	*9.410	*6.280	*6.280	*4.470	*4.470			*3.480	*3.480	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)				*7.650	5.690	*5.180	3.180				*4.070	2.610	5,26
	Lama posteriore abbassata (dietro)				*7.650	6.880	*5.180	3.750				*4.070	3.060	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)				*7.650	*7.650	*5.180	4.600				*4.070	3.720	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)				*7.650	*7.650	*5.180	*5.180				*4.070	*4.070	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)				*7.650	*7.650	*5.180	*5.180				*4.070	*4.070	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)				*7.650	*7.650	*5.180	*5.180				*4.070	*4.070	

# CAPACITÀ DELLA MACCHINA

## ZX150W-7

- Note:
1. I valori nominali sono in base alla norma ISO 10567 : 2007.
  2. La capacità della macchina non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
  3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
  4. Un asterisco (\*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
  5. Tutti i valori sono con lama posteriore sollevata rispetto all'assale anteriore e lama posteriore abbassata rispetto all'assale posteriore, e valori di posizione ottimale con il cilindro di posizionamento.
  6. 0 m = suolo.



A: Raggio di carico  
B: Altezza punto di carico  
C: Capacità della macchina

Per le capacità della macchina, sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati dalle capacità di sollevamento.  
Per determinare le capacità di sollevamento, applicare le capacità della macchina "Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione" dalla tabella e sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati.  
Le funzioni opzionali potrebbero influenzare le prestazioni della macchina.













### ZX150W-7 BRACCIO MONOBLOCCO, BRACCIO DI PENETRAZIONE 3,01 M, CONTRAPPESO 3.100 KG

Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Altezza punto di carico (m)	Stabilizzazione	Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metri
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)							*2.700	2.460			*2.070	*2.070	6,31
	Lama posteriore abbassata (dietro)							*2.700	*2.700			*2.070	*2.070	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)							*2.700	*2.700			*2.070	*2.070	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)							*2.700	*2.700			*2.070	*2.070	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)							*2.700	*2.700			*2.070	*2.070	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)							*2.700	*2.700			*2.070	*2.070	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.420	*3.420	*3.330	2.430			*1.960	1.820	7,12
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.420	*3.420	*3.330	2.810			*1.960	*1.960	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.420	*3.420	*3.330	*3.330			*1.960	*1.960	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.420	*3.420	*3.330	*3.330			*1.960	*1.960	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.420	*3.420	*3.330	*3.330			*1.960	*1.960	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.420	*3.420	*3.330	*3.330			*1.960	*1.960	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*5.960	*5.960	*4.380	3.590	*3.720	2.340	*2.140	1.640	*1.980	1.620	7,54
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*5.960	*5.960	*4.380	4.190	*3.720	2.720	*2.140	1.910	*1.980	1.890	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.960	*5.960	*4.380	*4.380	*3.720	3.260	*2.140	*2.140	*1.980	*1.980	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*5.960	*5.960	*4.380	*4.380	*3.720	*3.720	*2.140	*2.140	*1.980	*1.980	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.960	*5.960	*4.380	*4.380	*3.720	*3.720	*2.140	*2.140	*1.980	*1.980	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*5.960	*5.960	*4.380	*4.380	*3.720	*3.720	*2.140	*2.140	*1.980	*1.980	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*8.620	5.880	*5.500	3.330	3.830	2.220	*2.650	1.590	*2.090	1.550	7,64
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*8.620	7.090	*5.500	3.910	*4.220	2.600	*2.650	1.870	*2.090	1.820	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.620	*8.620	*5.500	4.770	*4.220	3.140	*2.650	2.260	*2.090	*2.090	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*8.620	*8.620	*5.500	*5.500	*4.220	3.980	*2.650	*2.650	*2.090	*2.090	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.620	*8.620	*5.500	*5.500	*4.220	4.110	*2.650	*2.650	*2.090	*2.090	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*8.620	*8.620	*5.500	*5.500	*4.220	*4.220	*2.650	*2.650	*2.090	*2.090	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.510	5.530	5.700	3.140	3.720	2.130			*2.340	1.580	7,43
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.510	*6.510	*6.240	3.720	*4.580	2.500			*2.340	1.860	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.510	*6.510	*6.240	4.560	*4.580	3.040			*2.340	2.260	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.510	*6.510	*6.240	5.910	*4.580	3.870			*2.340	*2.340	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.510	*6.510	*6.240	6.130	*4.580	4.010			*2.340	*2.340	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.510	*6.510	*6.240	*6.240	*4.580	*4.580			*2.340	*2.340	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*4.530	*4.530	*8.970	5.470	5.600	3.060	3.680	2.080			*2.830	1.750	6,88
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*4.530	*4.530	*8.970	6.650	*6.340	3.630	*4.570	2.450			*2.830	2.060	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*4.530	*4.530	*8.970	8.500	*6.340	4.480	*4.570	2.990			*2.830	2.500	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*4.530	*4.530	*8.970	*8.970	*6.340	5.820	*4.570	3.830			*2.830	*2.830	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*4.530	*4.530	*8.970	*8.970	*6.340	6.040	*4.570	3.960			*2.830	*2.830	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*4.530	*4.530	*8.970	*8.970	*6.340	*6.340	*4.570	*4.570			*2.830	*2.830	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*7.740	*7.740	*8.390	5.550	*5.630	3.090					3.830	2.180	5,89
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*7.740	*7.740	*8.390	6.740	*5.630	3.660					*3.840	2.560	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*7.740	*7.740	*8.390	*8.390	*5.630	4.510					*3.840	3.120	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*7.740	*7.740	*8.390	*8.390	*5.630	*5.630					*3.840	*3.840	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*7.740	*7.740	*8.390	*8.390	*5.630	*5.630					*3.840	*3.840	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*7.740	*7.740	*8.390	*8.390	*5.630	*5.630					*3.840	*3.840	

**ZX150W-7 BRACCIO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE, BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,10 M, CONTRAPPESO 2.800 KG**

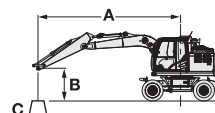
 Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore  Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Altezza punto di carico (m)	Stabilizzazione	Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metri
														
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*4.100	3.690					*2.960	2.290	5,95
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*4.100	*4.100					*2.960	2.670	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.100	*4.100					*2.960	*2.960	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*4.100	*4.100					*2.960	*2.960	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.100	*4.100					*2.960	*2.960	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*4.100	*4.100					*2.960	*2.960	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.190	*6.190	*4.620	3.620	3.860	2.320			*2.760	1.810	6,8
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.190	*6.190	*4.620	4.140	*3.950	2.700			*2.760	2.120	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.190	*6.190	*4.620	*4.620	*3.950	3.240			*2.760	2.570	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.190	*6.190	*4.620	*4.620	*3.950	*3.950			*2.760	*2.760	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.190	*6.190	*4.620	*4.620	*3.950	*3.950			*2.760	*2.760	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.190	*6.190	*4.620	*4.620	*3.950	*3.950			*2.760	*2.760	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.890	6.170	*5.510	3.540	3.830	2.310			*2.740	1.590	7,24
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.890	*6.890	*5.510	4.050	*4.260	2.690			*2.740	1.880	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.890	*6.890	*5.510	4.780	*4.260	3.230			*2.740	2.290	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.890	*6.890	*5.510	*5.510	*4.260	3.950			*2.740	*2.740	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.890	*6.890	*5.510	*5.510	*4.260	*4.060			*2.740	*2.740	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.890	*6.890	*5.510	*5.510	*4.260	*4.260			*2.740	*2.740	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*4.880	*4.880	*8.330	6.120	5.670	3.540	3.830	2.230			2.700	1.520	7,34
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*4.880	*4.880	*8.330	7.150	*6.200	4.040	*4.550	2.610			*2.860	1.800	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*4.880	*4.880	*8.330	*8.330	*6.200	4.750	*4.550	3.150			*2.860	2.200	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*4.880	*4.880	*8.330	*8.330	*6.200	5.840	*4.550	3.970			*2.860	2.820	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*4.880	*4.880	*8.330	*8.330	*6.200	6.000	*4.550	4.060			*2.860	*2.860	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*4.880	*4.880	*8.330	*8.330	*6.200	*6.200	*4.550	*4.550			*2.860	*2.860	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*8.240	*8.240	*9.810	6.070	5.740	3.410	3.710	2.120			2.800	1.570	7,12
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*8.240	*8.240	*9.810	*7.270	*6.340	4.000	*4.630	2.490			*3.160	1.860	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.240	*8.240	*9.810	8.790	*6.340	4.860	*4.630	3.030			*3.160	2.270	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*8.240	*8.240	*9.810	*9.810	*6.340	5.900	*4.630	3.860			*3.160	2.920	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.240	*8.240	*9.810	*9.810	*6.340	*6.050	*4.630	3.990			*3.160	3.020	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*8.240	*8.240	*9.810	*9.810	*6.340	*6.340	*4.630	*4.600			*3.160	*3.160	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*14.310	*14.310	*10.230	5.830	5.740	3.180	3.610	2.020			3.150	1.760	6,55
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*14.310	*14.310	*10.230	7.040	*6.480	3.760	*4.480	2.390			*3.520	2.090	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*14.310	*14.310	*10.230	8.920	*6.480	4.610	*4.480	2.920			*3.520	2.560	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*14.310	*14.310	*10.230	*10.230	*6.480	5.960	*4.480	3.750			*3.520	3.290	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*14.310	*14.310	*10.230	*10.230	*6.480	6.180	*4.480	3.890			*3.520	3.400	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*14.310	*14.310	*10.230	*10.230	*6.480	*6.480	*4.480	*4.480			*3.520	*3.520	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*19.060	*19.060	*9.990	5.660	5.590	3.050					*4.680	2.700	4,9
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*19.060	*19.060	*9.990	6.860	*5.590	3.620					*4.680	3.190	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*19.060	*19.060	*9.990	8.730	*5.590	4.470					*4.680	3.920	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*19.060	*19.060	*9.990	*9.990	*5.590	*5.590					*4.680	*4.680	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*19.060	*19.060	*9.990	*9.990	*5.590	*5.590					*4.680	*4.680	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*19.060	*19.060	*9.990	*9.990	*5.590	*5.590					*4.680	*4.680	

