

Serie ZW-6

HITACHI

Reliable solutions

ZW330



PALA GOMMATA

Codice modello : ZW330-6

Potenza motore : 232 kW / 311 hp (ISO14386)

Peso operativo : 26.040 – 26.580 kg

Capacità a colmo ISO della benna : 4,1 – 5,2 m³

ZW330-6. SENZA PARAGONI

Dotato di eccezionale affidabilità e resistenza, la ZW330-6 è l'ideale per lavorare in condizioni pesanti. Progettata e costruita utilizzando una tecnologia avveniristica, è dotata di componenti robusti e di alta qualità che possono sopportare le condizioni di lavoro più critiche dei cantieri frenetici.

Grazie ai bassi consumi di carburante e alla maggiore forza motrice, la nuova pala gommata ZW-6 garantisce alti livelli di prestazioni senza compromettere l'efficienza.



6. TOTALE AFFIDABILITÀ



8. COSTRUITE PER DURARE NEL TEMPO



10. VERSATILITÀ ECCEZIONALE



12. IL PIÙ ALTO STANDARD QUALITATIVO



14. SPINTO DALLA TECNOLOGIA

LA PERFEZIONE

Hitachi ha sviluppato la ZW330-6 alla perfezione, con una tecnologia esclusiva avente come obiettivo la durata, il comfort dell'operatore e la sicurezza. Materiali robusti e componenti rafforzati assicurano prestazioni affidabili. Progettato e realizzato per offrire una produttività eccezionale al minor costo di gestione possibile.



Potenti prestazioni

L'interruttore di commutazione rapida della potenza aumenta la potenza motore quando richiesto.



Sicurezza all'avanguardia

Visibilità dalla cabina a 360°.



Maggiore produttività

Il braccio di sollevamento si solleva più velocemente del modello ZW-5.



Facili operazioni di carico

Forza di trazione aumentata del 26% per facilitare il carico.



Facile da utilizzare

Il monitor multifunzione permette di leggere le informazioni con un colpo d'occhio.



Fluidità di funzionamento

Il comando di guida minimizza il beccheggio della macchina.



Comfort di livello superiore

Cabina spaziosa con numerosi vani portaoggetti.





Design migliorato

Visuale posteriore eccellente grazie al cofano motore curvato.



Basso livello di emissioni

Il sistema SCR senza DPF riduce il contenuto di NO_x nel gas di scarico.



Costi di esercizio ridotti

7% di risparmio carburante nelle operazioni di carico a V.



Eccellente visibilità

Luci posteriori convenzionali a LED.



Uso intuitivo

Controllo senza sforzo grazie al sistema dello sterzo a joystick opzionale.



Accesso agevole

Facilità di apertura completa dei coperchi motore.



Migliore efficienza nei consumi di carburante

Trasmissione lock-up e motore conforme allo standard Stage IV.



“ *Preferiamo le macchine Hitachi per la loro affidabilità* ”

Pieterjan Versteede, responsabile delle operazioni
Dipartimento Tecnico Civile e Ambiente, Jan De Nul

TOTALE AFFIDABILITÀ

Realizzato dopo decenni di esperienza nella produzione di macchine da costruzione affidabili, la ZW330-6 è stata sviluppata da Hitachi per lavorare con efficienza. Il suo progetto comprende numerose funzioni che semplificano la manutenzione, per garantire tempi di fermo macchina minimi e alti livelli di disponibilità.

Accesso rapido

Le cofanature del motore si aprono completamente per agevolare l'accesso da parte del tecnico. Il serbatoio dell'urea è posizionato anch'esso in modo da consentire un accesso facile e sicuro dal terra. Questo contribuisce ad assicurare la rapida esecuzione della manutenzione ordinaria, garantendo prestazioni affidabili.

Migliore efficienza nei consumi di carburante

La trasmissione lock-up ha migliorato l'efficienza del consumo di carburante della ZW330-6 durante gli spostamenti, e fa ridurre i costi di esercizio.

Facile manutenzione

Per facilitare e rendere più sicura la manutenzione, ora lo stacca batteria

è di serie. Questo contribuisce ad evitare gli infortuni da scarica accidentale e a conservare l'energia della batteria durante il rimessaggio per lunghi periodi.

Costi ridotti

Il nuovo motore Stage IV non richiede un filtro antiparticolato, il che permette di ridurre ulteriormente il consumo di carburante e i costi di manutenzione.

Prestazioni affidabili

Il braccio di sollevamento contribuisce a rendere affidabili le prestazioni della ZW330-6. La velocità è stata aumentata e l'arresto è più morbido, grazie al sistema di controllo del flusso per una maggiore produttività. È facile da controllare, grazie al sistema di livellamento automatico.



Facilità di accesso al vano motore.



La manutenzione della batteria risulta facilitata.



Il nuovo motore riduce il consumo di carburante.



La nuova griglia posteriore protegge i radiatori e la ventola.



