


平成27年(2015年)3月期 第1四半期決算発表 地域別市場環境と見通しについて



2014年7月29日

 日立建機株式会社

代表執行役 執行役専務

田部井 三浩

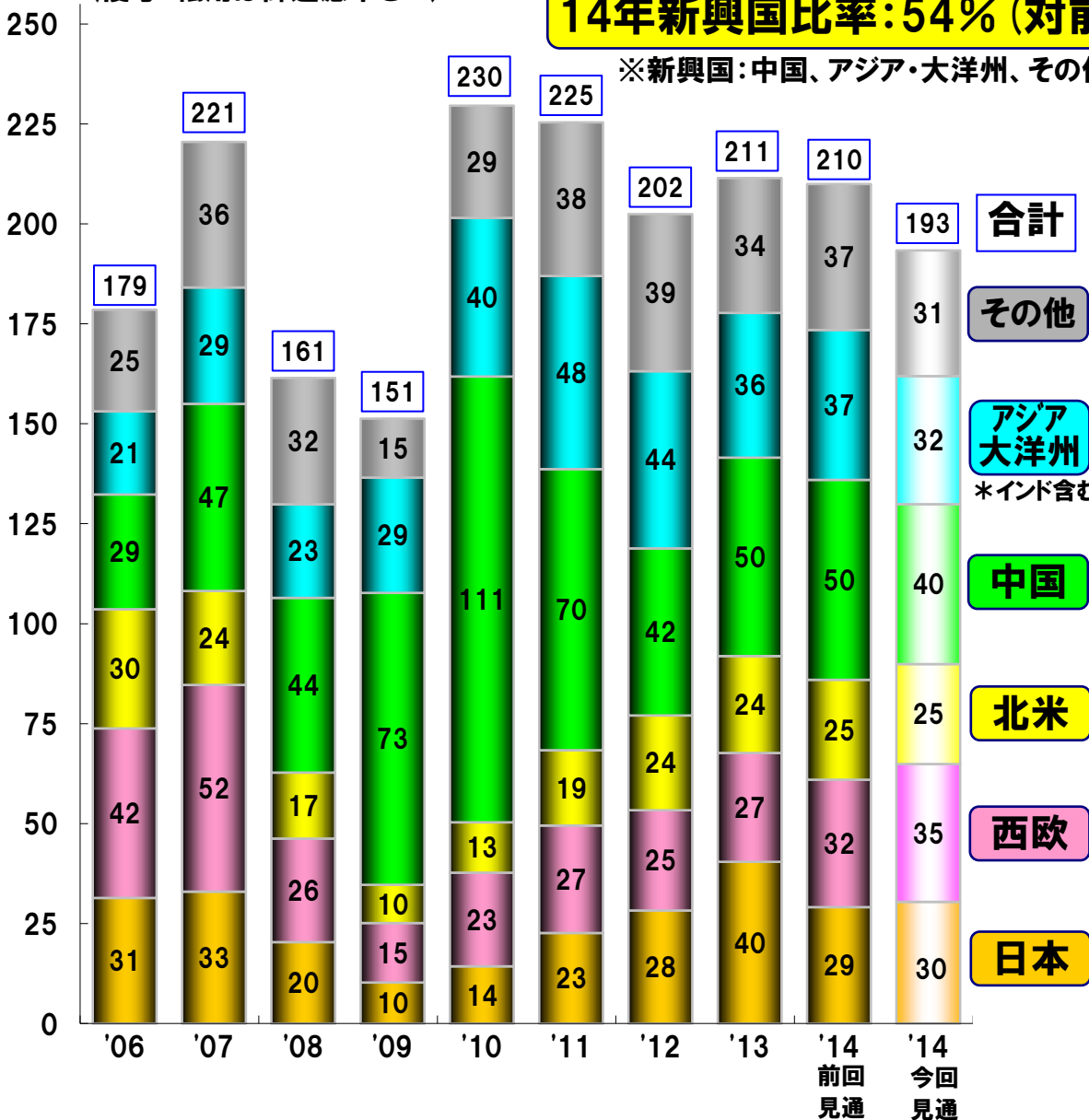
油圧シヨベル世界需要推移

(千台)
 * 当社推定 * 中国国産メーカー含まず
 (複写・転用は御遠慮下さい)

14年新興国比率: 54% (対前年-3%)

※新興国: 中国、アジア・大洋州、その他

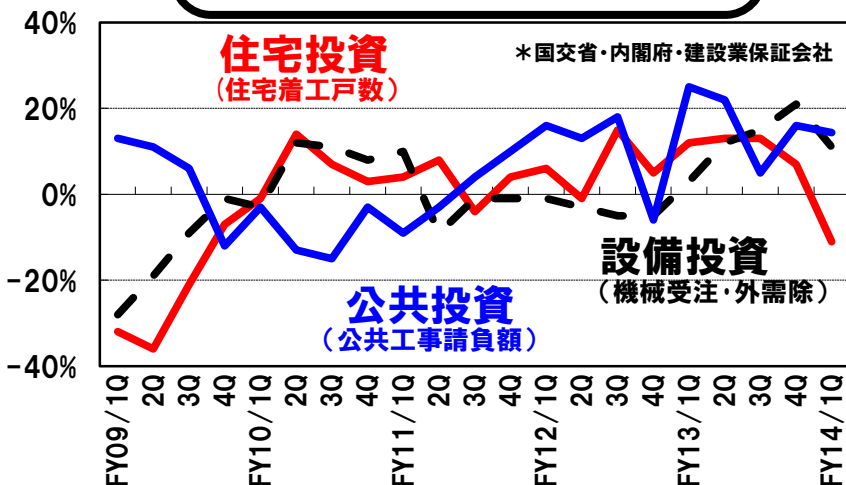
地域別需要対前年増減



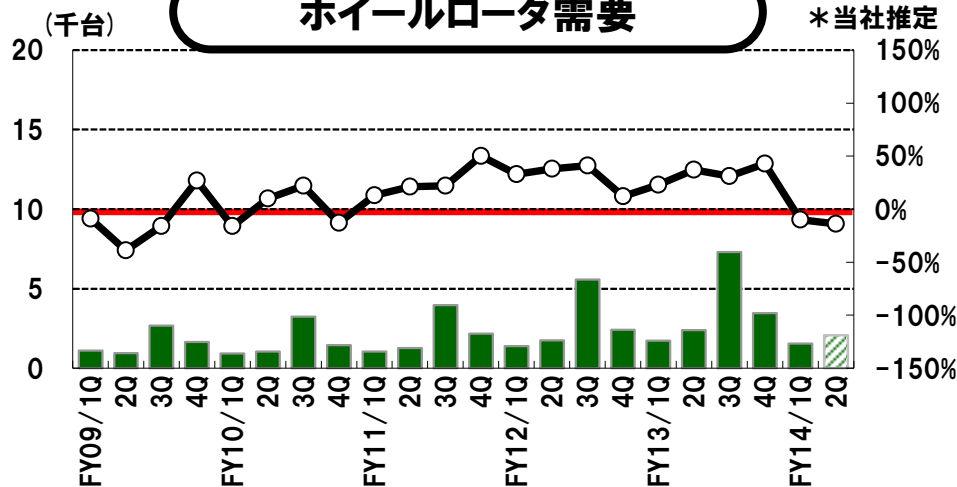
	'13	'14前回	'14今回
合計	+4%	-1%	-9%
ロシア・CIS	-17%	+4%	-11%
東欧	-17%	+4%	-11%
アフリカ	-5%	+3%	-5%
中東	-19%	-3%	+1%
中南米	-17%	+14%	-12%
その他	-14%	+2%	-9%
インド	-26%	-1%	-11%
インドネシア	-20%	+1%	-21%
他	-13%	+8%	-8%
アジア・大洋州	-18%	+4%	-11%
中国	+19%	+1%	-20%
北米	+2%	+4%	+4%
西欧	+9%	+14%	+30%
日本	+43%	-28%	-25%