# CAPACITÀ DELLA MACCHINA

## ZX150W-7

- Note:
1. I valori nominali sono in base alla norma ISO 10567 : 2007.
  2. La capacità della macchina non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
  3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
  4. Un asterisco (\*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
  5. Tutti i valori sono con lama posteriore sollevata rispetto all'assale anteriore e lama posteriore abbassata rispetto all'assale posteriore, e valori di posizione ottimale con il cilindro di posizionamento.
  6. 0 m = suolo.



A: Raggio di carico  
B: Altezza punto di carico  
C: Capacità della macchina



Per le capacità della macchina, sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati dalle capacità di sollevamento.  
Per determinare le capacità di sollevamento, applicare le capacità della macchina "Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione" dalla tabella e sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati.  
Le funzioni opzionali potrebbero influenzare le prestazioni della macchina.













### ZX150W-7 BRACCIO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE, BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,52 M, CONTRAPPESO 2.800 KG

Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Altezza punto di carico (m)	Stabilizzazione	Raggio di carico										A sbraccio massimo			
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		metri			
7,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.790	3.680					*2.810	*2.810	5,04	
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.790	*3.790					*2.810	*2.810		
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.790	*3.790					*2.810	*2.810		
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.790	*3.790					*2.810	*2.810		
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.790	*3.790					*2.810	*2.810		
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.790	*3.790					*2.810	*2.810		
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.710	3.690	*3.460	2.310			*2.410	2.020	6,41	
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.710	*3.710	*3.460	2.690			*2.410	2.360		
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.710	*3.710	*3.460	3.220			*2.410	*2.410		
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.710	*3.710	*3.460	*3.460			*2.410	*2.410		
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.710	*3.710	*3.460	*3.460			*2.410	*2.410		
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.710	*3.710	*3.460	*3.460			*2.410	*2.410		
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)				*4.330	*4.330	*4.240	*3.600	*3.690	2.370		*2.280	1.630	7,21	
	Lama posteriore abbassata (dietro)				*4.330	*4.330	*4.240	*4.130	*3.690	2.740		*2.280	1.920		
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)				*4.330	*4.330	*4.240	*4.240	*3.690	3.230		*2.280	*2.280		
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)				*4.330	*4.330	*4.240	*4.240	*3.690	*3.690		*2.280	*2.280		
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)				*4.330	*4.330	*4.240	*4.240	*3.690	*3.690		*2.280	*2.280		
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)				*4.330	*4.330	*4.240	*4.240	*3.690	*3.690		*2.280	*2.280		
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)				*6.820	6.150	*5.170	3.510	3.780	2.360	2.640	1.500	*2.270	1.450	7,62
	Lama posteriore abbassata (dietro)				*6.820	*6.820	*5.170	4.020	*4.050	2.730	*2.920	1.770	*2.270	1.710	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)				*6.820	*6.820	*5.170	4.750	*4.050	3.200	*2.920	2.160	*2.270	2.090	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)				*6.820	*6.820	*5.170	*5.170	*4.050	3.910	*2.920	2.760	*2.270	*2.270	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)				*6.820	*6.820	*5.170	*5.170	*4.050	4.020	*2.920	2.850	*2.270	*2.270	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)				*6.820	*6.820	*5.170	*5.170	*4.050	*4.050	*2.920	*2.920	*2.270	*2.270	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*6.350	*6.350	*8.180	6.040	5.610	3.470	3.770	2.270	2.610	1.460	*2.380	1.380	7,72	
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*6.350	*6.350	*8.180	7.060	*5.990	3.970	*4.410	2.650	*3.550	1.740	*2.380	1.640		
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*6.350	*6.350	*8.180	*8.180	*5.990	4.690	*4.410	3.180	*3.550	2.130	*2.380	2.010		
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*6.350	*6.350	*8.180	*8.180	*5.990	5.780	*4.410	3.890	*3.550	2.720	*2.380	*2.380		
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*6.350	*6.350	*8.180	*8.180	*5.990	5.940	*4.410	3.990	*3.550	2.810	*2.380	*2.380		
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*6.350	*6.350	*8.180	*8.180	*5.990	*5.990	*4.410	*4.410	*3.550	3.270	*2.380	*2.380		
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*8.050	*8.050	*9.470	6.110	5.640	3.410	3.730	2.140	2.560	1.410	2.550	1.410	7,51	
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*8.050	*8.050	*9.470	7.160	*6.250	4.000	*4.550	2.510	*2.720	1.680	*2.630	1.680		
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.050	*8.050	*9.470	8.660	*6.250	*4.750	*4.550	3.050	*2.720	2.070	*2.630	2.070		
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*8.050	*8.050	*9.470	*9.470	*6.250	5.800	*4.550	3.870	*2.720	2.670	*2.630	*2.630		
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.050	*8.050	*9.470	*9.470	*6.250	5.960	*4.550	4.000	*2.720	*2.720	*2.630	*2.630		
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*8.050	*8.050	*9.470	*9.470	*6.250	*6.250	*4.550	*4.510	*2.720	*2.720	*2.630	*2.630		
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*12.350	*12.350	*10.070	5.810	5.790	3.220	3.600	2.010			2.840	1.570	6,97	
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*12.350	*12.350	*10.070	7.020	*6.350	3.800	*4.620	2.380			*3.120	1.870		
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*12.350	*12.350	*10.070	8.910	*6.350	4.660	*4.620	2.910			*3.120	2.300		
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*12.350	*12.350	*10.070	*10.070	*6.350	6.000	*4.620	3.750			*3.120	2.960		
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*12.350	*12.350	*10.070	*10.070	*6.350	*6.150	*4.620	3.880			*3.120	3.060		
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*12.350	*12.350	*10.070	*10.070	*6.350	*6.350	*4.620	4.530			*3.120	*3.120		
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*18.480	*18.480	*10.380	5.660	5.560	3.020					3.840	2.120	5,69	
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*18.480	*18.480	*10.380	6.860	*6.180	3.590					*3.860	2.520		
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*18.480	*18.480	*10.380	8.730	*6.180	4.430					*3.860	3.100		
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*18.480	*18.480	*10.380	*10.380	*6.180	5.780					*3.860	*3.860		
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*18.480	*18.480	*10.380	*10.380	*6.180	6.000					*3.860	*3.860		
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*18.480	*18.480	*10.380	*10.380	*6.180	*6.180					*3.860	*3.860		

**ZX150W-7 BRACCIO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE, BRACCIO DI PENETRAZIONE 3,01 M, CONTRAPPESO 2.800 KG**

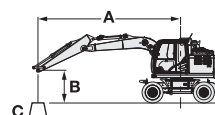
 Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore  Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Altezza punto di carico (m)	Stabilizzazione	Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metri
														