I radiatori sono resistenti alla corrosione.



i Le pale gommatae Hitachi vengono collaudate in maniera intensiva nelle stesse condizioni che si presentano nei diversi cantieri, anche a temperature estreme.



COSTRUITE PER DURARE NEL TEMPO

Per le pale gommatae Hitachi ZW-6 è necessaria la massima durata. La ZW330-6 è dotata di parti rinforzate, componenti rafforzati e caratteristiche di robustezza, che permettono di soddisfare le richieste dei clienti nei lavori più difficili. È stato progettato e sviluppato per sopportare gli ambienti di lavoro più impegnativi.



Maggiore protezione

La griglia posteriore, interamente ridisegnata, impedisce ai materiali di penetrare nei radiatori e nella ventola. Questa offre una maggiore protezione per questo parte della pala.

Progettazione solida

Il braccio di sollevamento e il telaio anteriore e posteriore della ZW330-6 sono stati progettati per essere in grado di affrontare i rigori della applicazioni pesanti.



La protezione inferiore opzionale protegge ulteriormente la macchina.

Materiali resistenti

I radiatori di alta qualità presentano una migliore resistenza alla corrosione e prolungano la durata nel tempo della pala gommata ZW330-6.

Raffreddamento efficiente

La ventola di raffreddamento reversibile, attivata manualmente o automaticamente ogni 30 minuti, assicura il mantenimento del radiatore in perfette condizioni di pulizia durante il funzionamento.



“ *La posizione di guida è perfetta* ”

Damiano Alberton, operatore, TIB

VERSATILITÀ ECCEZIONALE

La versatilità della ZW330-6 è stata aumentata, con il funzionamento fluido e le prestazioni semplificate. Dimostra di avere velocità e precisione su una vasta gamma di applicazioni, e la visibilità panoramica della cabina garantisce una sicurezza ai vertici della categoria nei diversi cantieri più impegnativi.

Migliore visibilità posteriore

La marmitta e l'aspirazione aria sono state spostate più lontano dalla cabina, per migliorare la visibilità attraverso il vetro posteriore.

Maggiore forza di trazione

La forza di trazione è migliorata del 26% rispetto al modello precedente. Il risultato è un funzionamento più efficiente durante le operazioni di carico.

Efficiente flessibilità

Quando è richiesta più potenza istantanea, o durante la marcia in salita, il pulsante di attivazione modalità power consente di aumentare la potenza motore.

Efficacia dei comandi

Per consentire una marcia fluida su tutti i tipi di terreno, la funzione di controllo guida evita il beccheggio non necessario, tramite lo spostamento dei cilindri del braccio di sollevamento.

Elevata produttività

Il movimento simultaneo della benna e del braccio di sollevamento assicura la fluidità delle operazioni di carico/scarico. Dopo lo scarico, viene data priorità alla benna, in modo tale che la pala gommata può tornare in modo rapido alla funzione di carico, il che contribuisce ad aumentare la produttività.



La visibilità posteriore è stata aumentata con delle modifiche del design della macchina.



La funzione antibeccheggio assicura la fluidità delle prestazioni.



Il pulsante di attivazione modalità power aumenta la potenza quando richiesto.



La confortevole cabina offre un visibilità eccellente su tutto il cantiere.



Le luci di lavoro a LED permettono la visibilità anche in condizioni di luce scarse.



i La procedura di controllo e ispezione finale per ciascuna pala gommata Hitachi è tipica dello zelo che Hitachi mette nel costruire prodotti di qualità impeccabile in risposta alle esigenze dei clienti.



LA MASSIMA QUALITÀ

La qualità intrinseca della pala gommata Hitachi ZW-6 è una delle ragioni che la mantiene all'avanguardia del settore, in termini di comfort e sicurezza. Con elementi di progetto di prima qualità e i componenti superiori, offre anche un'eccezionale visibilità dalla cabina e prestazioni silenziose che garantiscono di essere tra le più silenziose della categoria.



Il sistema dello sterzo a joystick opzionale permette un controllo eccezionale.

Emissioni ridotte

Sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) che inietta urea nel gas di scarico, per ridurre l'ossido di azoto presente nelle emissioni. Questa tecnologia d'avanguardia non solo contribuisce alla tutela ambientale, ma è anche conforme alle normative sugli scarichi UE Stage IV.

Sicurezza migliorata

Per aumentare la visibilità in condizioni di luce scarsa, la ZW330-6 è dotata di luci anteriori a LED e luci addizionali sia anteriori che posteriori a LED opzionali.

Eccellente visibilità

La vista panoramica a 360° di cui si gode dall'ampia cabina crea un ambiente di lavoro confortevole e contribuisce ad aumentare la sicurezza e la produttività.

All'eccellente visibilità a tutto campo ed alla sicurezza in cantiere contribuisce anche la videocamera per la retrovisione, insieme all'esclusivo contrappeso a due pezzi.

Prestazioni silenziose

Per ridurre i livelli sonori in cabina, è stata perfezionata l'insonorizzazione. Grazie a questo e al motore a bassa rumorosità, gli operatori possono godere di un ambiente di lavoro più silenzioso.