- ◇ 公共工事等は引続き堅調、住宅着工数のみ減少。
- ◇ 1Qの油圧ショベル需要は-15%、投資促進税制効果により下支え。

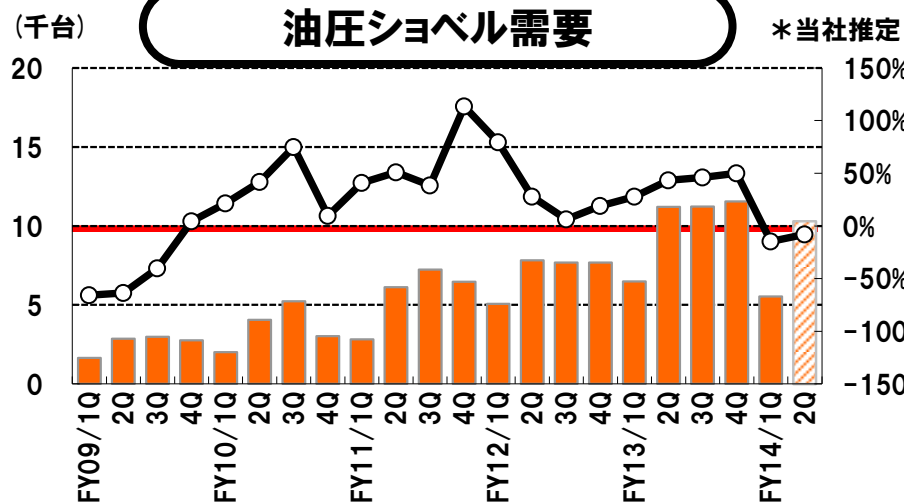
住宅・設備・公共投資(対前年同期比)



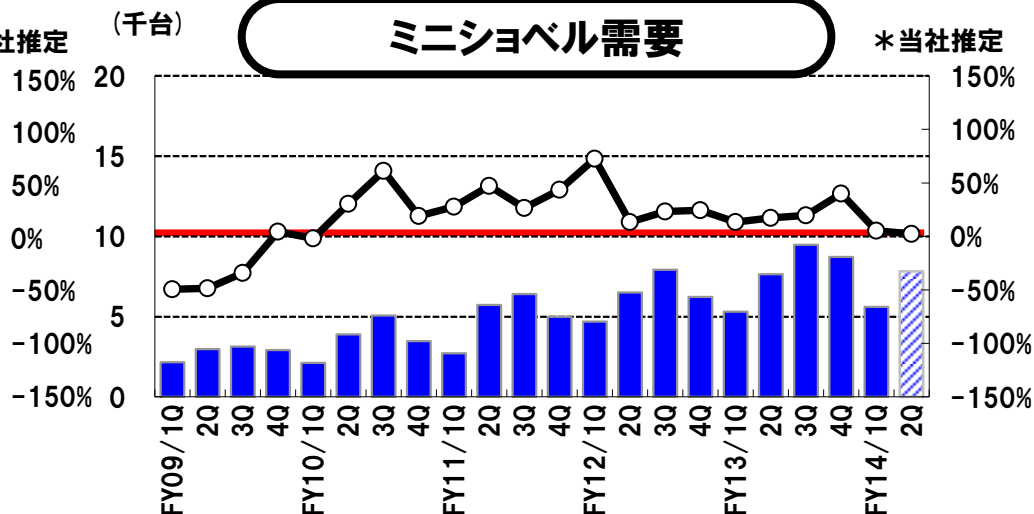
ホイールローダ需要



油圧ショベル需要



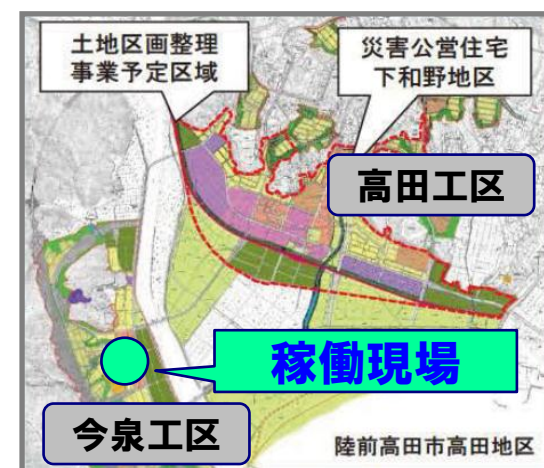
ミニショベル需要



高台移転現場に超大型機初導入



岩手・陸前高田市
高台移転工事現場

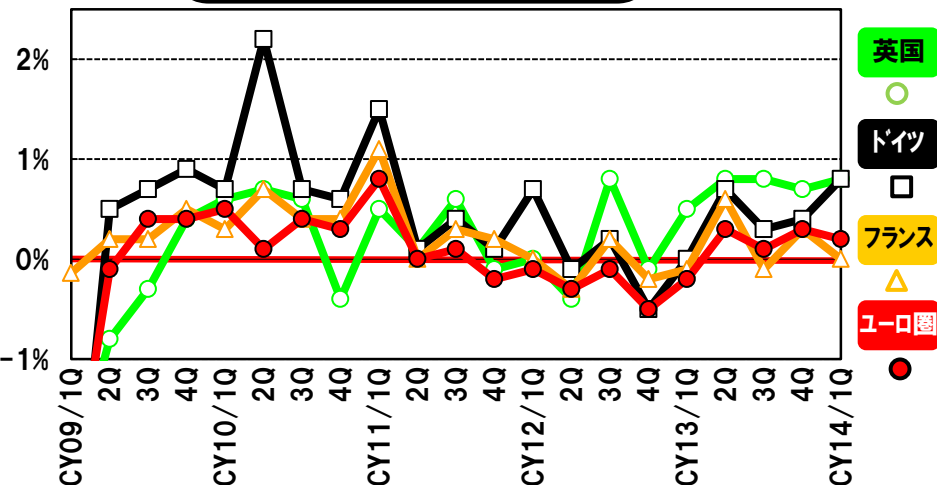


■超大型ショベルEX1900、当社初のレンタル機として6月より稼働開始

- ◇ 堅調な英国に加え、独も回復傾向にあり、欧州全体で持ち直した。
- ◇ 英・独・仏では需要が増加し、南欧諸国も需要回復傾向。

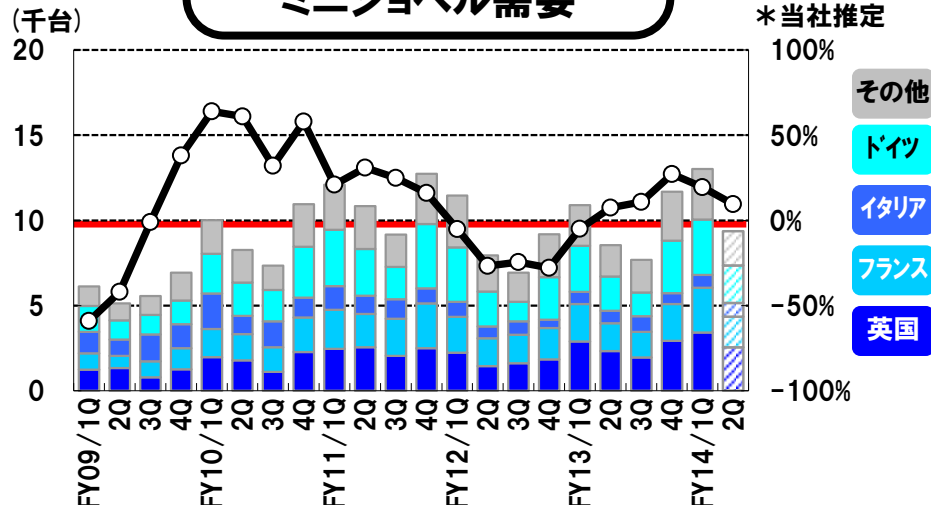
主要国GDP(対前年同期比)