7,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.310	*3.310					*2.350	*2.350	5,75
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.310	*3.310					*2.350	*2.350	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.310	*3.310					*2.350	*2.350	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.310	*3.310					*2.350	*2.350	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.310	*3.310					*2.350	*2.350	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.310	*3.310					*2.350	*2.350	
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.190	*3.190	*3.220	2.400			*2.070	1.760	6,98
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.190	*3.190	*3.220	2.760			*2.070	2.060	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.190	*3.190	*3.220	*3.220			*2.070	*2.070	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.190	*3.190	*3.220	*3.220			*2.070	*2.070	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.190	*3.190	*3.220	*3.220			*2.070	*2.070	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.190	*3.190	*3.220	*3.220			*2.070	*2.070	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.520	*3.520	*3.410	2.400	*2.610	1.550	*1.960	*1.450	7,72
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.520	*3.520	*3.410	2.740	*2.610	1.820	*1.960	*1.710	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.520	*3.520	*3.410	3.220	*2.610	2.210	*1.960	*1.960	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.520	*3.520	*3.410	*3.410	*2.610	*2.610	*1.960	*1.960	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.520	*3.520	*3.410	*3.410	*2.610	*2.610	*1.960	*1.960	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.520	*3.520	*3.410	*3.410	*2.610	*2.610	*1.960	*1.960	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*5.890	*5.890	*4.760	3.500	3.760	2.360	2.690	1.540	*1.960	1.290	8,11
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*5.890	*5.890	*4.760	4.010	*3.810	*2.700	*3.310	1.820	*1.960	1.540	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.890	*5.890	*4.760	4.750	*3.810	*3.170	*3.310	2.210	*1.960	1.890	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*5.890	*5.890	*4.760	*4.760	*3.810	*3.810	*3.310	2.800	*1.960	*1.960	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.890	*5.890	*4.760	*4.760	*3.810	*3.810	*3.310	*2.890	*1.960	*1.960	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*5.890	*5.890	*4.760	*4.760	*3.810	*3.810	*3.310	*3.310	*1.960	*1.960	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*8.000	5.990	*5.570	3.420	3.720	2.350	2.640	1.500	*2.040	1.230	8,2
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*8.000	7.000	*5.710	3.920	*4.230	*2.700	*3.460	1.770	*2.040	1.480	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.000	*8.000	*5.710	4.650	*4.230	*3.150	*3.460	2.160	*2.040	1.820	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*8.000	*8.000	*5.710	*5.710	*4.230	3.840	*3.460	2.750	*2.040	*2.040	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.000	*8.000	*5.710	*5.710	*4.230	3.950	*3.460	2.840	*2.040	*2.040	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*8.000	*8.000	*5.710	*5.710	*4.230	*4.230	*3.460	3.290	*2.040	*2.040	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*8.010	*8.010	*9.010	6.020	5.560	3.450	3.770	2.200	2.570	1.430	*2.230	1.250	8,0
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*8.010	*8.010	*9.010	7.040	*6.160	3.950	*4.470	2.580	*3.510	1.700	*2.230	1.500	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.010	*8.010	*9.010	8.530	*6.160	*4.660	*4.470	3.110	*3.510	2.090	*2.230	1.860	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*8.010	*8.010	*9.010	*9.010	*6.160	5.720	*4.470	3.870	*3.510	2.680	*2.230	*2.230	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.010	*8.010	*9.010	*9.010	*6.160	5.880	*4.470	3.970	*3.510	2.770	*2.230	*2.230	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*8.010	*8.010	*9.010	*9.010	*6.160	*6.160	*4.470	*4.470	*3.510	3.230	*2.230	*2.230	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*10.850	*10.850	*9.910	5.820	5.700	3.250	3.630	2.030			2.520	1.370	7,49
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*10.850	*10.850	*9.910	7.040	*6.230	3.830	*4.550	2.400			*2.590	1.650	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*10.850	*10.850	*9.910	8.750	*6.230	4.690	*4.550	2.940			*2.590	2.040	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*10.850	*10.850	*9.910	*9.910	*6.230	5.850	*4.550	3.770			*2.590	*2.590	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*10.850	*10.850	*9.910	*9.910	*6.230	*5.990	*4.550	3.900			*2.590	*2.590	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*10.850	*10.850	*9.910	*9.910	*6.230	*6.230	*4.550	*4.540			*2.590	*2.590	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*16.620	*16.620	*10.240	5.690	5.590	3.030	3.520	1.930			3.140	1.720	6,47
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*16.620	*16.620	*10.240	6.900	*6.460	3.610	*4.100	2.300			*3.280	2.050	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*16.620	*16.620	*10.240	8.780	*6.460	4.460	*4.100	2.840			*3.280	2.530	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*16.620	*16.620	*10.240	*10.240	*6.460	5.800	*4.100	3.670			*3.280	*3.280	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*16.620	*16.620	*10.240	*10.240	*6.460	6.030	*4.100	3.800			*3.280	*3.280	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*16.620	*16.620	*10.240	*10.240	*6.460	*6.460	*4.100	*4.100			*3.280	*3.280	
-4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*8.190	5.500							*8.020	5.350	3,06
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*8.190	6.690							*8.020	6.500	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.190	*8.190							*8.020	*8.020	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*8.190	*8.190							*8.020	*8.020	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.190	*8.190							*8.020	*8.020	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*8.190	*8.190							*8.020	*8.020	

# CAPACITÀ DELLA MACCHINA

## ZX150W-7

- Note:
1. I valori nominali sono in base alla norma ISO 10567 : 2007.
  2. La capacità della macchina non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
  3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
  4. Un asterisco (\*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
  5. Tutti i valori sono con lama posteriore sollevata rispetto all'assale anteriore e lama posteriore abbassata rispetto all'assale posteriore, e valori di posizione ottimale con il cilindro di posizionamento.
  6. 0 m = suolo.



A: Raggio di carico  
B: Altezza punto di carico  
C: Capacità della macchina

Per le capacità della macchina, sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati dalle capacità di sollevamento.

Per determinare le capacità di sollevamento, applicare le capacità della macchina "Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione" dalla tabella e sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati.

Le funzioni opzionali potrebbero influenzare le prestazioni della macchina.

### ZX150W-7 BRACCIO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE, BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,10 M, CONTRAPPESO 3.100 KG













Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Altezza punto di carico (m)	Stabilizzazione	Raggio di carico										A sbraccio massimo		metri
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*4.100	3.840					*2.960	2.410	5,95
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*4.100	*4.100					*2.960	2.800	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.100	*4.100					*2.960	*2.960	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*4.100	*4.100					*2.960	*2.960	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.100	*4.100					*2.960	*2.960	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*4.100	*4.100					*2.960	*2.960	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.190	*6.190	*4.620	3.770	*3.950	2.440			*2.760	1.910	6,8
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.190	*6.190	*4.620	4.300	*3.950	2.830			*2.760	2.230	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.190	*6.190	*4.620	*4.620	*3.950	3.380			*2.760	2.690	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.190	*6.190	*4.620	*4.620	*3.950	*3.950			*2.760	*2.760	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.190	*6.190	*4.620	*4.620	*3.950	*3.950			*2.760	*2.760	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.190	*6.190	*4.620	*4.620	*3.950	*3.950			*2.760	*2.760	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.890	6.410	*5.510	*3.690	3.960	2.430			*2.740	1.690	7,24
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.890	*6.890	*5.510	4.210	*4.260	2.820			*2.740	1.980	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.890	*6.890	*5.510	4.960	*4.260	3.370			*2.740	2.400	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.890	*6.890	*5.510	*5.510	*4.260	4.080			*2.740	*2.740	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.890	*6.890	*5.510	*5.510	*4.260	4.190			*2.740	*2.740	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.890	*6.890	*5.510	*5.510	*4.260	*4.260			*2.740	*2.740	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*4.880	*4.880	*8.330	6.370	5.860	3.680	3.970	2.350			2.820	1.620	7,34
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*4.880	*4.880	*8.330	7.420	*6.200	4.190	*4.550	2.740			*2.860	1.900	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*4.880	*4.880	*8.330	*8.330	*6.200	4.930	*4.550	3.290			*2.860	2.310	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*4.880	*4.880	*8.330	*8.330	*6.200	6.010	*4.550	4.080			*2.860	*2.860	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*4.880	*4.880	*8.330	*8.330	*6.200	*6.180	*4.550	4.180			*2.860	*2.860	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*4.880	*4.880	*8.330	*8.330	*6.200	*6.200	*4.550	*4.550			*2.860	*2.860	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*8.240	*8.240	*9.810	6.370	5.910	3.580	3.870	2.240			2.920	1.670	7,12
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*8.240	*8.240	*9.810	7.560	*6.340	4.180	*4.630	2.620			*3.160	1.960	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.240	*8.240	*9.810	9.100	*6.340	5.010	*4.630	3.170			*3.160	2.390	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*8.240	*8.240	*9.810	*9.810	*6.340	6.070	*4.630	4.010			*3.160	3.050	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.240	*8.240	*9.810	*9.810	*6.340	*6.220	*4.630	4.150			*3.160	3.150	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*8.240	*8.240	*9.810	*9.810	*6.340	*6.340	*4.630	*4.630			*3.160	*3.160	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*14.310	*14.310	*10.230	6.130	5.980	3.360	3.760	2.140			3.300	1.870	6,55
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*14.310	*14.310	*10.230	7.380	*6.480	3.950	*4.480	2.520			*3.520	2.210	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*14.310	*14.310	*10.230	9.310	*6.480	4.820	*4.480	3.070			*3.520	2.690	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*14.310	*14.310	*10.230	*10.230	*6.480	6.200	*4.480	3.910			*3.520	3.430	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*14.310	*14.310	*10.230	*10.230	*6.480	6.420	*4.480	4.050			*3.520	*3.520	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*14.310	*14.310	*10.230	*10.230	*6.480	*6.480	*4.480	*4.480			*3.520	*3.520	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*19.060	*19.060	*9.990	5.960	*5.590	3.220					*4.680	2.850	4,9
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*19.060	*19.060	*9.990	7.190	*5.590	3.810					*4.680	3.360	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*19.060	*19.060	*9.990	9.110	*5.590	4.670					*4.680	4.110	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*19.060	*19.060	*9.990	*9.990	*5.590	*5.590					*4.680	*4.680	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*19.060	*19.060	*9.990	*9.990	*5.590	*5.590					*4.680	*4.680	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*19.060	*19.060	*9.990	*9.990	*5.590	*5.590					*4.680	*4.680	



