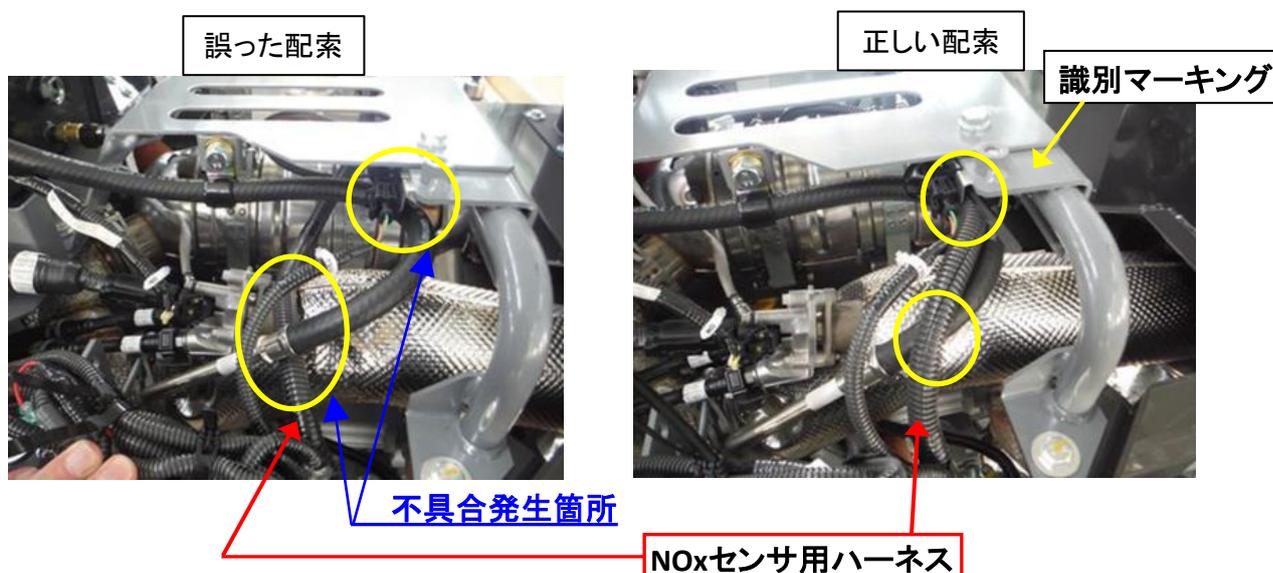
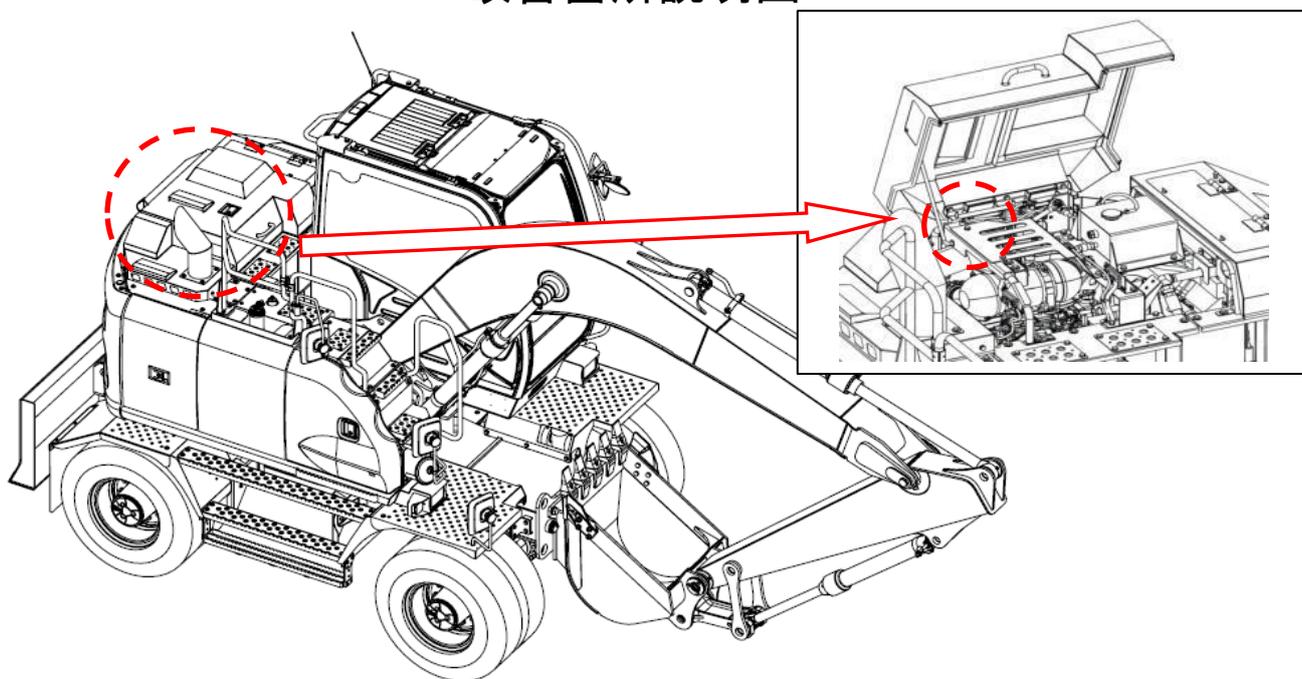


改善箇所説明図



注: は修正箇所を示す。

基準不適合状態にあると認められる構造、装置又は性能の状況及びその原因

ショベル・ローダの一酸化炭素等発散防止装置において、NO_xセンサー用ハーネスの配策が不適切なため、ハーネスがNO_x後処理装置の高温部に接触することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ハーネスの被覆が損傷し、最悪の場合、断線して警告灯が点灯し、フェールセーフ制御となり、原動機の出力が低下するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、NO_xセンサー用ハーネス点検し、配策が不適切なものは、適切に配策する。なお、ハーネスが損傷している場合は、新品ハーネスに交換する。

識別: NO_xセンサー用ハーネスのクランプ部横のブラケットに白色ペイントにてマーキングを行う。