*IMF他



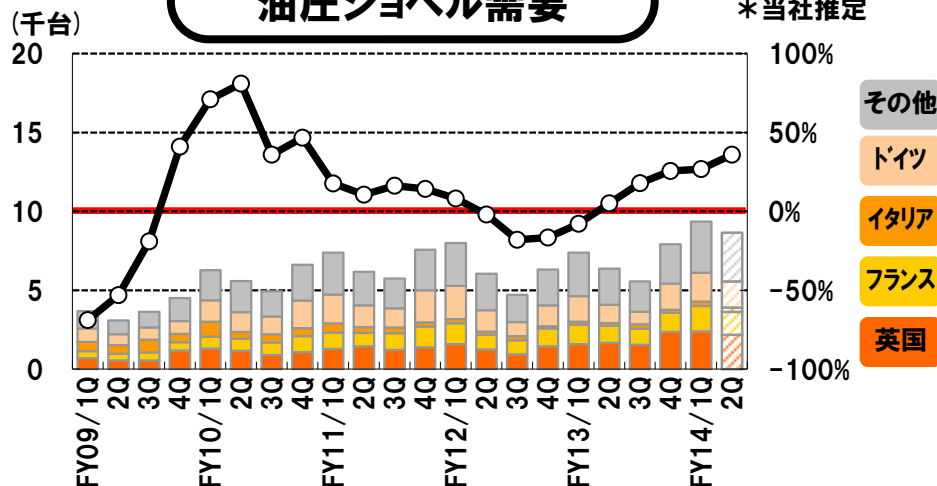
ミニショベル需要

*当社推定



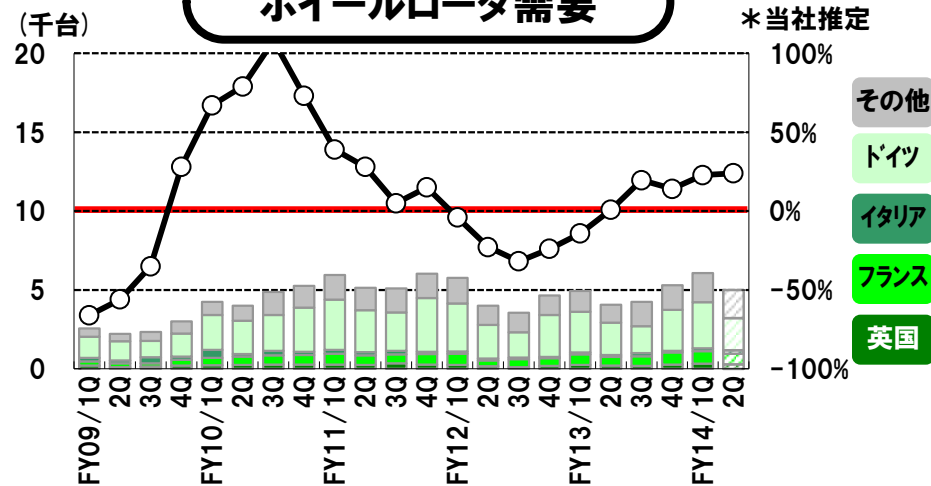
油圧ショベル需要

*当社推定



ホイールローダ需要

*当社推定



欧州で新型ホイールローダZW-5Bシリーズ化を完了



ZW330-5B 14年6月
英国 HILLHEADへ出展

- 2014年7月に全9機種発売完了
機種: ZW140(2.0m³)~ZW550(6.1m³)
※ZW310~ZW550は(株)KCMと共同開発
- 排出ガス規制対応(EURO Stage III B)
- フルモデルチェンジにより低燃費を実現



ZW330-5B

- ドイツの碎石場で稼働
- 低燃費が好評価

ハイブリッドショベル、欧州市場へ投入

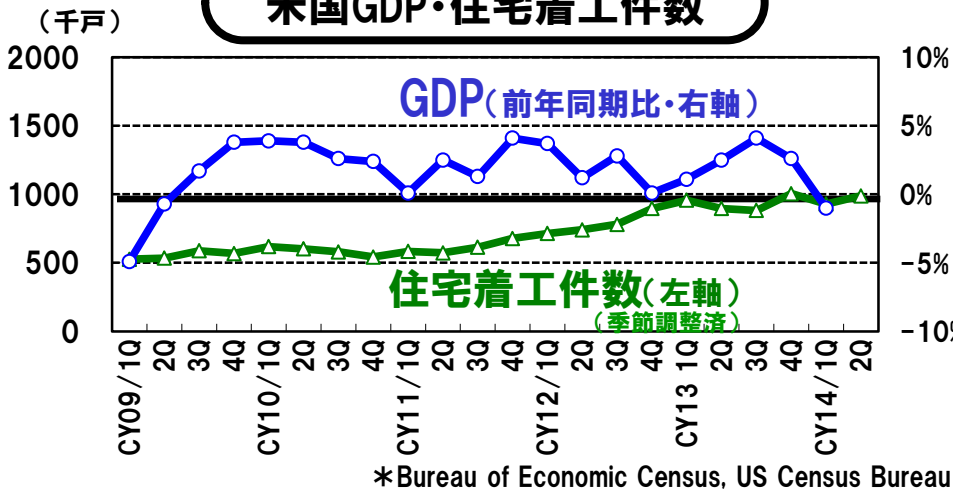
- 2014年4月より発売開始
- フランスに欧州1号機納入
- 排出ガス規制対応(EURO Stage III B)



