HITACHI

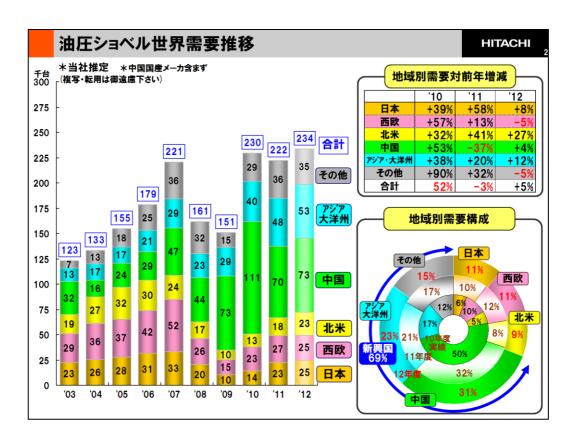
2012-4-25

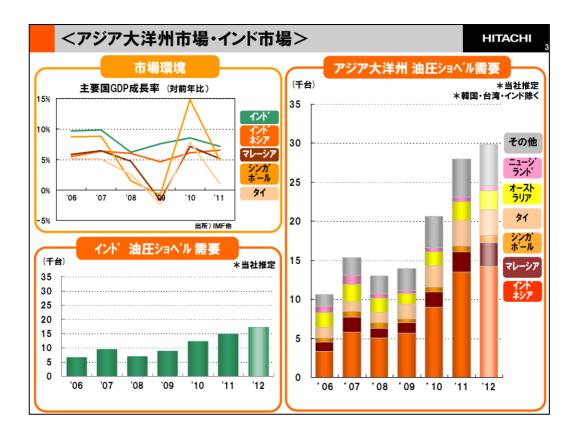
地域別市場環境と 見通しについて



日立建機株式会社

執行役常務 田部井 三浩





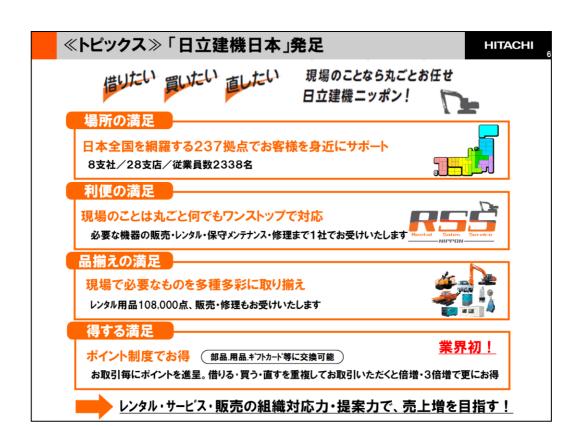
- アジアの景気は洪水被害による景気減速を受けたタイを除き、引き続き き堅調に推移。特にインドネシアにおけるマイニング関連市場が好調。
- アジア・大洋州の油圧ショベル需要は、堅調な成長を続けている。 11年度は前年同期比133%。12年度は106%の見通し。
- インドの油圧ショベルの11年度需要は前年同期比120%、 12年度は117%の見通し。



- GDP成長率は2010年からほぼ横ばいで推移。住宅着工件数は低調ながら足元では右肩上がり。
- 建設投資は足元で回復基調。一般住宅、商業施設、公共工事共前年比を上回っている。
- 油圧ショベルの11年度需要は前年同期比141%、 12年度は127%の見通し。
- ミニショベルの11年度需要は前年同期比141%、 12年度は120%の見通し。



- 日本市場は、円高の長期化等による影響により、景気は引き続き厳しい 状況にあるなか、公共投資を中心とした震災後の復興需要もあり、直近 では緩やかに持ち直し。
- 油圧ショベルの11年度需要は前年同期比158%、 12年度は108%の見通し。
- ミニショベルの11年度需要は前年同期比136%、 12年度は108%の見通し。
- ★イールローダ11年度需要は前年同期比127%、 12年度は109%の見通し。



- お客様の「借りたい・買いたい・直したい」のニーズにお応えするため、 本年4月に『日立建機日本(ニッポン)』を設立。
- 新たな体制で『4つの満足』を提供する。