Uso intuitivo

Il sistema dello sterzo a joystick opzionale permette agli operatori di raggiungere elevati livelli di produttività manovrando lo sterzo senza sforzo e include una serie di utili funzioni.



“ *HCME è costantemente dedicata al miglioramento della soddisfazione del cliente attraverso lo sviluppo della tecnologia più avanzata* ”

Vasilis Drougkas, Product Manager Pale caricatrice gommate, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

SPINTO DALLA TECNOLOGIA

La tecnologia esclusiva è al centro del progetto delle pale gommate ZW-6. Per questo sono macchine allo stato dell'arte, che incorporano le funzionalità e i componenti più innovativi. Realizzate per soddisfare le richieste del settore movimento terra europeo di macchine che offrano non solo alta produttività, ma anche il minor costo di gestione possibile.

Manutenzione ridotta

Un nuovo motore Stage IV contiene un sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) raffreddati ad alto volume, un sistema di iniezione del carburante tipo common rail e un catalizzatore ossidante diesel (DOC) senza DPF. Questo contribuisce a ridurre i costi del carburante e la richiesta di manutenzione.

Minore impatto ambientale

La funzione opzionale di spegnimento automatico del motore contribuisce ad evitare lo spreco di carburante e riduce i livelli sonori, le emissioni di scarico e i livelli di NOx della pala gommata ZW330-6.

Prestazioni ottimali

Le pale gommate ZW-6 sono dotate di un monitor a colori LCD multifunzione che permette di leggere in un colpo d'occhio le informazioni, quali il livello del carburante e dell'urea, la temperatura dell'olio e le modalità di potenza. Garantisce prestazioni ottimali e facilità di manutenzione. Contiene anche il display della videocamera posteriore, facile da utilizzare, che migliora la visibilità a favore della sicurezza durante il lavoro.

Monitoraggio a distanza

Il servizio Global e-Service consente ai proprietari della ZW330-6 di monitorare da remoto le loro macchine Hitachi attraverso Owner's Site (disponibile in linea 24 ore su 24, 7 giorni su 7) e ConSite (rapporto mensile automatico). Questi servizi contribuiscono a massimizzare l'efficienza, a minimizzare i tempi di fermo dei veicoli e a migliorare le prestazioni globali.



Il monitor LCD mostra lo stato e le impostazioni della macchina.



Le cofanature si aprono completamente, per facilitare i lavori di manutenzione.



Il monitoraggio remoto con Global e-Service massimizza l'efficienza.



“ *Siamo molto soddisfatti della qualità e del costo di proprietà contenuto della pala gommata Hitachi* ”

Phil Meuser-Schaede, proprietario, Trasswerke Meurin

RIDURRE IL COSTO TOTALE DI PROPRIETÀ



Hitachi ha creato il programma post-vendita Support Chain per assicurare un'efficienza ottimale, oltre a tempi di fermo del veicolo ridotti al minimo, costi di esercizio ridotti e un valore elevato di rivendita dell'usato.

Global e-Service

Hitachi ha sviluppato due sistemi di monitoraggio remoto per la sua applicazione in linea Global e-Service. Owner's Site e ConSite fanno parte integrante della pala gommata, che invia quotidianamente i dati operativi tramite GPRS o satellite al sito www.globaleservice.com. Questo consente l'accesso immediato all'Owner's Site e alle informazioni vitali necessarie per il supporto in cantiere.

Il confronto tra il numero di ore di funzionamento e il numero di ore di fermo aiuta a migliorare l'efficienza. Una gestione efficace dei programmi di manutenzione aiuta a massimizzare i tempi di disponibilità. Inoltre, si possono gestire i

costi di esercizio analizzando il consumo di carburante. L'ubicazione e i movimenti di ciascuna macchina sono visualizzati chiaramente, per una pianificazione essenziale.

Un rapporto di servizio automatico – ConSite – invia mensilmente una e-mail da Global e-Service con il riepilogo delle informazioni relative a ciascuna pala caricatrice gommata. Tale rapporto include: le ore di lavoro giornaliere e i dati sul consumo di carburante; la statistica delle percentuali in modalità operativa, oltre ad un confronto tra consumo di carburante/efficienza ed emissioni di CO₂.

Supporto tecnico

Ciascun tecnico dell'assistenza Hitachi riceve un addestramento tecnico completo da HCME ad Amsterdam. Questi corsi offrono l'accesso alle stesse conoscenze tecniche disponibili presso i settori qualità e i centri di progettazione Hitachi. I tecnici uniscono le competenze globali con la lingua locale e la cultura del cliente per offrire il più alto livello di supporto post-vendita.