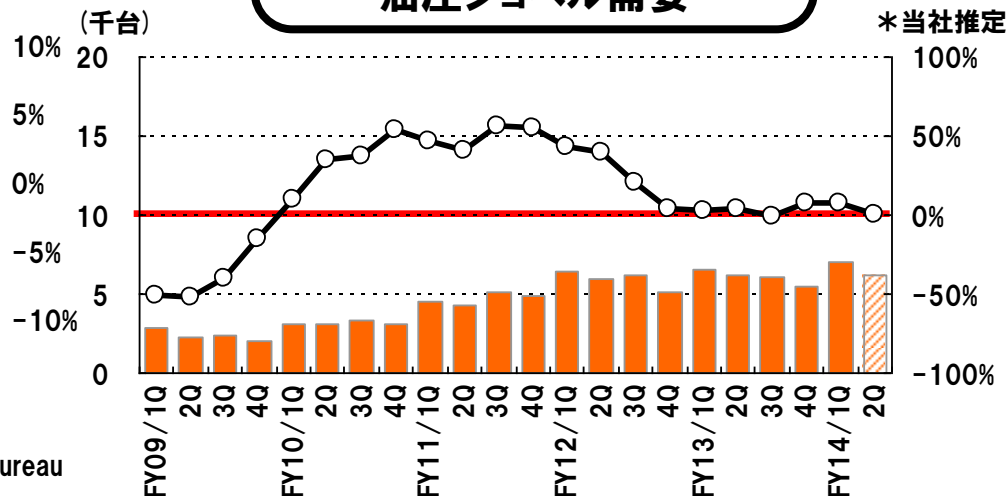
ZH210LC-5B 稼働現場

- ◇ 住宅着工件数・建設投資は高水準で推移。失業率も6.1%へ改善（6月末）
- ◇ 建機需要は引き続き堅調（住宅・エネルギー関連中心）。

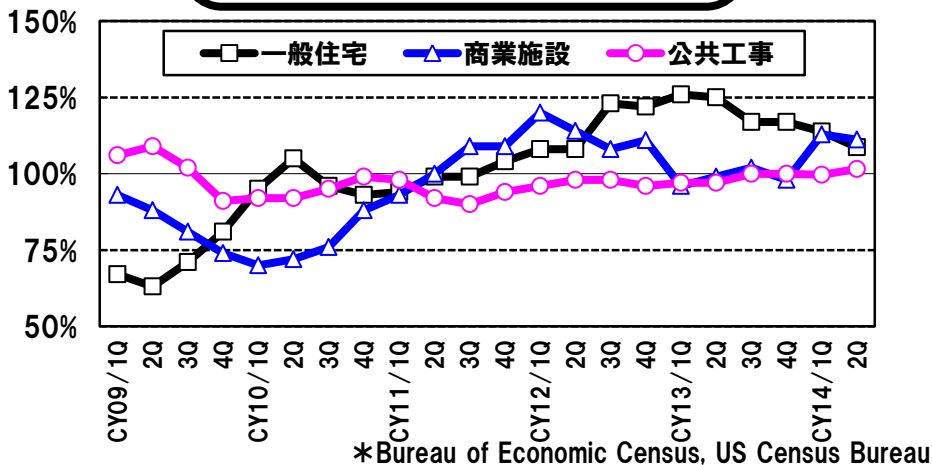
米国GDP・住宅着工件数



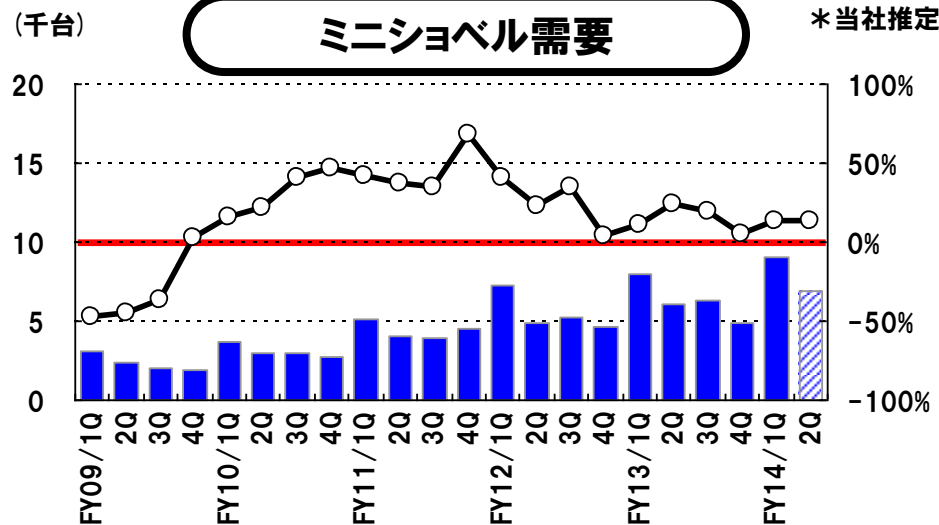
油圧ショベル需要



米国建設投資(対前年同期比)