**ZX150W-7 BRACCIO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE, BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,52 M, CONTRAPPESO 3.100 KG**

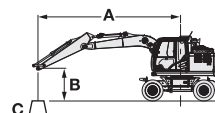
 Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore  Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Altezza punto di carico (m)	Stabilizzazione	Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metri
														
7,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.790	*3.790					*2.810	*2.810	5,04
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.790	*3.790					*2.810	*2.810	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.790	*3.790					*2.810	*2.810	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.790	*3.790					*2.810	*2.810	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.790	*3.790					*2.810	*2.810	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.790	*3.790					*2.810	*2.810	
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.710	*3.710	*3.460	2.430			*2.410	2.130	6,41
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.710	*3.710	*3.460	2.820			*2.410	*2.410	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.710	*3.710	*3.460	3.360			*2.410	*2.410	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.710	*3.710	*3.460	*3.460			*2.410	*2.410	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.710	*3.710	*3.460	*3.460			*2.410	*2.410	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.710	*3.710	*3.460	*3.460			*2.410	*2.410	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*4.330	*4.330	*4.240	*3.760	*3.690	2.490			*2.280	1.730	7,21
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*4.330	*4.330	*4.240	*4.240	*3.690	2.860			*2.280	2.020	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*4.330	*4.330	*4.240	*4.240	*3.690	3.350			*2.280	*2.280	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*4.330	*4.330	*4.240	*4.240	*3.690	*3.690			*2.280	*2.280	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*4.330	*4.330	*4.240	*4.240	*3.690	*3.690			*2.280	*2.280	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*4.330	*4.330	*4.240	*4.240	*3.690	*3.690			*2.280	*2.280	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.820	6.480	*5.170	3.660	*3.920	2.470	2.760	1.590	*2.270	1.540	7,62
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.820	*6.820	*5.170	*4.180	*4.050	2.840	*2.920	1.870	*2.270	1.810	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.820	*6.820	*5.170	4.930	*4.050	3.320	*2.920	2.270	*2.270	2.200	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.820	*6.820	*5.170	*5.170	*4.050	4.040	*2.920	2.870	*2.270	*2.270	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.820	*6.820	*5.170	*5.170	*4.050	*4.050	*2.920	*2.920	*2.270	*2.270	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.820	*6.820	*5.170	*5.170	*4.050	*4.050	*2.920	*2.920	*2.270	*2.270	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*6.350	*6.350	*8.180	6.300	5.790	3.620	3.900	2.390	2.730	1.560	*2.380	1.470	7,72
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*6.350	*6.350	*8.180	*7.340	*5.990	4.130	*4.410	2.770	*3.550	1.840	*2.380	1.740	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*6.350	*6.350	*8.180	*8.180	*5.990	4.860	*4.410	3.320	*3.550	2.230	*2.380	2.120	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*6.350	*6.350	*8.180	*8.180	*5.990	*5.950	*4.410	*4.020	*3.550	2.840	*2.380	*2.380	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*6.350	*6.350	*8.180	*8.180	*5.990	*5.950	*4.410	*4.120	*3.550	2.930	*2.380	*2.380	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*6.350	*6.350	*8.180	*8.180	*5.990	*5.990	*4.410	*4.410	*3.550	3.400	*2.380	*2.380	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*8.050	*8.050	*9.470	6.360	*5.820	3.590	3.880	2.260	2.680	1.510	*2.630	1.500	7,51
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*8.050	*8.050	*9.470	7.430	*6.250	4.190	*4.550	2.640	*2.720	1.780	*2.630	1.780	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.050	*8.050	*9.470	8.950	*6.250	4.920	*4.550	3.190	*2.720	2.180	*2.630	2.180	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*8.050	*8.050	*9.470	*9.470	*6.250	5.970	*4.550	4.030	*2.720	*2.720	*2.630	*2.630	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.050	*8.050	*9.470	*9.470	*6.250	6.130	*4.550	4.160	*2.720	*2.720	*2.630	*2.630	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*8.050	*8.050	*9.470	*9.470	*6.250	*6.250	*4.550	*4.550	*2.720	*2.720	*2.630	*2.630	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*12.350	*12.350	*10.070	6.110	6.020	3.390	3.760	2.130			2.970	1.670	6,97
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*12.350	*12.350	*10.070	7.350	*6.350	3.990	*4.620	2.510			*3.120	1.970	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*12.350	*12.350	*10.070	9.230	*6.350	4.860	*4.620	3.050			*3.120	2.410	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*12.350	*12.350	*10.070	*10.070	*6.350	*6.160	*4.620	3.900			*3.120	3.090	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*12.350	*12.350	*10.070	*10.070	*6.350	6.270	*4.620	4.030			*3.120	*3.120	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*12.350	*12.350	*10.070	*10.070	*6.350	*6.350	*4.620	*4.620			*3.120	*3.120	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*18.480	*18.480	*10.380	5.950	5.800	3.190					*3.860	2.250	5,69
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*18.480	*18.480	*10.380	7.190	*6.180	3.780					*3.860	2.660	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*18.480	*18.480	*10.380	9.110	*6.180	4.640					*3.860	3.250	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*18.480	*18.480	*10.380	*10.380	*6.180	6.010					*3.860	*3.860	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*18.480	*18.480	*10.380	*10.380	*6.180	*6.180					*3.860	*3.860	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*18.480	*18.480	*10.380	*10.380	*6.180	*6.180					*3.860	*3.860	

# CAPACITÀ DELLA MACCHINA

## ZX150W-7

- Note:
1. I valori nominali sono in base alla norma ISO 10567 : 2007.
  2. La capacità della macchina non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
  3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
  4. Un asterisco (\*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
  5. Tutti i valori sono con lama posteriore sollevata rispetto all'assale anteriore e lama posteriore abbassata rispetto all'assale posteriore, e valori di posizione ottimale con il cilindro di posizionamento.
  6. 0 m = suolo.



A: Raggio di carico  
 B: Altezza punto di carico  
 C: Capacità della macchina

Per le capacità della macchina, sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati dalle capacità di sollevamento.  
 Per determinare le capacità di sollevamento, applicare le capacità della macchina "Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione" dalla tabella e sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati.  
 Le funzioni opzionali potrebbero influenzare le prestazioni della macchina.