Global e-Service



Supporto tecnico



Ricambi Hitachi

Garanzia estesa e contratti di assistenza

Ogni nuovo modello Hitachi ZW-6 è coperto da una garanzia completa del costruttore. Per un'ulteriore tutela, resa necessaria dalle condizioni di lavoro estreme o dall'esigenza di ridurre al minimo il costo delle riparazioni delle macchine, i concessionari Hitachi offrono un programma di garanzia estesa esclusivo chiamato HELP (Hitachi Extended Life Program) e di contratti di assistenza completi. Questi possono contribuire ad ottimizzare le prestazioni di ogni macchina, a ridurre i tempi di fermo del veicolo e ad assicurare un valore di rivendita dell'usato più alto.

Ricambi

Hitachi offre un'ampia gamma e una grande disponibilità di ricambi che vengono spediti dal deposito ricambi europeo HCME di 53.000 m² ubicato nei Paesi Bassi.

- Hitachi Genuine Parts: consentono alle macchine di funzionare più a lungo, con costi di esercizio e di manutenzione più contenuti.
- Hitachi Select Parts e 2Genuine Parts: indicati in particolare per le macchine più vecchie, costano meno, sono di qualità collaudata e sono protette dalla garanzia del costruttore.

- Performance Parts: per affrontare le condizioni di lavoro più critiche, sono state progettate per offrire una maggiore durabilità, migliori prestazioni o una vita di servizio più lunga.

- Componenti rigenerati: questi componenti, che offrono una soluzione economicamente fattibile, rappresentano la scelta migliore nei casi in cui è necessario intervenire con una sostituzione preventiva.

Qualunque sia la vostra scelta, la rinomata qualità di Hitachi construction machinery è assicurata.



Pale gommata compatte



Escavatori ZAXIS



Dumper Rigidi EH



“ *La nostra società sviluppa macchine per movimento terra che contribuiscono alla creazione di società floride e accoglienti* ”

Koutarou Hirano, presidente HCM

COSTRUIRE UN FUTURO MIGLIORE

Fondata nel 1910, Hitachi, Ltd. è stata costruita basandosi su una filosofia fondata sull'apporto di un contributo positivo alla società attraverso la tecnologia. Questa è ancora oggi l'ispirazione che guida le soluzioni affidabili del gruppo Hitachi volte ad offrire una risposta alle sfide odierne, contribuendo a creare un mondo migliore.

Hitachi, Ltd. è attualmente uno dei più grossi gruppi a livello mondiale, con un'ampia gamma di prodotti e servizi innovativi. Questi sono stati creati per sfidare le convenzioni, migliorare le infrastrutture sociali e contribuire a una società sostenibile.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) è stata fondata nel 1970 come sussidiaria della Hitachi, Ltd. ed è diventata uno dei più importanti fornitori mondiali di macchine movimento terra. HCM, pioniere nella produzione di escavatori idraulici, costruisce anche pale gommate, dumper rigidi, gru cingolate e macchine per applicazioni speciali attraverso diversi siti produttivi in tutto il mondo.

La reputazione di Hitachi construction machinery verte sui più alti standard qualitativi, sfruttando le tecnologie innovative. Adatte per un'ampia gamma di impieghi industriali, queste macchine

svolgono sempre il lavoro più duro in tutto il mondo, contribuendo alla creazione di infrastrutture che offrono uno stile di vita sicuro e confortevole, sviluppando le risorse naturali e intervenendo nelle operazioni a sostegno delle popolazioni colpite dalle calamità.

Le pale gommate Hitachi ZW sono note per la loro affidabilità, durata nel tempo e versatilità, nonché per la loro capacità di offrire i più alti livelli di produttività anche nelle condizioni più critiche. Esse vengono progettate per offrire ai proprietari un costo totale contenuto, e agli operatori il più alto livello di comfort e sicurezza.



Escavatori giganti EX

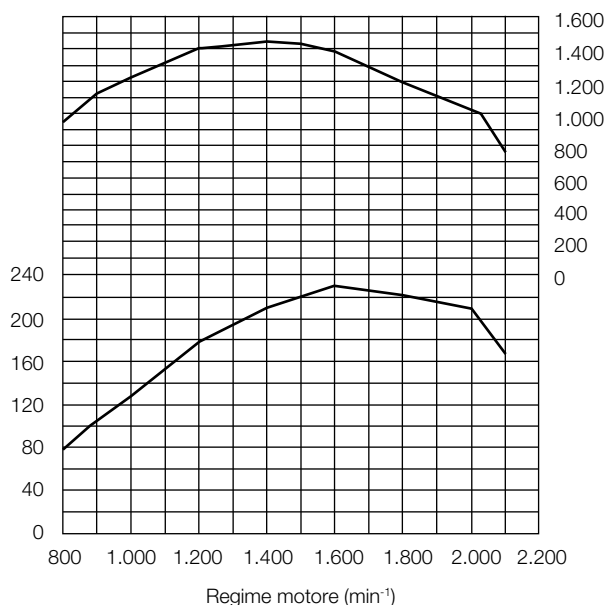
CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Modello	CUMMINS QSL9
Tipo	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta
Aspirazione	Turbocompresso, intercooler
Post-trattamento	Sistema DOC e SCR
N° cilindri	6
Potenza massima	
ISO 14396	232 kW (311 hp) a 1.600 min ⁻¹ (giri/min.)
ISO 9249, netta	225 kW (302 hp) a 1.600 min ⁻¹ (giri/min.)
Coppia massima, lorda ...	1.451 Nm a 1.400 min ⁻¹ (giri/min.)
Alesaggio e corsa	114 mm x 145 mm
Cilindrata	8,9 L
Batterie	2 X 12 V
Filtro aria	Tipo a secco in due elementi con indicatore di intasamento
Emissioni	Conforme alle normative Stage IV in vigore nell'UE ed EPA Tier 4 Final in vigore negli USA