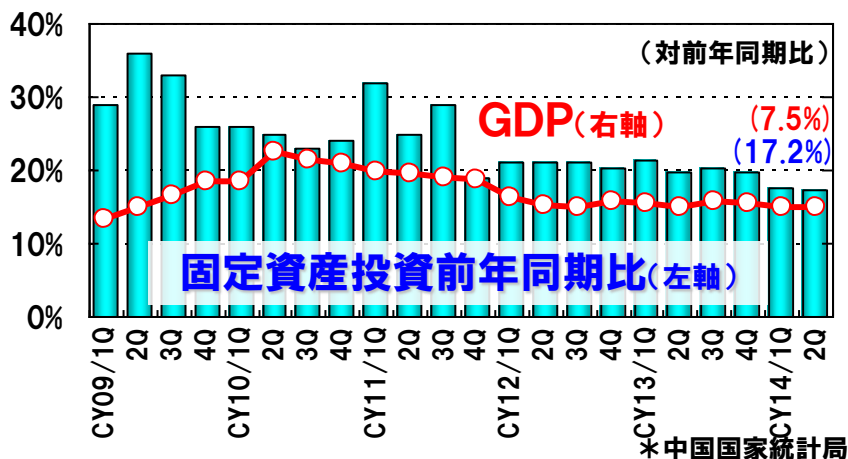


ミニショベル需要

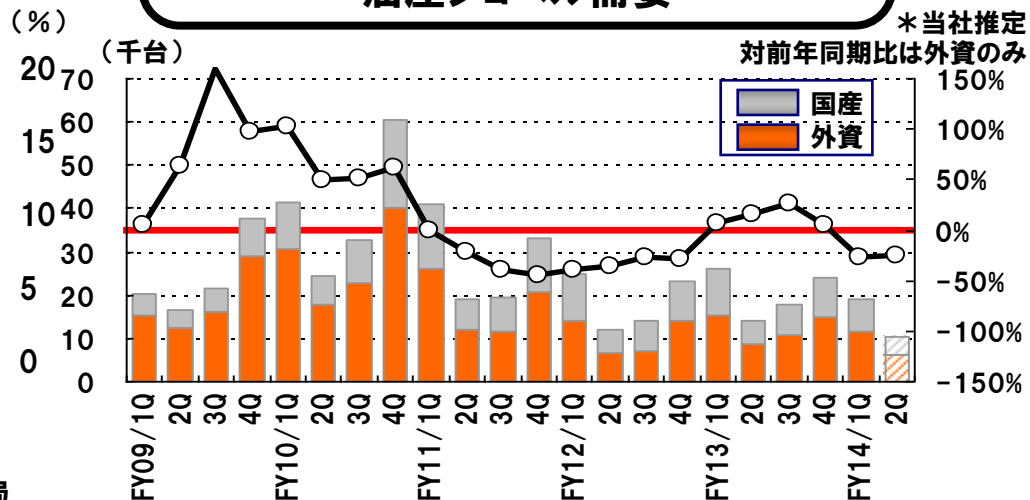


- ◇ 14年4~6月の固定資産投資は伸び率鈍化。
- ◇ 14年4~6月 需要は全地域で前年割れ、対前年25%減(外資のみ)。

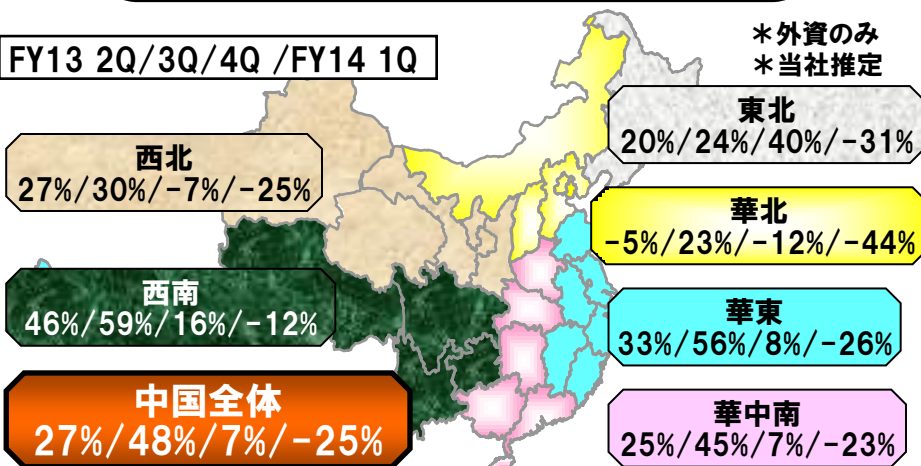
GDP・固定資産投資



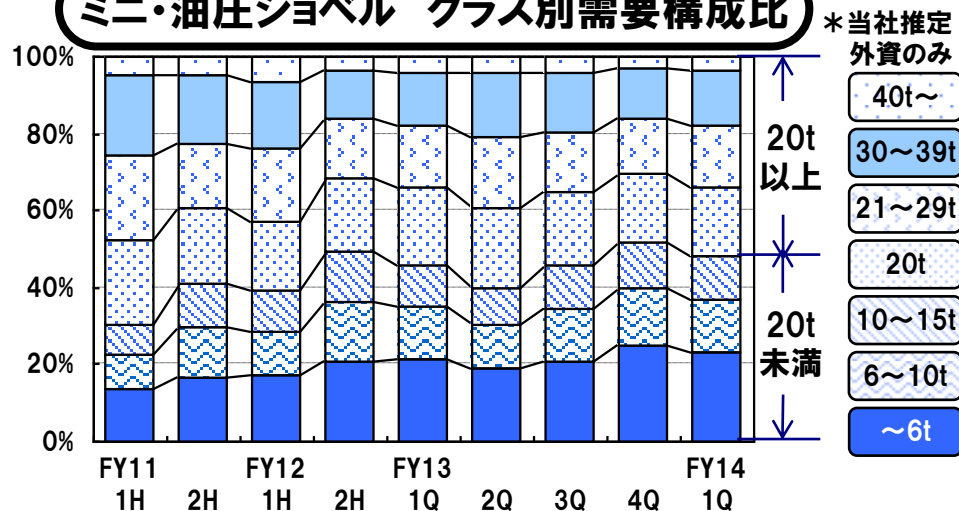
油圧ショベル需要

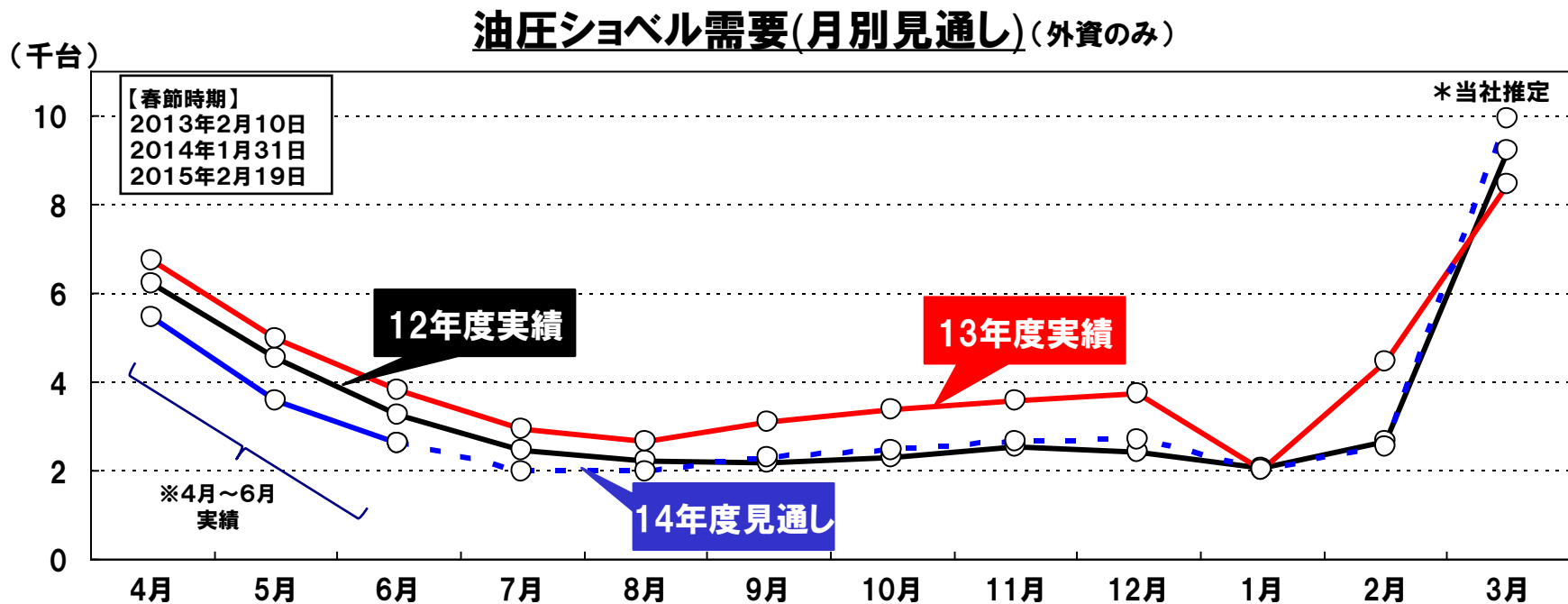
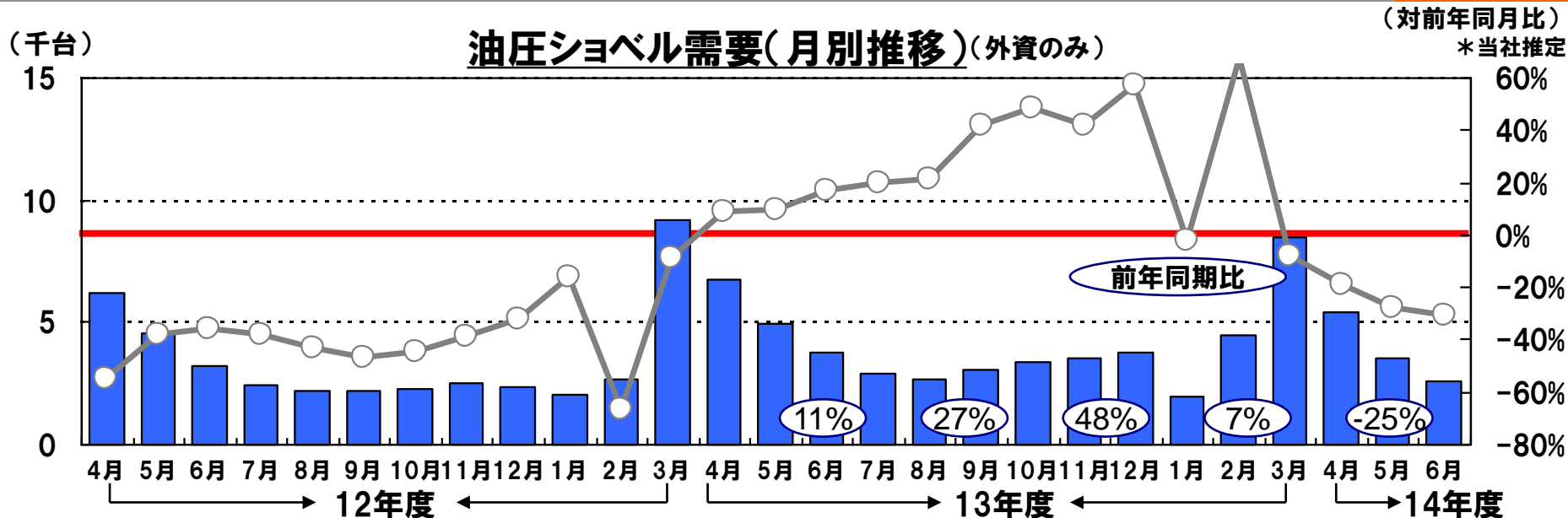


地域別油圧ショベル四半期別前年比



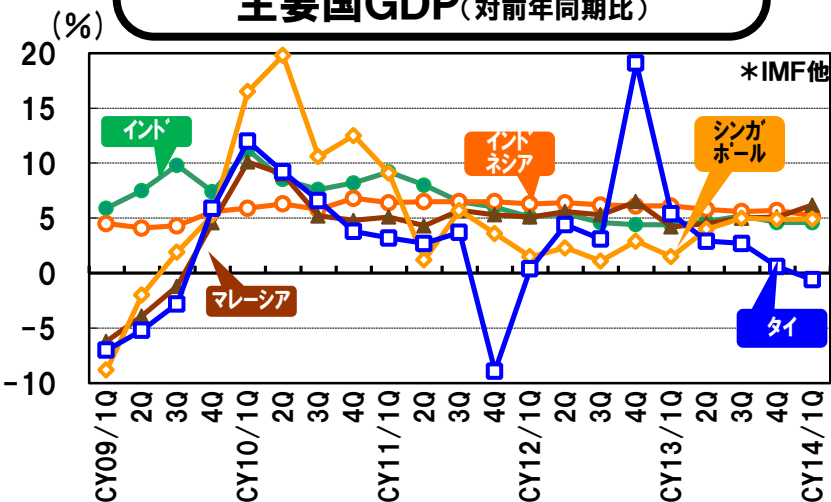
ミニ・油圧ショベル クラス別需要構成比



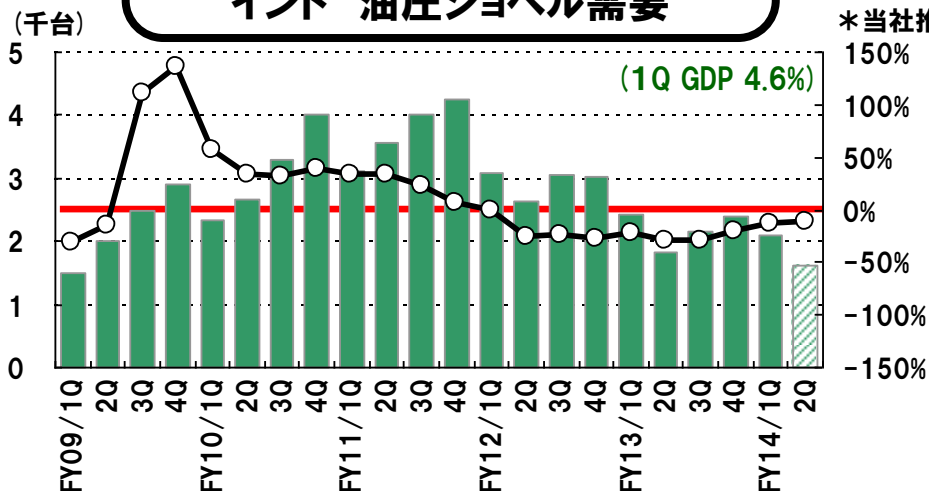


- ◇ 資源国(オーストラリア、インドネシア)の落ち込み、タイ政情不安による需要低迷。
- ◇ インド・インドネシアとも新政権への期待感あるも、需要回復には時間がかかる見込み。