### ZX150W-7 BRACCIO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE, BRACCIO DI PENETRAZIONE 3,01 M, CONTRAPPESO 3.100 KG

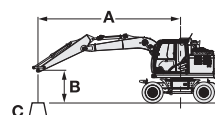
Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Altezza punto di carico (m)	Stabilizzazione	Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metri
7,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.310	*3.310					*2.350	*2.350	5,75
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.310	*3.310					*2.350	*2.350	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.310	*3.310					*2.350	*2.350	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.310	*3.310					*2.350	*2.350	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.310	*3.310					*2.350	*2.350	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.310	*3.310					*2.350	*2.350	
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.190	*3.190	*3.220	2.510			*2.070	1.860	6,98
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.190	*3.190	*3.220	2.880			*2.070	*2.070	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.190	*3.190	*3.220	*3.220			*2.070	*2.070	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.190	*3.190	*3.220	*3.220			*2.070	*2.070	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.190	*3.190	*3.220	*3.220			*2.070	*2.070	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.190	*3.190	*3.220	*3.220			*2.070	*2.070	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.520	*3.520	*3.410	2.500	*2.610	1.640	*1.960	1.540	7,72
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.520	*3.520	*3.410	2.850	*2.610	1.920	*1.960	1.810	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.520	*3.520	*3.410	3.350	*2.610	2.320	*1.960	*1.960	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.520	*3.520	*3.410	*3.410	*2.610	*2.610	*1.960	*1.960	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.520	*3.520	*3.410	*3.410	*2.610	*2.610	*1.960	*1.960	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.520	*3.520	*3.410	*3.410	*2.610	*2.610	*1.960	*1.960	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*5.890	*5.890	*4.760	3.640	*3.810	2.470	2.800	1.640	*1.960	1.380	8,11
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*5.890	*5.890	*4.760	4.170	*3.810	2.810	*3.310	1.920	*1.960	1.630	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.890	*5.890	*4.760	*4.760	*3.810	*3.290	*3.310	2.310	*1.960	*1.960	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*5.890	*5.890	*4.760	*4.760	*3.810	*3.810	*3.310	2.910	*1.960	*1.960	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.890	*5.890	*4.760	*4.760	*3.810	*3.810	*3.310	3.000	*1.960	*1.960	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*5.890	*5.890	*4.760	*4.760	*3.810	*3.810	*3.310	*3.310	*1.960	*1.960	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*8.000	*6.240	*5.710	3.570	3.850	2.460	2.760	1.590	*2.040	1.320	8,2
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*8.000	7.260	*5.710	4.080	*4.230	2.800	*3.460	1.870	*2.040	1.570	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.000	*8.000	*5.710	4.820	*4.230	3.260	*3.460	2.270	*2.040	1.920	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*8.000	*8.000	*5.710	*5.710	*4.230	3.970	*3.460	2.870	*2.040	*2.040	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.000	*8.000	*5.710	*5.710	*4.230	4.080	*3.460	2.960	*2.040	*2.040	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*8.000	*8.000	*5.710	*5.710	*4.230	*4.230	*3.460	3.410	*2.040	*2.040	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*8.010	*8.010	*9.010	6.270	5.740	3.600	*3.880	2.320	2.690	1.520	*2.230	1.340	8,0
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*8.010	*8.010	*9.010	*7.300	*6.160	4.110	*4.470	2.700	*3.510	1.800	*2.230	1.600	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.010	*8.010	*9.010	8.820	*6.160	*4.830	*4.470	3.240	*3.510	2.200	*2.230	1.960	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*8.010	*8.010	*9.010	*9.010	*6.160	5.890	*4.470	3.990	*3.510	2.800	*2.230	*2.230	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.010	*8.010	*9.010	*9.010	*6.160	*6.050	*4.470	4.090	*3.510	2.890	*2.230	*2.230	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*8.010	*8.010	*9.010	*9.010	*6.160	*6.160	*4.470	*4.470	*3.510	3.360	*2.230	*2.230	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*10.850	*10.850	*9.910	6.120	5.860	3.420	3.780	2.150			*2.590	1.470	7,49
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*10.850	*10.850	*9.910	7.370	*6.230	4.020	*4.550	2.530			*2.590	1.750	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*10.850	*10.850	*9.910	*9.030	*6.230	4.900	*4.550	3.080			*2.590	2.140	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*10.850	*10.850	*9.910	*9.910	*6.230	6.010	*4.550	3.930			*2.590	*2.590	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*10.850	*10.850	*9.910	*9.910	*6.230	6.140	*4.550	4.060			*2.590	*2.590	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*10.850	*10.850	*9.910	*9.910	*6.230	*6.230	*4.550	*4.550			*2.590	*2.590	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*16.620	*16.620	*10.240	5.990	5.830	3.210	3.680	2.050			*3.280	1.830	6,47
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*16.620	*16.620	*10.240	7.230	*6.460	3.800	*4.100	2.430			*3.280	2.170	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*16.620	*16.620	*10.240	9.160	*6.460	4.660	*4.100	2.980			*3.280	2.660	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*16.620	*16.620	*10.240	*10.240	*6.460	6.040	*4.100	3.830			*3.280	*3.280	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*16.620	*16.620	*10.240	*10.240	*6.460	6.270	*4.100	3.960			*3.280	*3.280	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*16.620	*16.620	*10.240	*10.240	*6.460	*6.460	*4.100	*4.100			*3.280	*3.280	
-4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*8.190	5.790							*8.020	5.640	3,06
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*8.190	7.030							*8.020	6.830	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.190	*8.190							*8.020	*8.020	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*8.190	*8.190							*8.020	*8.020	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.190	*8.190							*8.020	*8.020	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*8.190	*8.190							*8.020	*8.020	

# CAPACITÀ DELLA MACCHINA

## ZX155W-7

- Note:
1. I valori nominali sono in base alla norma ISO 10567 : 2007.
  2. La capacità della macchina non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
  3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
  4. Un asterisco (\*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
  5. Tutti i valori sono con lama posteriore sollevata rispetto all'assale anteriore e lama posteriore abbassata rispetto all'assale posteriore, e valori di posizione ottimale con il cilindro di posizionamento.
  6. 0 m = suolo.



A: Raggio di carico  
B: Altezza punto di carico  
C: Capacità della macchina

Per le capacità della macchina, sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati dalle capacità di sollevamento.

Per determinare le capacità di sollevamento, applicare le capacità della macchina "Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione" dalla tabella e sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati.

Le funzioni opzionali potrebbero influenzare le prestazioni della macchina.

### ZX155W-7 BRACCIO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE, BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,10 M, CONTRAPPESO 3.200 KG

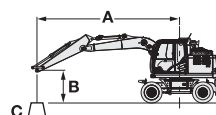
Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Altezza punto di carico (m)	Stabilizzazione	Raggio di carico										A sbraccio massimo				
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		metri				
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*4.100	*3.770					2.750	2.350	5,95		
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*4.100	*4.100					*2.960	2.740			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.100	*4.100					*2.960	*2.960			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*4.100	*4.100					*2.960	*2.960			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*4.100	*4.100					*2.960	*2.960			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*4.100	*4.100					*2.960	*2.960			
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.190	*6.190	4.260	3.700	2.790	2.390			2.190	1.860	6,8		
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.190	*6.190	*4.620	4.230	*3.950	2.770			*2.760	2.180			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.190	*6.190	*4.620	*4.620	*3.950	3.320			*2.760	*2.640			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.190	*6.190	*4.620	*4.620	*3.950	*3.950			*2.760	*2.760			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.190	*6.190	*4.620	*4.620	*3.950	*3.950			*2.760	*2.760			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.190	*6.190	*4.620	*4.620	*3.950	*3.950			*2.760	*2.760			
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.890	*6.300	4.170	3.620	2.780	2.380			1.950	1.650	7,24		
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.890	*6.890	*5.510	4.150	*3.910	2.760			*2.740	1.940			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.890	*6.890	*5.510	4.890	4.060	3.310			*2.740	2.360			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.890	*6.890	*5.510	*5.510	*4.260	4.040			*2.740	*2.740			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.890	*6.890	*5.510	*5.510	*4.260	*4.150			*2.740	*2.740			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.890	*6.890	*5.510	*5.510	*4.260	*4.260			*2.740	*2.740			
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*4.880	*4.880	7.380	6.250	4.150	*3.620	2.690	2.300			1.870	1.570	7,34		
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*4.880	*4.880	*8.330	7.300	5.790	4.130	3.930	2.680			2.780	1.860			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*4.880	*4.880	*8.330	*8.330	*6.000	4.860	4.070	3.230			*2.860	2.270			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*4.880	*4.880	*8.330	*8.330	*6.200	5.950	*4.550	*4.040			*2.860	*2.860			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*4.880	*4.880	*8.330	*8.330	*6.200	6.120	*4.550	*4.140			*2.860	*2.860			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*4.880	*4.880	*8.330	*8.330	*6.200	*6.200	*4.550	*4.550			*2.860	*2.860			
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*8.240	*8.240	7.520	6.230	4.130	3.500	2.580	2.180			1.920	1.620	7,12		
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*8.240	*8.240	*9.810	7.430	*5.850	4.100	3.810	2.560			2.880	1.920			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.240	*8.240	*9.810	8.980	6.050	*4.960	3.990	3.110			3.030	2.340			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*8.240	*8.240	*9.810	*9.810	*6.340	*6.010	*4.630	3.960			*3.160	3.000			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.240	*8.240	*9.810	*9.810	*6.340	*6.160	*4.630	4.090			*3.160	3.100			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*8.240	*8.240	*9.810	*9.810	*6.340	*6.340	*4.630	*4.630			*3.160	*3.160			
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*14.310	*14.310	7.330	5.990	3.900	3.280	2.480	2.080			2.160	1.820	6,55		
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*14.310	*14.310	*10.230	7.230	5.900	3.870	3.710	2.460			3.250	2.160			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*14.310	*14.310	*10.230	9.160	6.170	4.740	3.890	3.010			3.410	2.640			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*14.310	*14.310	*10.230	*10.230	*6.480	6.110	*4.480	3.860			*3.520	3.380			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*14.310	*14.310	*10.230	*10.230	*6.480	6.340	*4.480	3.990			*3.520	3.490			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*14.310	*14.310	*10.230	*10.230	*6.480	*6.480	*4.480	*4.480			*3.520	*3.520			
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*19.060	*19.060	7.150	5.820	3.760	3.140					3.310	2.780	4,9		
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*19.060	*19.060	*9.990	7.050	*5.590	3.730					*4.680	3.290			
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*19.060	*19.060	*9.990	8.960	*5.590	4.590					*4.680	4.040			
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*19.060	*19.060	*9.990	*9.990	*5.590	*5.590					*4.680	*4.680			
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*19.060	*19.060	*9.990	*9.990	*5.590	*5.590					*4.680	*4.680			
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*19.060	*19.060	*9.990	*9.990	*5.590	*5.590					*4.680	*4.680			