Potenza motore
(kW)

Coppia motore
(Nm)



APPARATO PROPULSORE

Trasmissione	Convertitore di coppia, variatore di potenza (Powershift) di tipo a contralbero con inserimento automatico delle marce computerizzato e funzioni di inserimento manuale delle marce inclusi
Convertitore di coppia ...	A tre elementi, monostadio, monofase con frizione lock-up
Frizione principale	Tipo multidisco, idraulico, in bagno d'olio
Metodo di raffreddamento	Tipo a circolazione forzata
Velocità di traslazione* Avanti / Retromarcia	
1 ^a	6,5 [6,8] / 6,5 [6,8] km/h
2 ^a	11,2 (11,3) [11,8 (11,7)] / 11,2 (11,3) [11,8 (11,7)] km/h
3 ^a	21,9 (22,1) [21,9 (22,1)] / 21,9 (22,1) [21,9 (22,1)] km/h
4 ^a	36,0 (36,0) [36,0 (36,0)] / 36,0 (36,0) [36,0 (36,0)] km/h

*Con pneumatici 26.5R25 (L3)

() : dati riferiti alla frizione lock-up attiva

[] : dati riferiti alla modalità di potenza

ASSALE E RAPPORTO DI TRASMISSIONE FINALE

Sistema di trazione	Sistema di trazione integrale
Assale anteriore e posteriore	Semiflottanti
Anteriore	Fissato al telaio anteriore
Posteriore	Supporto con perno di articolazione
Ingranaggio di riduzione e del differenziale	Riduttore a due stadi con differenziale a ripartizione di coppia (standard) / differenziale a scorrimento limitato (opzionale)
Angolo di oscillazione	Totale 24° (+12°, -12°)
Trasmissione finale	Rotismo epicicloidale per impieghi gravosi, montaggio entro bordo

FRENI

Freni di servizio	Freni a disco in bagno d'olio sulle 4 ruote, ad azionamento completamente idraulico. Circuiti dei freni anteriore e posteriore indipendenti
Freno di stazionamento ...	Inserimento a molla e sblocco idraulico, posizionato sulla trasmissione

SISTEMA DELLO STERZO

Tipo	Sterzo del telaio articolato
Angolo di sterzo	In ogni direzione 37°; totale 74°
Cilindri	Tipo con pistone a doppio effetto
N. x Alesaggio x Corsa ...	2 x 90 mm x 450 mm

SISTEMA IDRAULICO

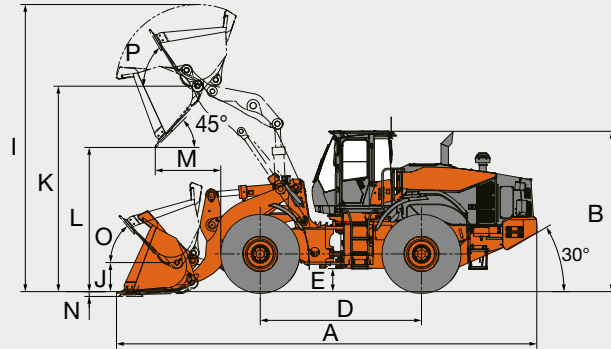
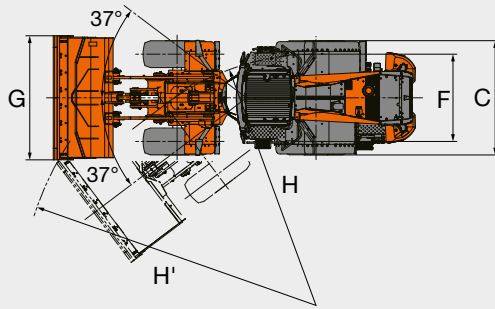
Braccio di penetrazione e benna sono comandati mediante leva multifunzione	
Comandi del braccio di penetrazione	Valvola a quattro posizioni; sollevamento, tenuta, abbassamento, posizione flottante
Comandi benna con richiamo automatico in posizione di scavo	Valvola a tre posizioni; richiamo, tenuta, scarico
Pompa principale (funge da pompa dello sterzo)	Tipo a pistone variabile
Portata massima	300 L/min a 2.000 min ⁻¹ (giri/min.)
Pressione massima ...	31,4 MPa
Pompa della ventola	Tipo a ingranaggio
Portata massima	85 L/min a 2.000 min ⁻¹ (giri/min.)
Pressione massima ...	16,5 MPa
Cilindri idraulici	
Tipo	Tipo a doppio effetto
N. x Alesaggio x Corsa	Braccio di penetrazione: 2 x 150 mm x 930 mm Benna: 1 x 190 mm x 507 mm
Filtri	Filtro di ritorno da 15 micron a flusso pieno nel serbatoio
Tempi di ciclo idraulico	
Sollevamento braccio di sollevamento	6,4 s (6,3 s)
Abbassamento braccio di sollevamento	4,4 s (4,4 s)
Scarico benna	1,2 s (1,2 s)
Totale	12,0 s (11,9 s)