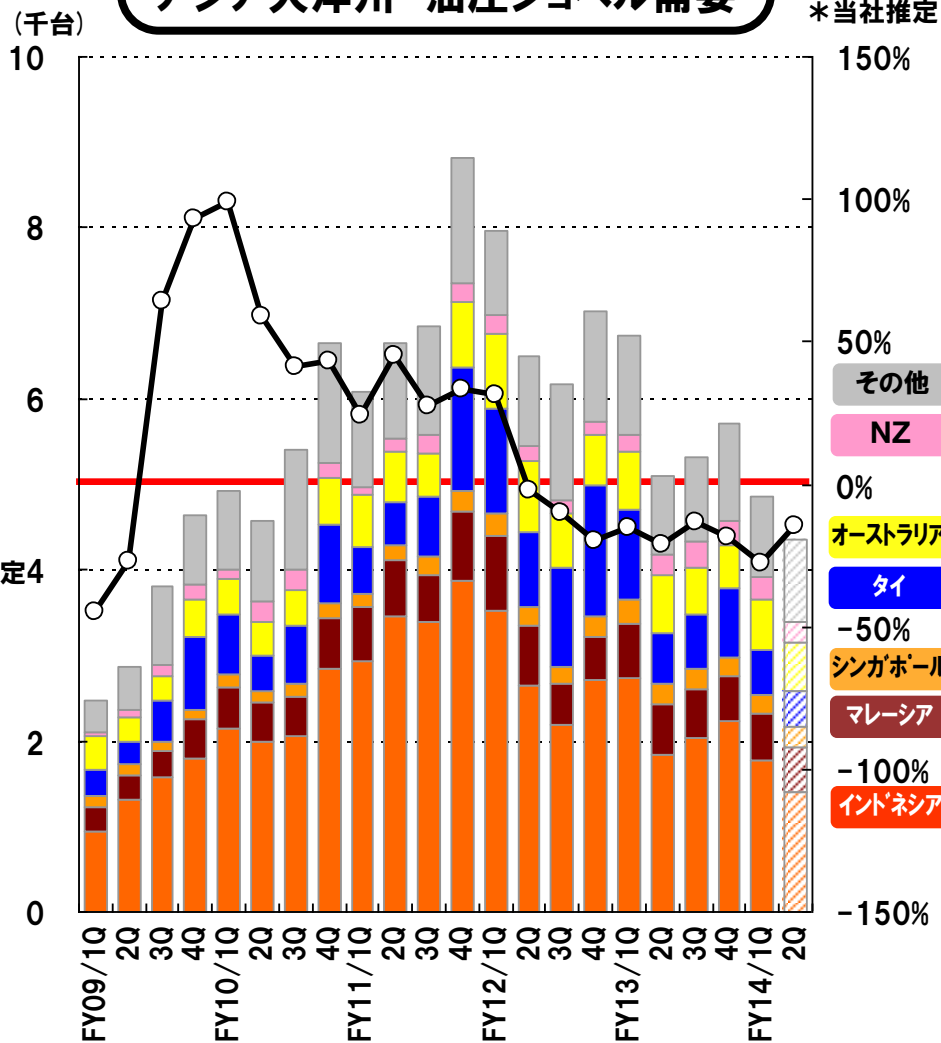
主要国GDP(対前年同期比)



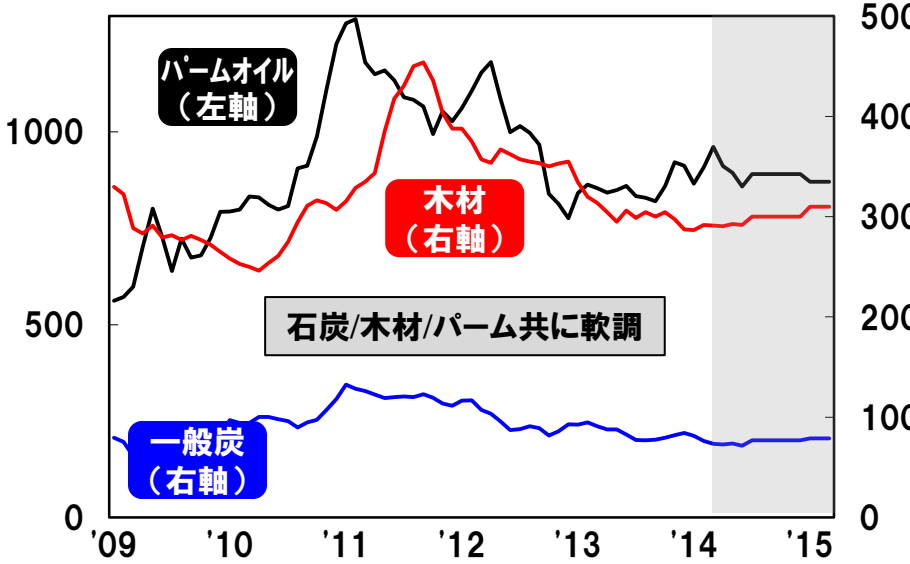
インド 油圧ショベル需要



アジア大洋州 油圧ショベル需要

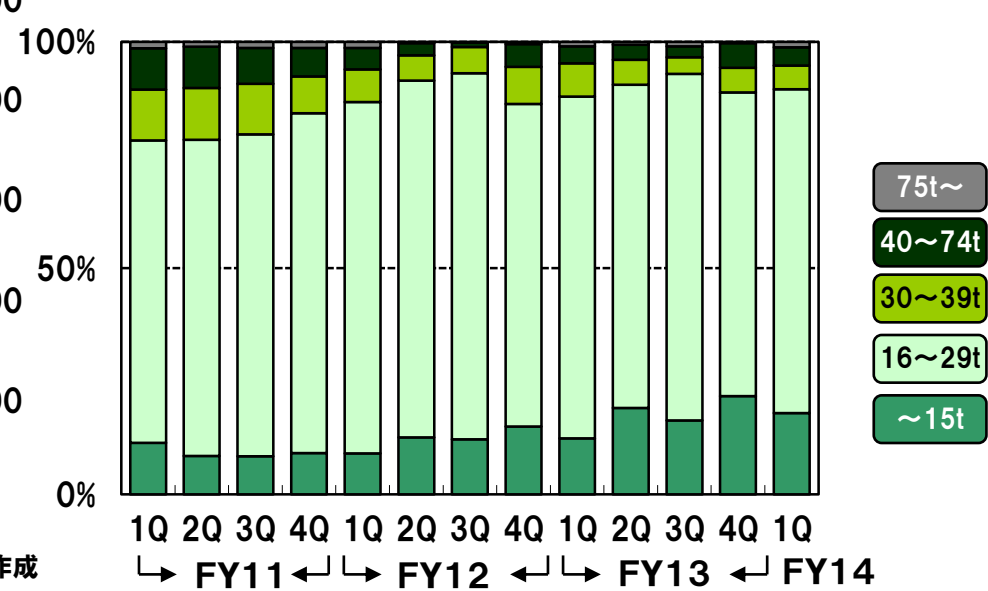


(US\$/t) 石炭・パームオイル先物・木材価格 (US\$/t)