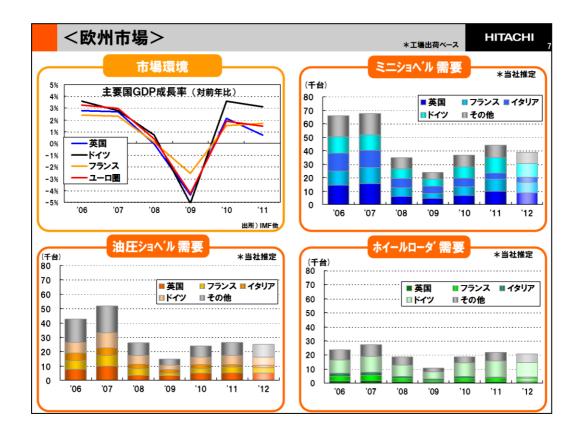
1つ目は、全国237拠点で全国をくまなく網羅する『場所の満足』

2つ目は、販売・レンタル・保守メンテナンス・修理がワンストップの『利便の満足』

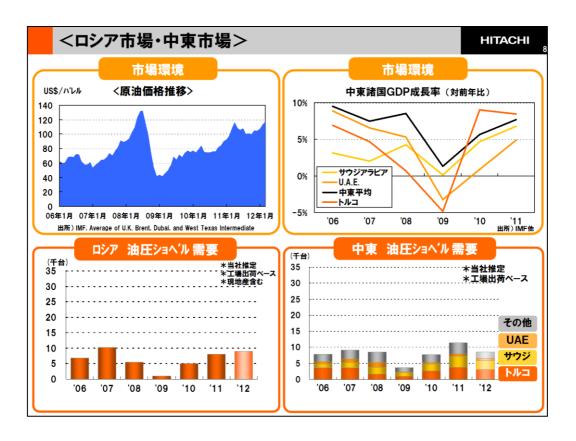
3つ目は、現場に必要な機器を全て揃えた『品揃えの満足』

4つ目は、業界初のポイント制度を導入した『得する満足』

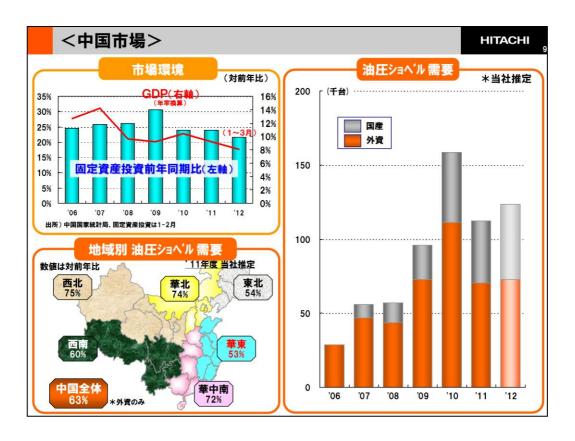
● レンタル・サービス・販売の組織対応力・提案力を集結した新たな体制で、売り上げ増を目指す。



- 欧州経済は一部地域で改善は見られるものの、引き続き信用危機による景気下振れリスクが拭い去れない状況。
- 建設機械需要は英国・ドイツ・フランスや北欧を中心に堅調、 一方イタリア・スペイン等では前年度を大幅に下回って推移し、 域内格差が拡大。
- 油圧ショベルの11年度需要は前年同期比113%、 12年度は95%の見通し。
- ミニショベルの11年度需要は前年同期比121%、 12年度は88%の見通し。
- ★イルローダの11年度需要は前年同期比118%、 11年度は94%の見通し。



- 原油価格はリーマンショック前の水準近くまで上昇中、高値安定。 中東諸国のGDP成長率は12年度に減速の見通し。
- ロシアの油圧ショベルの11年度需要は前年同期比162%、 12年度は110%の見通し。
- 中東市場は11年度需要は前年同期比147%、 12年度は75%の見通し。