# CAPACITÀ DELLA MACCHINA

## ZX155W-7

- Note:
1. I valori nominali sono in base alla norma ISO 10567 : 2007.
  2. La capacità della macchina non supera il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina su terreno solido e in piano, o l'87% della capacità idraulica totale.
  3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.
  4. Un asterisco (\*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
  5. Tutti i valori sono con lama posteriore sollevata rispetto all'assale anteriore e lama posteriore abbassata rispetto all'assale posteriore, e valori di posizione ottimale con il cilindro di posizionamento.
  6. 0 m = suolo.



- A: Raggio di carico  
B: Altezza punto di carico  
C: Capacità della macchina

Per le capacità della macchina, sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati dalle capacità di sollevamento.

Per determinare le capacità di sollevamento, applicare le capacità della macchina "Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione" dalla tabella e sottrarre il peso dell'accessorio e dell'attacco rapido installati.



Le funzioni opzionali potrebbero influenzare le prestazioni della macchina.













### ZX155W-7 BRACCIO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE, BRACCIO DI PENETRAZIONE 2,52 M, CONTRAPPESO 3.200 KG

Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Altezza punto di carico (m)	Stabilizzazione	Raggio di carico										A sbraccio massimo		metri
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
7,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.790	3.760					*2.810	*2.810	5,04
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.790	*3.790					*2.810	*2.810	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.790	*3.790					*2.810	*2.810	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.790	*3.790					*2.810	*2.810	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.790	*3.790					*2.810	*2.810	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.790	*3.790					*2.810	*2.810	
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.710	*3.710	*3.460	2.370			*2.410	2.080	6,41
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.710	*3.710	*3.460	2.760			*2.410	*2.410	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.710	*3.710	*3.460	3.310			*2.410	*2.410	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.710	*3.710	*3.460	*3.460			*2.410	*2.410	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.710	*3.710	*3.460	*3.460			*2.410	*2.410	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.710	*3.710	*3.460	*3.460			*2.410	*2.410	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*4.330	*4.330	*4.240	3.680	*3.690	2.430			*2.280	1.680	7,21
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*4.330	*4.330	*4.240	4.220	*3.690	2.810			*2.280	1.980	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*4.330	*4.330	*4.240	4.240	*3.690	3.310			*2.280	*2.280	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*4.330	*4.330	*4.240	*4.240	*3.690	*3.690			*2.280	*2.280	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*4.330	*4.330	*4.240	*4.240	*3.690	*3.690			*2.280	*2.280	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*4.330	*4.330	*4.240	*4.240	*3.690	*3.690			*2.280	*2.280	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*6.820	6.280	*5.170	3.590	3.870	2.420	2.720	1.550	*2.270	1.490	7,62
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*6.820	*6.820	*5.170	*4.110	*4.050	2.800	*2.920	1.830	*2.270	1.770	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.820	*6.820	*5.170	4.860	*4.050	*3.270	*2.920	2.230	*2.270	2.160	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*6.820	*6.820	*5.170	*5.170	*4.050	3.990	*2.920	2.830	*2.270	*2.270	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*6.820	*6.820	*5.170	*5.170	*4.050	*4.050	*2.920	*2.920	*2.270	*2.270	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*6.820	*6.820	*5.170	*5.170	*4.050	*4.050	*2.920	*2.920	*2.270	*2.270	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*6.350	*6.350	*8.180	6.180	5.730	3.550	3.850	2.340	2.690	1.510	*2.380	1.430	7,72
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*6.350	*6.350	*8.180	7.220	*5.990	4.060	*4.410	2.720	*3.550	1.790	*2.380	1.690	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*6.350	*6.350	*8.180	*8.180	*5.990	4.800	*4.410	3.260	*3.550	2.190	*2.380	2.080	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*6.350	*6.350	*8.180	*8.180	*5.990	5.890	*4.410	3.970	*3.550	2.800	*2.380	*2.380	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*6.350	*6.350	*8.180	*8.180	*5.990	*5.990	*4.410	4.080	*3.550	2.890	*2.380	*2.380	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*6.350	*6.350	*8.180	*8.180	*5.990	*5.990	*4.410	*4.410	*3.550	3.360	*2.380	*2.380	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*8.050	*8.050	*9.470	*6.260	5.760	3.510	3.830	2.200	2.640	1.460	2.630	1.460	7,51
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*8.050	*8.050	*9.470	7.300	*6.250	4.110	*4.550	2.580	*2.720	1.740	*2.630	1.740	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.050	*8.050	*9.470	*8.840	*6.250	4.850	*4.550	3.140	*2.720	2.140	*2.630	2.130	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*8.050	*8.050	*9.470	*9.470	*6.250	5.910	*4.550	3.970	*2.720	*2.720	*2.630	*2.630	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.050	*8.050	*9.470	*9.470	*6.250	6.070	*4.550	4.100	*2.720	*2.720	*2.630	*2.630	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*8.050	*8.050	*9.470	*9.470	*6.250	*6.250	*4.550	*4.550	*2.720	*2.720	*2.630	*2.630	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*12.350	*12.350	*10.070	5.970	5.940	3.310	3.700	2.070			2.920	1.620	6,97
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*12.350	*12.350	*10.070	7.210	*6.350	3.910	*4.620	2.450			*3.120	1.930	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*12.350	*12.350	*10.070	9.120	*6.350	4.780	*4.620	3.000			*3.120	2.370	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*12.350	*12.350	*10.070	*10.070	*6.350	6.110	*4.620	3.850			*3.120	3.050	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*12.350	*12.350	*10.070	*10.070	*6.350	6.230	*4.620	3.980			*3.120	*3.120	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*12.350	*12.350	*10.070	*10.070	*6.350	*6.350	*4.620	*4.620			*3.120	*3.120	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*18.480	*18.480	*10.380	5.810	5.720	3.110					*3.860	2.190	5,69
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*18.480	*18.480	*10.380	7.050	*6.180	3.700					*3.860	2.600	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*18.480	*18.480	*10.380	8.960	*6.180	4.560					*3.860	3.190	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*18.480	*18.480	*10.380	*10.380	*6.180	5.930					*3.860	*3.860	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*18.480	*18.480	*10.380	*10.380	*6.180	6.160					*3.860	*3.860	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*18.480	*18.480	*10.380	*10.380	*6.180	*6.180					*3.860	*3.860	

**ZX155W-7 BRACCIO CON TRIPLICE ARTICOLAZIONE, BRACCIO DI PENETRAZIONE 3,01 M, CONTRAPPESO 3.200 KG**

 Valore nominale sulla parte anteriore o posteriore  Valore nominale laterale valido su 360 gradi di rotazione Unità: kg

Altezza punto di carico (m)	Stabilizzazione	Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				metri
														