() : Dati riferiti alla modalità di potenza

CAPACITÀ DI RIFORMIMENTO

Serbatoio carburante	375 L
Liquido refrigerante motore	47 L
Olio motore	24 L
Convertitore di coppia e trasmissione	51 L
Differenziale assale anteriore e mozzi ruote	60 L
Differenziale assale posteriore e mozzi ruote	60 L
Serbatoio olio idraulico	137 L
Il livello di DEF/AdBlue®	35 L

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE



Tipo di benna			Braccio di penetrazione standard					Braccio di sollevamento alto
			Impiego generale			Benna da roccia		Materiale leggero
			Tagliante dritto			Tagliante dritto	Tagliante a V	Tagliante dritto
			Tagliante imbullonato	Denti imbullonati	Tagliante imbullonato	Denti imbullonati	Denti imbullonati	Tagliante imbullonato
Capacità benna	Capacità a colmo ISO	m ³	4,8	4,6	5,2	4,1	4,2	4,8
	Capacità a raso ISO	m ³	4,2	4,0	4,6	3,4	3,6	4,2
A	Lunghezza complessiva	mm	9.255	9.395	9.330	9.335	9.500	9.690
B	Altezza complessiva	mm				3.530		
C	Larghezza ai pneumatici	mm				2.930		
D	Passo	mm				3.550		
E	Altezza da terra	mm				505		
F	Carreggiata	mm				2.230		
G	Larghezza benna	mm	3.170	3.185	3.170	3.185	3.185	3.170
H	Raggio di sterzata (linea centrale della ruota esterna)	mm				6.420		
H'	Raggio d'ingombro della pala, benna in posizione di trasferimento	mm	7.535	7.580	7.555	7.305	7.565	7.565
I	Altezza operativa complessiva	mm	6.320	6.320	6.405	6.020	6.020	6.765
J	Altezza di trasferimento del perno della benna	mm				435		
K	Altezza al perno incernieramento benna, a benna completamente sollevata	mm			4.525			4.970
L	Altezza di scarico massima a 45 gradi	mm	3.175	3.055	3.120	3.100	2.980	3.620
M	Sbraccio massimo di scarico a 45°, altezza massima	mm	1.440	1.520	1.495	1.480	1.595	1.455
N	Profondità di scavo (angolo di scavo orizzontale)	gradi	105	135	105	135	135	105
O	Massimo richiamo in posizione di spostamento	gradi			45			43
P	Angolo di richiamo ad altezza massima	gradi				60		
Carico di ribaltamento statico *	Dritto	kg	20.360	20.670	20.220	20.370	20.140	16.880
	Massima articolazione (37 gradi)	kg	17.760	18.030	17.640	17.770	17.570	14.730
Forza di strappo		kN	189	203	179	211	182	189
		kgf	19.250	20.720	18.290	21.490	18.590	19.280
Peso operativo *		kg	26.190	26.040	26.270	26.300	26.390	26.580

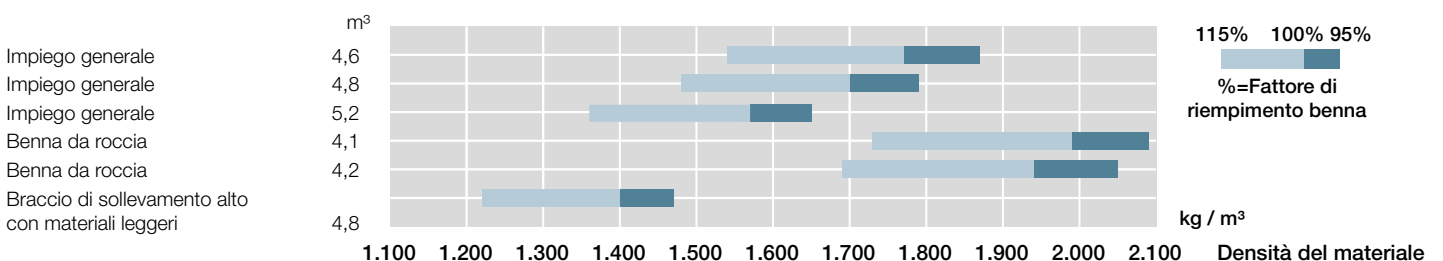
Nota: Tutti i dati relativi a dimensioni, pesi e prestazioni si basano sulle norme ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 e ISO 7546:1983

*: Il carico di ribaltamento statico e il peso operativo contrassegnati con * includono pneumatici 26.5R25 (L3) (senza zavorra) con lubrificanti, serbatoio carburante pieno e operatore. Stabilità della macchina e peso operativo dipendono da contrappeso, dimensioni pneumatici e altri accessori.