- 中国では、政府による金融引き締め政策の継続による新規工事の着工 延期等の影響があり、GDP成長率は5四半期連続で伸び率が鈍化。2011年(暦年)は9.2%、直近12年1月~3月は8.1%。
- 中国の油圧ショベル(外資メーカ)の11年度需要は 前年同期比63%。地域別には特に華東を中心とする都市沿岸部で低調。
- 12年度需要(外資メーカ)は前年同期比104%の見通し。

《トピックス》

HITACHI

油圧ショベルの新モデル(ZAXIS-5)を海外展開



4月16日~21日にパリで開催されたIntermatに5型機を出展

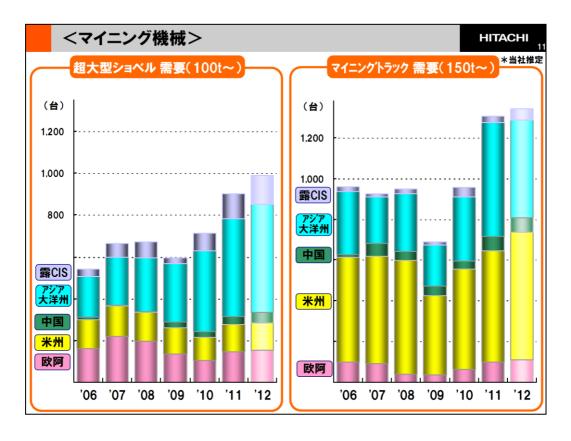
○ 地域最適モデルの導入

欧米:環境規制に対応・低燃費を実現 新興国:耐久性・メンテナンス性を重視

○ 世界6工場で生産



- 約6年ぶりとなる油圧ショベルの新モデルZAXIS-5型シリーズを発売し、 グローバルに展開。
- 開発コンセプトとして低燃費、高耐久性、高品質を掲げ、お客様に ランニングコストの低減を提案できる製品となっている。
- 欧米の環境規制がある地域向けには排ガス規制対応機、新興国 向けにはより厳しい現場環境に備え耐久性・メンテナンス性を重視した 機械を導入した。
- 日本、中国、アメリカ、ヨーロッパ、インドネシア、インドの世界6工場で 同5型を製造し、部品等の共通化を図る。



- 11年度は既存市場(米州、オースト、インドネシア、南ア)に加え、中国、ロシアCIS等の新興市場における需要が伸長。12年度以降も引き続き伸長の見通し。
- 12年度の超大型油圧ショベル需要は前年同期比110%の見通し。
- 12年度のマイニングトラック需要は前年同期比102%の見通し。

≪トピックス≫ マイニング(鉱山)向け再生事業

HITACHI

ザンビア再生工場が稼働開始



正式名称: Hitachi Construction Machinery Zambia Co..Ltd.(HCMZ)

所 在 地:ザンビア共和国ルサカ市(首都)

設 立:2010年10月

敷地面積:2万㎡ 投資金額:約15億円

中部アフリカ向け一大拠点として ザンビア再生工場を位置づけ



トロリー付ACトラック EH3500ACII(日本製) ザンビア (銅鉱山)で稼働開始



トロリー周辺機器を日立グループで設計・製造 積載登坂時の速度は対エンジン比約2倍

- アフリカ中部ザンビアの首都ルサカに、マイニング(鉱山)向け部品の再生工場を建設。工場は敷地面積2万㎡、投資金額約15億円。1月に竣工、稼働開始した。
- 隣国モザンビークの石炭鉱山でも弊社超大型機械が数多く稼働。将来的には、本工場をマイニング(鉱山)機械向けキーコンポーネントの供給拠点と位置づける。
- 弊社日本国内工場で生産されたトロリー付ACトラック EH3500ACIIがザンビア銅鉱山で稼働を開始。
- EH3500AC II はトロリー用パンタグラフ、コントロールキャビネット、 ACモーター等を日立グループで設計・製造したもので、積載登坂時の 速度がエンジンのみに比べ2倍。燃費も従来モデルを圧倒。 今後も日立グループの強みを生かした魅力ある製品の開発を目指す。
- このように当社はアフリカでの事業を積極拡大中。