7,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.310	*3.310					*2.350	*2.350	5,75
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.310	*3.310					*2.350	*2.350	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.310	*3.310					*2.350	*2.350	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.310	*3.310					*2.350	*2.350	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.310	*3.310					*2.350	*2.350	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.310	*3.310					*2.350	*2.350	
6,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.190	*3.190	2.840	2.460			*2.070	*1.810	6,98
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.190	*3.190	*3.220	2.830			*2.070	*2.070	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.190	*3.190	*3.220	*3.220			*2.070	*2.070	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.190	*3.190	*3.220	*3.220			*2.070	*2.070	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.190	*3.190	*3.220	*3.220			*2.070	*2.070	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.190	*3.190	*3.220	*3.220			*2.070	*2.070	
4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)					*3.520	*3.520	2.820	2.450	1.880	1.600	*1.770	*1.490	7,72
	Lama posteriore abbassata (dietro)					*3.520	*3.520	*3.410	2.800	*2.610	1.880	*1.960	*1.770	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.520	*3.520	*3.410	3.300	*2.610	2.280	*1.960	*1.960	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)					*3.520	*3.520	*3.410	*3.410	*2.610	*2.610	*1.960	*1.960	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)					*3.520	*3.520	*3.410	*3.410	*2.610	*2.610	*1.960	*1.960	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)					*3.520	*3.520	*3.410	*3.410	*2.610	*2.610	*1.960	*1.960	
3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			*5.890	*5.890	4.130	3.580	2.770	2.420	1.880	1.590	1.600	1.340	8,11
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*5.890	*5.890	*4.760	4.100	*3.810	2.760	2.760	1.870	*1.960	1.590	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.890	*5.890	*4.760	*4.760	*3.810	3.240	2.890	2.270	*1.960	1.950	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*5.890	*5.890	*4.760	*4.760	*3.810	*3.810	*3.310	2.870	*1.960	*1.960	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*5.890	*5.890	*4.760	*4.760	*3.810	*3.810	*3.310	*2.960	*1.960	*1.960	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*5.890	*5.890	*4.760	*4.760	*3.810	*3.810	*3.310	*3.310	*1.960	*1.960	
1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			7.240	6.130	4.040	3.500	2.770	2.410	1.830	1.550	1.530	1.280	8,2
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*8.000	7.160	5.690	4.020	3.800	2.750	2.720	1.830	*2.040	1.530	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.000	*8.000	*5.710	4.750	3.950	3.220	2.850	2.230	*2.040	1.880	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*8.000	*8.000	*5.710	*5.710	*4.230	3.920	*3.460	2.830	*2.040	*2.040	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.000	*8.000	*5.710	*5.710	*4.230	*4.030	*3.460	2.920	*2.040	*2.040	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*8.000	*8.000	*5.710	*5.710	*4.230	*4.230	*3.460	*3.380	*2.040	*2.040	
0 m (a terra)	Lama posteriore sollevata (davanti)	*8.010	*8.010	7.280	6.160	5.680	*3.530	2.660	2.260	1.760	1.480	1.560	1.300	8,0
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*8.010	*8.010	*9.010	7.190	*5.680	4.040	3.840	2.650	2.650	1.750	*2.230	1.560	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.010	*8.010	*9.010	8.700	*5.870	*4.760	*3.980	3.190	2.780	2.150	*2.230	1.920	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*8.010	*8.010	*9.010	*9.010	*6.160	5.830	*4.470	3.950	*3.510	2.760	*2.230	*2.230	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*8.010	*8.010	*9.010	*9.010	*6.160	5.990	*4.470	4.050	*3.510	2.850	*2.230	*2.230	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*8.010	*8.010	*9.010	*9.010	*6.160	*6.160	*4.470	*4.470	*3.510	3.320	*2.230	*2.230	
-1,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*10.850	*10.850	7.330	5.980	3.970	3.340	2.490	2.100			1.710	1.420	7,49
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*10.850	*10.850	*9.910	7.220	5.800	3.940	3.730	2.480			*2.590	1.700	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*10.850	*10.850	*9.910	8.930	5.990	4.820	3.900	3.030			*2.590	2.100	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*10.850	*10.850	*9.910	*9.910	*6.230	5.950	*4.550	3.870			*2.590	*2.590	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*10.850	*10.850	*9.910	*9.910	*6.230	*6.090	*4.550	4.000			*2.590	*2.590	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*10.850	*10.850	*9.910	*9.910	*6.230	*6.230	*4.550	*4.550			*2.590	*2.590	
-3,0 m	Lama posteriore sollevata (davanti)	*16.620	*16.620	7.190	5.850	3.740	3.130	2.390	2.000			2.130	1.780	6,47
	Lama posteriore abbassata (dietro)	*16.620	*16.620	*10.240	7.090	5.740	3.720	3.620	2.370			3.230	2.120	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*16.620	*16.620	*10.240	9.010	6.020	4.580	3.810	2.920			*3.280	2.610	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)	*16.620	*16.620	*10.240	*10.240	*6.460	5.960	*4.100	3.770			*3.280	*3.280	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)	*16.620	*16.620	*10.240	*10.240	*6.460	6.180	*4.100	3.910			*3.280	*3.280	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)	*16.620	*16.620	*10.240	*10.240	*6.460	*6.460	*4.100	*4.100			*3.280	*3.280	
-4,5 m	Lama posteriore sollevata (davanti)			6.980	5.660							6.780	5.500	3,06
	Lama posteriore abbassata (dietro)			*8.190	6.880							*8.020	6.690	
	Stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.190	*8.190							*8.020	*8.020	
	Stabilizzatori anteriori e lama posteriore abbassati (dietro)			*8.190	*8.190							*8.020	*8.020	
	Lama anteriore e stabilizzatori posteriori abbassati (dietro)			*8.190	*8.190							*8.020	*8.020	
	4 stabilizzatori abbassati (dietro)			*8.190	*8.190							*8.020	*8.020	

# ALLESTIMENTO

MOTORE	ZX135W-7	ZX150W-7	ZX155W-7
Dispositivo post-trattamento	●	●	●
Doppi filtri aria	●	●	●
Alternatore 100 A	●	●	●
Sistema di regime minimo automatico	●	●	●
Controllo arresto automatico	●	●	●
Filtro olio motore a cartuccia	●	●	●
Filtro principale carburante a cartuccia	●	●	●
Consite OIL (sensore)*	●	●	●
Riscaldatore del liquido di raffreddamento	○	○	○
Serbatoio DEF/AdBlue®	●	●	●
Filtro bocchettone serbatoio DEF/AdBlue® con prolunga di riempimento	●	●	●
Filtro aria a secco con valvola di evacuazione (con indicatore ostruzione filtro aria)	●	●	●
Rete interna antipolvere	●	●	●
Controllo modalità ECO/PWR	●	●	●
Raccordo di scarico olio motore	●	●	●
Vaso di espansione	●	●	●
Griglia protezione ventola	●	●	●
Riscaldatore del carburante	○	○	○
Prefiltro carburante con separatore d'acqua	●	●	●
Motore su supporti isolanti	●	●	●
Prefiltro a manutenzione zero	○	○	○
Radiatore, radiatore dell'olio e intercooler	●	●	●

CIRCUITO IDRAULICO	ZX135W-7	ZX150W-7	ZX155W-7
Power Lift automatico	●	●	●
ConSite OIL (sensore)*	●	●	●
Distributore con valvola di sfiato principale	●	●	●
Funzione ausiliaria per il distributore	●	●	●
Filtro a portata totale ad alta capacità filtrante	●	●	●
Valvola antirottura flessibili per braccio di penetrazione	●	●	●
Valvola antirottura flessibili per braccio di sollevamento	●	●	●
Filtro pilota	●	●	●
Power boost	●	●	●
Indicatore di limitazione del filtro a portata totale	○	○	○
Valvola antiurto integrata nel circuito di pilotaggio	●	●	●
Filtro dello sterzo	●	●	●
Filtro aspirazione	●	●	●
Valvola smorzatrice di rotazione	●	●	●
Valvola di sfiato variabile per martello e frantumatore	●	●	●
Selettore modalità di lavoro	●	●	●