VARIAZIONE DI PESO

Voce opzionale	Peso operativo (kg)	Carico di ribaltamento (kg)		Larghezza complessiva (mm) (ruota esterna)	Altezza complessiva (mm)	Lunghezza complessiva (mm)
		Dritto	Articolazione 37 gradi			
Pneumatico	26.5R25(L3) XHA2	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	26.5R25(L4) XLDD1	+ 400	+ 290	+ 260	+ 30	- 15
	26.5R25(L5) XLDD2A	+ 660	+ 480	+ 420	+ 15	- 15
	26.5R25(L3) VMT	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
Protezione inferiore (anteriore e posteriore)	+ 240	+ 130	+ 120	± 0	± 0	± 0

GUIDA ALLA SCELTA DELLA BENNA



ALLESTIMENTO

● Allestimento standard

○ Allestimento opzionale

POSTAZIONE OPERATORE

Piantone dello sterzo regolabile con funzione rientrabile	●
Radio	
Radio AM/FM con presa ausiliaria per lettore audio digitale	●
DAB e radio AM/FM con presa ausiliaria per lettore audio digitale	○
Posacenere, accendisigari	●
Climatizzatore con regolazione automatica	
con filtro entrata aria singolo	●
con filtro entrata aria doppio	○
Gancio appendiabiti	●
Sbrinatori anteriore/posteriore	●
Vano portaoggetti	●
Videocamera per la retrovisione e monitor	●
Specchietti retrovisori	
Interni (2)	●
Esterni (2)	●
Esterni (riscaldati, 2)	○
Cintura di sicurezza avvolgibile, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): isolante multistrato montato per la riduzione della rumorosità e delle vibrazioni	●
Tappetino di gomma	●
Sedile	
Sedile con sospensione pneumatica con poggiatesta e riscaldatore: ricoperto in tessuto, schienale alto, possibilità di regolazione dello smorzatore, dell'inclinazione del sedile, della profondità, del peso-altezza, della posizione avanzata-arretrata, dell'angolo di reclinazione, dell'angolo dei braccioli, dell'altezza e angolazione del poggiatesta, del supporto lombare	●
Sedile con sospensione pneumatica (impiego gravoso) con poggiatesta e riscaldatore: ricoperto in tessuto, schienale alto, possibilità di regolazione dello smorzatore, dell'inclinazione del sedile, della profondità, del peso-altezza, della posizione avanzata-arretrata, dell'angolo di reclinazione, dell'angolo del bracciolo, dell'altezza e angolazione del poggiatesta, del supporto lombare	○
Sistema dello sterzo	
Sterzata mediante volante	●
Joystick dello sterzo (con sterzata mediante volante)	○
Portaoggetti	
Portabicchiere	●
Supporto per lettore audio digitale	●
Portadocumenti	●
Comparto caldo e freddo	●
Tasca dietro lo schienale	●
Visiera parasole	●
Volante foderato e con impugnatura	●
Cristallo di sicurezza azzurrato	
Parabrezza anteriore: laminato	●
Altri tipi: temperato	●
Lavacrystalli anteriore e posteriore	●
Tergicristalli anteriore e posteriore	●
Pellicola parasole sul parabrezza anteriore	●

SISTEMA ELETTRICO

Allarme retromarcia	●
Batterie	
Batterie standard (120AH-760A)	●
Batterie di capacità più grande (155AH-900A)	○
Interruttore di disconnessione batterie	●
Presa di alimentazione da 12V	○

LUCI

Luci freno e luci di posizione posteriori a LED	●
Luci di ingombro	●
Fari	●
Indicatori di direzione con interruttore lampeggiatori d'emergenza	●
Luci di lavoro	
Luci anteriori sulla cabina (2)	●
Luci posteriori sul coperchio laterale della griglia posteriore (2)	●
Luci anteriori sulla cabina a LED (2)	○
Luci posteriori sul coperchio laterale della griglia posteriore a LED (2)	○
Luci anteriori aggiuntive sulla cabina a LED (2)	○
Luci posteriori sulla cabina a LED (2)	○

APPARATO PROPULSORE

Cambio automatico con sistema a rilevamento automatico	●
Radiatore olio assale	○
Interruttore di posizione esclusione frizione	●
Differenziale	
TPD (differenziale a ripartizione di coppia, anteriore e posteriore)	●
LSD (differenziale a scorrimento limitato, anteriore e posteriore)	○
DSS (interruttore per passaggio alla marcia inferiore)	●
Leva marcia avanti/retromarcia	●
Selettore marcia avanti/retromarcia	●
Frizione lock-up (convertitore di coppia)	●
Interruttore modalità di potenza	●
Pulsante di attivazione modalità power	●
Selettore modalità traslazione (Auto1-Auto2)	●