* World Bank ホームページより当社作成

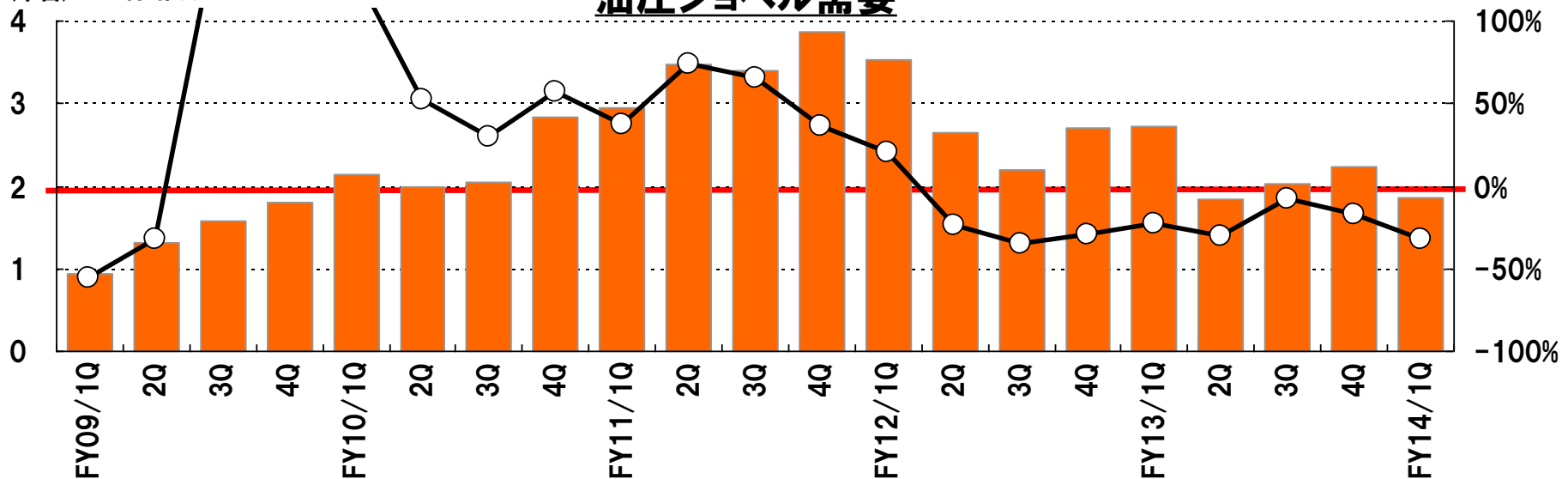
油圧ショベル クラス別需要構成比 *当社推定



(千台) *当社推定

油圧ショベル需要

(対前年同期比)

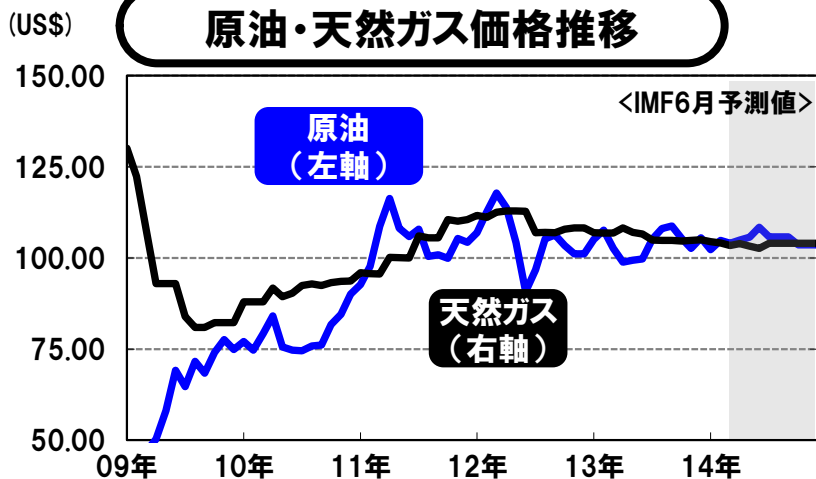


【ロシア】ウクライナ情勢等の影響により、先行きは不透明(通期需要 約10%減を見込む)

【中東】サウジアラビア、UAE、カタール等インフラ関連を中心に旺盛な需要。

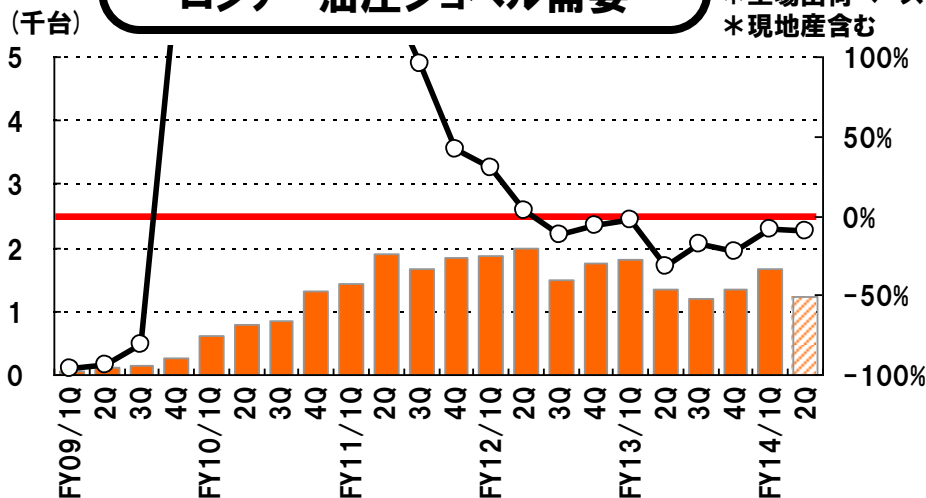
トルコは大統領選を控え、市場は弱含み。

原油・天然ガス価格推移



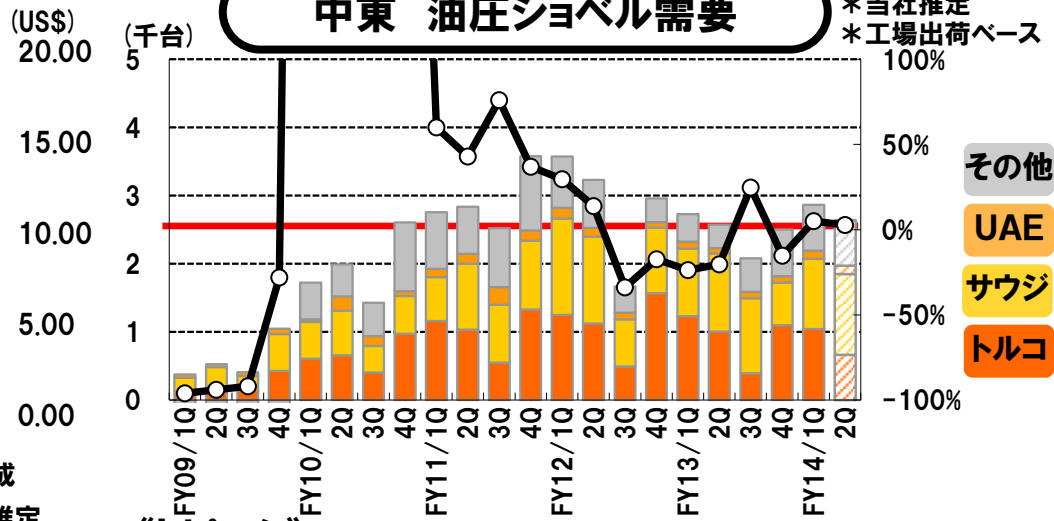
*IMF他ホームページより当社作成

ロシア 油圧ショベル需要



*当社推定
*工場出荷ベース
*現地産含む

中東 油圧ショベル需要



*当社推定
*工場出荷ベース

《トピック》

■大型クレーン受注 (ドバイ向け6台、約8億円)