CABINA	ZX135W-7	ZX150W-7	ZX155W-7
Cabina in acciaio climatizzata e insonorizzata	●	●	●
Climatizzatore con regolazione automatica	●	●	●
Leva funzione AUX (impianto martello demolitore)	●	●	●
Radio DAB + con Bluetooth®* integrato	●	●	●
Regolazione altezza console	●	●	●
Blocco automatico della leva di comando	●	●	●
Cabina CRES VII (struttura con montante centrale rinforzato)	●	●	●
Portabicchieri con comparto caldo e freddo	●	●	●
Avvisatore acustico elettrico bitonale	●	●	●
Interruttore di arresto motore	●	●	●
Munito di cristalli atermici (color verde) rinforzati	●	●	●
Frangivetro	●	●	●
Tappetino	●	●	●
Poggiapiedi	●	●	●
Lavacristalli anteriore	●	●	●
Vano portaoggetti	●	●	●
Dispositivo per telefonate in vivavoce	●	●	●
Vano caldo e freddo	●	●	●
Parabrezza con tergicristalli a intermittenza	●	●	●
Luce di cortesia per chiave di accensione	●	●	●
Cristallo arrotondato in vetro di sicurezza laminato	○	○	○
Luce abitacolo a LED	●	●	●
Protezione tetto OPG conforme livello I (ISO 10262 : 1998)	●	●	●
Protezione tetto OPG conforme livello II (ISO 10262 : 1998)	○	○	○
Leva di esclusione circuito di pilotaggio	●	●	●
Presse di corrente da 12 V e 24 V	●	●	●
Pulsante di minimo lento	●	●	●
Protezione anti-pioggia (senza protezione frontale OPG)	●	●	●
Portaoggetti posteriore	●	●	●
Cintura di sicurezza avvolgibile	●	●	●
Cabina ROPS (ISO 12117-2 : 2008)	●	●	●
Antenna radio in gomma	●	●	●
Sedile: sedile con ammortizzatore ad aria riscaldato	●	●	●
Regolazioni possibili per il sedile: schienale, bracciolo, altezza e angolazione, scorrimento in avanti / indietro	●	●	●
Avvertenza cintura di sicurezza	●	●	●
Leve a corsa breve	●	●	●
Sostegno per smartphone	●	●	●
Visiera parasole (multi uso finestrino anteriore o laterale)	●	●	●
Parasole di tipo avvolgibile (multi uso finestrino anteriore o laterale e posteriore)	○	○	○
Tettuccio trasparente con tendina parasole scorrevole	●	●	●
Alimentazione elettrica 5 V USB	●	●	●
Area tergicristalli più ampia	●	●	●
Vetri anteriore, superiore, inferiore e sinistro apribili	●	●	●
2 altoparlanti	●	●	●
4 supporti elastici con smorzamento idraulico	●	●	●
Monitor da 8 pollici	●	●	●

L'allestimento di serie e l'allestimento a richiesta possono variare da Paese a Paese. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al concessionario Hitachi di zona.

\* Sensore per monitoraggio olio motore e olio idraulico.

\*\* Il sistema rileva la pressione pilota dell'olio e mantiene la velocità impostata, conservando la pressione pilota.

● : Allestimento di serie ○ : Allestimento a richiesta — : Non applicabile

MONITOR DI BORDO	ZX135W-7	ZX150W-7	ZX155W-7
Avisatori acustici: surriscaldamento, pressione olio motore, sovraccarico, problemi al sistema SCR	●	●	●
Allarmi: surriscaldamento, spia motore, pressione olio motore, alternatore, livello carburante minimo, ostruzione filtro idraulico, ostruzione filtro aria, modalità di lavoro, sovraccarico, problemi al sistema SCR, ecc.	●	●	●
Informazioni sul funzionamento degli accessori	●	●	●
Quadro degli indicatori: Tachimetro, contagiri, contachilometri parziale, temperatura acqua, ore, livello carburante, orologio, livello DEF/AdBlue® non adeguato	●	●	●
Altri indicatori: modalità di lavoro, minimo automatico, candele a incandescenza, monitor di retrovisione, condizioni operative ecc.	●	●	●
Selezione di 35 lingue	●	●	●

LUCI			
Luce LED supplementare braccio con copertura	○	○	○
Luci supplementari LED anteriori tettuccio cabina	○	○	○
Luci supplementari LED parte posteriore tettuccio	○	○	○
Luci freno	●	●	●
Luci d'ingombro	●	●	●
Luci di emergenza	●	●	●
Fari a LED	●	●	●
Luci LED per videocamera (videocamera per visione laterale e posteriore)	○	○	○
Luce targa	○	○	○
Faro rotante (cabina)	○	○	○
Faro rotante (contrappeso)	○	○	○
Indicatori di direzione	●	●	●
Fari di lavoro a LED	●	●	●
Fari di lavoro a LED sotto al braccio di penetrazione	○	○	○

TORRETTA			
AERIAL ANGLE® (sistema di telecamere con vista a 270 gradi)	●	●	●
Batterie 2 x 74 Ah	●	—	—
Batterie 2 x 93 Ah	—	●	●
Interruttore di sconnessione batteria	●	●	●
Parapetto parte superiore del telaio	●	●	●
Maniglia tetto della cabina	●	●	●
Contrappeso 2.150 kg	●	—	—
Contrappeso 2.800 kg	—	●	—
Contrappeso 3.100 kg	—	○	—
Contrappeso 3.200 kg	—	—	●
Elettropompa di rifornimento carburante con arresto automatico e filtro	●	●	●
Galleggiante livello carburante	●	●	●
Indicatore livello olio idraulico	●	●	●
Tappo rifornimento carburante con apertura a chiave	●	●	●
Cofani macchina con serratura	●	●	●
Corrimano piattaforma	●	●	●
Specchietto retrovisore (lato destro e sinistro)	●	●	●
Specchietti retrovisori con riscaldatore (lato destro e sinistro)	○	○	○
Corrimano e targhette antiscivolo	●	●	●
Freno di stazionamento rotazione	●	●	●
Chiusura inferiore	●	●	●

SOTTOCARRO	ZX135W-7	ZX150W-7	ZX155W-7
Sistema di trasmissione automatico	●	●	●
Sistema di freno di lavoro automatico	●	●	●
Staffa per benna mordente	○	○	○
Controllo velocità di crociera**	●	●	●
Impianto elettrico del rimorchio	○	○	○
Coperchio anteriore	●	●	●
Lama dozer anteriore + stabilizzatori posteriori	○	○	○
Parafango anteriore / parafango posteriore	○	○	○
Stabilizzatori anteriori + lama dozer posteriore	○	○	○
Stabilizzatori anteriori + stabilizzatori posteriori	○	○	○
Freno di stazionamento	●	●	●
Lama dozer posteriore	○	○	○
Lama dozer posteriore, rinforzata per il traino di rimorchi	○	○	○
Stabilizzatori posteriori, adeguati per il traino di rimorchi	○	○	○
Vano porta attrezzi: lato sinistro	●	●	●
Vano porta attrezzi: lato destro	○	○	○
Pneumatici con battistrada da trazione, tipo singolo o doppio	●	●	●
4 supporti di attacco	●	●	●

ATTREZZI ANTERIORI			
Lubrificazione remota della punta del braccio di penetrazione	●	●	●
Dispositivo auto lubrificante (ingranaggio girevole, braccio di sollevamento, braccio di penetrazione e benna)	○	○	○
Biella leverismo benna in fusione A	●	●	●
Impianto di ingrassaggio centralizzato	●	●	●
Protezione antipolvere su tutti i perni benna	●	●	●
Perno flangiato	●	●	●
Boccole HN	●	●	●
Braccio di penetrazione inferiore rinforzato	○	○	○
Collegamento rinforzato B	○	○	○
Piastra di spinta in resina rinforzata	●	●	●
Rivestimento termico di WC a spray (carburo di tungsteno)	●	●	●
Biella di articolazione benna saldata A	○	○	○

ACCESSORI			
Accessori per selettore a 2 velocità	○	○	○
Pompa supplementare (40 L/min)	○	○	○
Tubazioni supplementari per impianto di rotazione	○	○	○
Tubazioni per impianto martello e frantumatore	●	●	●
Tubazione per benna mordente	○	○	○
Accumulatore pilotaggio	●	●	●
Valvola PTO	○	○	○

VARIE			
ConSite	○	○	○
Global e-Service	●	●	●
Controller delle informazioni di bordo	●	●	●
Cassetta attrezzi standard	●	●	●
Contrassegno della direzione di marcia sul telaio inferiore	●	●	●

Prima di utilizzare questa macchina, incluso il sistema di comunicazione satellitare, in un Paese diverso da quello previsto in origine, potrebbe essere necessario apportare modifiche alla macchina stessa in modo da renderla conforme alle normative locali (incluse le normative sulla sicurezza) e alle disposizioni di legge in vigore in tale Paese. Non esportare o utilizzare la macchina all'esterno del Paese previsto in origine prima di averne verificato tale conformità. Contattare il concessionario Hitachi per eventuali domande inerenti tale conformità.

Le presenti caratteristiche tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le fotografie raffigurano i modelli standard, che possono essere dotati o meno di allestimenti a richiesta, accessori e di tutti gli allestimenti di serie. Colori o caratteristiche possono variare. Prima dell'uso consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni inerenti le corrette procedure.



KS-IT478EU