MOTORE

Doppi elementi del filtro aria	●
Ventola di raffreddamento con rotazione automatica reversibile a rilevazione del calore	●
Filtro olio motore a cartuccia	●
Prefiltro carburante a cartuccia (con funzione di separatore acqua)	●
Filtro principale carburante a cartuccia	●
Indicatore di livello del serbatoio refrigerante	●
Serbatoio per DEF/AdBlue® con adattatore a magneti ISO	●
Sistema di comando spegnimento automatico del motore	○
Scarico olio motore da remoto	●
Griglia protezione ventola	●
Prefiltro (Sy-Klone)	●
Radiatore (radiatore con alette a distanziamento standard)	●

Gli allestimenti standard e quelli opzionali possono variare da paese a paese. Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario Hitachi di zona.

* Hitachi Construction Machinery declina ogni responsabilità in caso di furto, l'impiego di un impianto qualsiasi ridurrà al minimo il rischio di furto.





SISTEMA DI MONITORAGGIO

Indicatore: temperatura liquido refrigerante, carburante	●
Spie di segnalazione: luci d'ingombro, blocco leva di comando, livello carburante, fari abbaglianti, freno di stazionamento, preriscaldamento, indicatori di direzione, luci di lavoro	●
Informazioni visualizzate sul monitor multifunzione: display condizionatore d'aria, spia spegnimento automatico, orologio, spia esclusione frizione, spia allarme DEF, indicatore di livello DEF, indicatore del dispositivo automatico di livellamento del braccio di sollevamento, indicatore ECO, spia rotazione inversa ventola, spia di posizione F-N-R/cambio, spia selettore marcia avanti/retromarcia, display blocco, contaore, spia joystick dello sterzo (opzionale), contachilometri, spia modalità potenza, spia comando guida, spia cintura di sicurezza, tachimetro, contagiri, spia cambio marce automatico, temperatura olio cambio	●
Spie di allarme: intasamento filtro aria, pressione insufficiente olio freni, errore sistema di comunicazione, avvertenza batteria scarica, pressione insufficiente olio motore, allarme motore, livello olio idraulico, pressione insufficiente olio sterzo, surriscaldamento, allarme cambio	●

SISTEMA FRENANTE

Circuiti dei freni anteriore e posteriore indipendenti	●
Freni a disco in bagno d'olio sulle 4 ruote, ad azionamento completamente idraulico, montati entro bordo	●
Freno di stazionamento con inserimento a molla/disinserimento idraulico	●

SISTEMA IDRAULICO

Benna autolivellante (comando richiamo benna automatico)	●
Leva di comando	
per distributore a 2 bobine	
Leva multifunzione (leva MF)	 ○
2 leve	 ●
per distributore a 3 bobine	
Leva MF e leva ausiliaria per 3ª funzione	 ○
2 leve e leva ausiliaria per 3ª funzione - Schema di disposizione interna (3ª - benna - braccio di sollevamento)	 ○
Interruttore blocco leva di comando	●
Dispositivo automatico di livellamento del braccio di sollevamento	●
Filtri idraulici	●
Sistema flottante braccio di sollevamento	●
Sistema di comando guida (tipo OFF-AUTO)	●

PNEUMATICI

26.5R25(L3) XHA2	●
26.5R25(L4) XLDD1	○
26.5R25(L5) XLDD2A	○
26.5R25(L3) VMT	○

VARIE

Barra per blocco articolazione	●
Protezione inferiore (tipo imbullonato)	○
Protezione per cilindro benna	○
Contrappeso, incorporato	●
Barra di traino con piastra di bloccaggio	●
Sterzo d'emergenza	●
Parafanghi	
per 26.5R25 (parafanghi anteriori e parafanghi posteriori completamente coperti con paraspruzzi)	●
Global e-Service	●
Braccio di sollevamento	
Braccio di sollevamento standard	●
Braccio di sollevamento alto	○
Ganci di sollevamento e di attacco	●
Dispositivo di comando informazioni di bordo	●
Chiusura non manomettibile	
Coperchio batteria con staffa di bloccaggio	●
Coperchio motore con chiusura bloccabile	●
Tappo rifornimento carburante con chiusura bloccabile	●
Cassetta attrezzi standard	●

Prima di utilizzare questa macchina, incluso il sistema di comunicazione satellitare, in un Paese diverso da quello previsto in origine, potrebbe essere necessario apportare modifiche alla macchina stessa in modo da renderla conforme alle normative locali (incluse le normative sulla sicurezza) e alle disposizioni di legge in vigore in tale Paese. Non esportare o utilizzare la macchina all'esterno del Paese previsto in origine prima di averne verificato tale conformità. Contattare il concessionario Hitachi per eventuali domande inerenti tale conformità.

Le presenti caratteristiche tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso. Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, che possono essere dotati o meno di allestimenti opzionali o standard. Colori o caratteristiche possono variare. Prima dell'uso consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni inerenti le corrette procedure.



KL-IT137EU