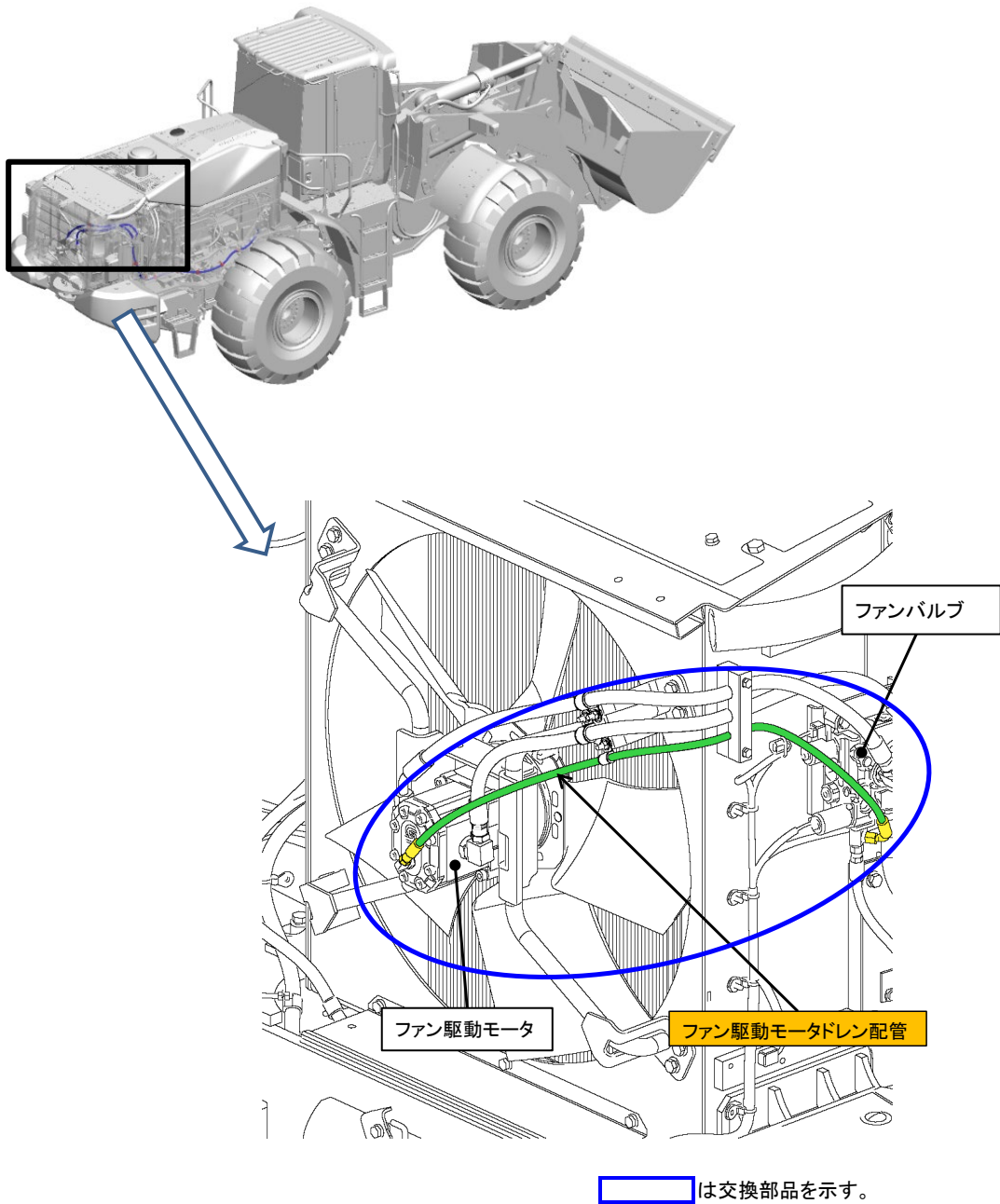


改善箇所説明図



不具合発生箇所の構造、装置又は性能の状況及びその原因

シヨベルローダにおいて、油圧制御の設計及びエンジン冷却ファン駆動モータのドレン配管ホース径が不適切なため、バケット高さを微調整する等ごく短時間のリフトアーム上げ操作でドレン流量の急増によりサージ圧が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を継続するとモータの軸シールが損傷し、最悪の場合、油漏れが発生するおそれがある。

改善措置の内容

対象となる全車両は、エンジン冷却ファン駆動モータのドレン配管ホースを対策品に交換する。
またファンモータ駆動回路の流量を制御するソフトウェアを更新する。

識別：対策品のドレンホースは対策前と比べてホース径が異なるため、容易に識別できる。
また対策ソフトウェアはソフトウェアバージョンにより識別できる。