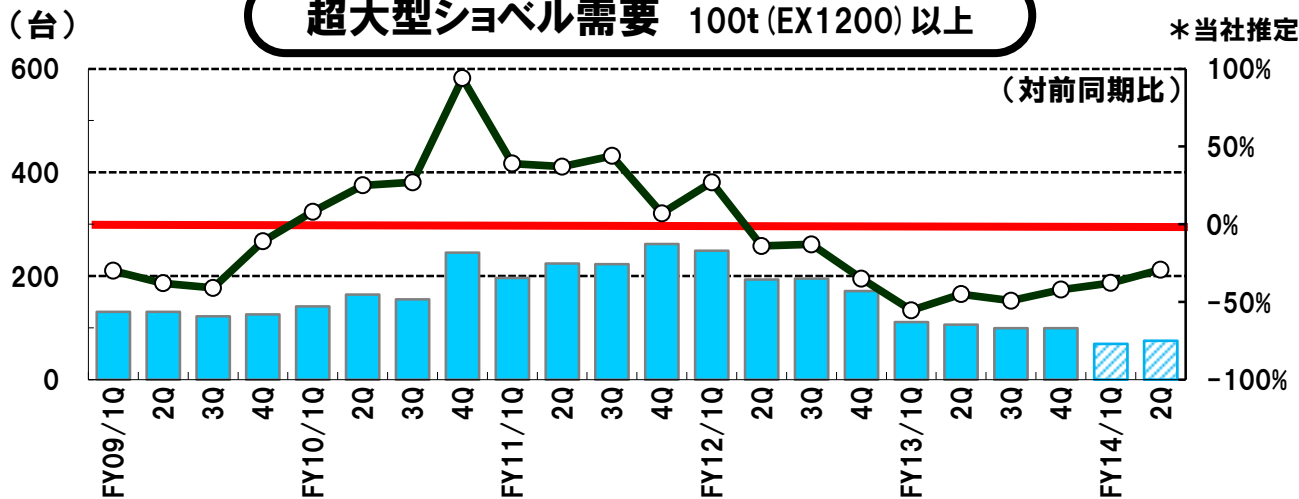


ドバイ建設現場

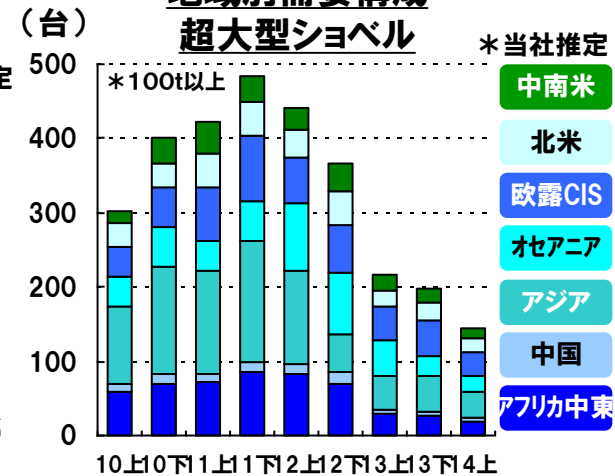
プラント設備/大型プロジェクト向け

- ◇ 資源価格(鉄鉱石、石炭)は依然低迷。
- ◇ マイニング機械需要は前年度比約2割強の減少、回復は15年度以降へ。

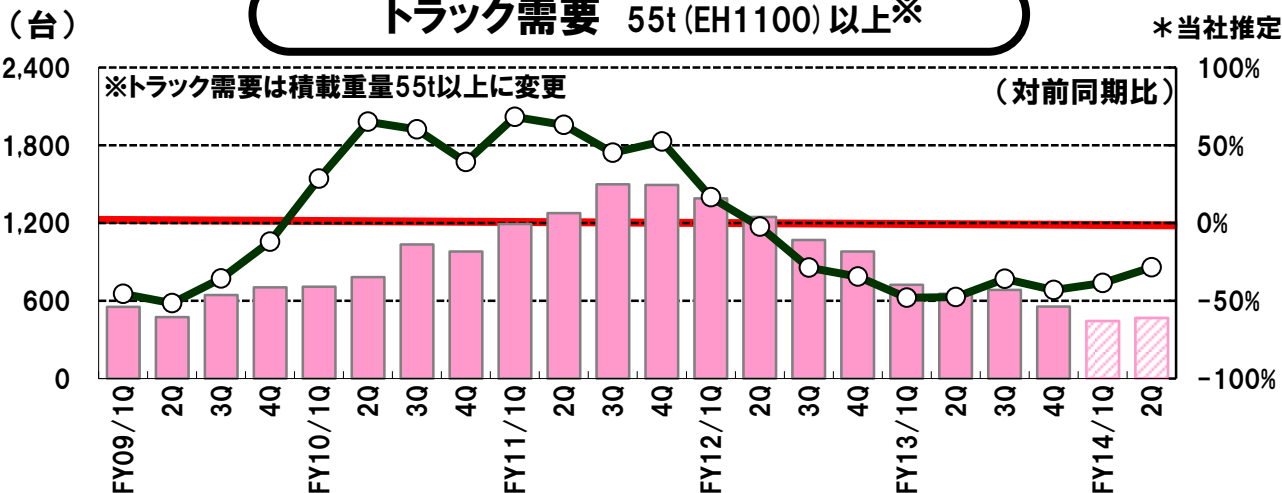
超大型ショベル需要 100t (EX1200) 以上



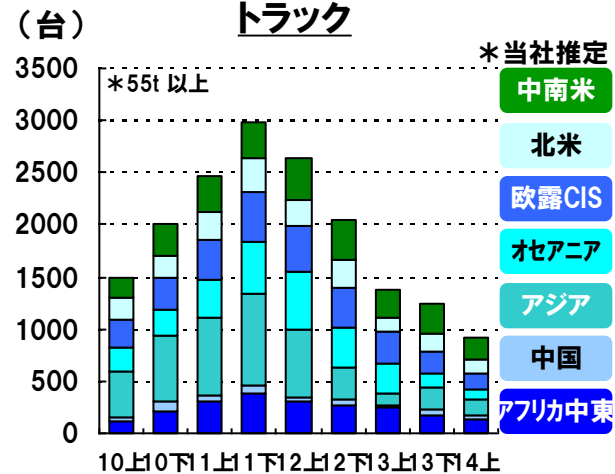
地域別需要構成 超大型ショベル



トラック需要 55t (EH1100) 以上*



トラック



安倍首相が西豪州鉄鉱山を視察

7月9日、オセアニア3カ国を歴訪中の安倍晋三首相が、オーストラリア西部のピルバラ地区にあるウェスト・アンジェラス鉄鉱山を訪れ、トニー・アボット首相(豪州)と共に視察しました。

この鉄鉱山は、資源メジャーのリオ・テイント社が運営を行っており、同鉄鉱山には、当社の超大型油圧ショベルが9台(EX5600×1、EX5500×3、EX3600×3、EX2500×1、EX1200×1)稼働しています。

両国の首脳に、鉄鉱山現場で活躍する当社機をご覧いただくことができ、日立建機をアピールする絶好の機会となりました。

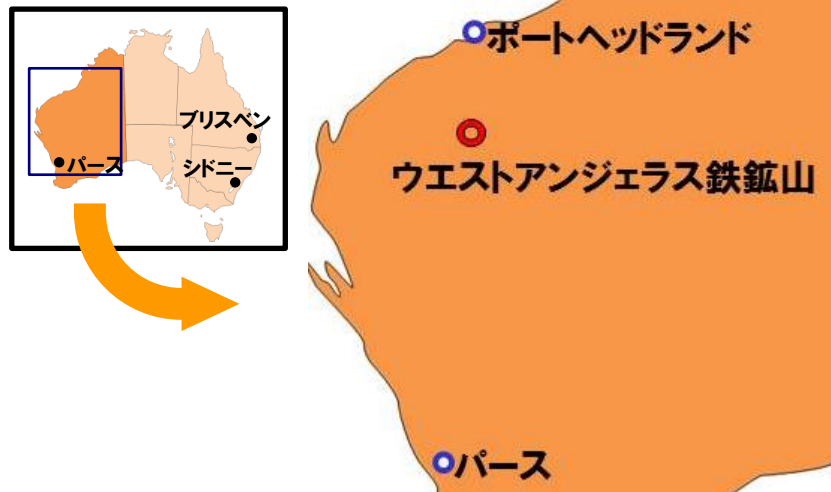


写真:ウェスト・アンジェラス鉄鉱山を視察する安倍首相(中央)とアボット首相(左)

(写真は「首相官邸ホームページ」より引用)

END

お問い合わせ

 日立建機株式会社

経営管理本部 広報戦略室

TEL : 03-3830-8065

FAX : 03-3830-8224

