

平成27年(2015年)3月期 第3四半期決算発表 地域別市場環境と見通しについて



2015年1月28日

 日立建機株式会社

代表執行役 執行役専務

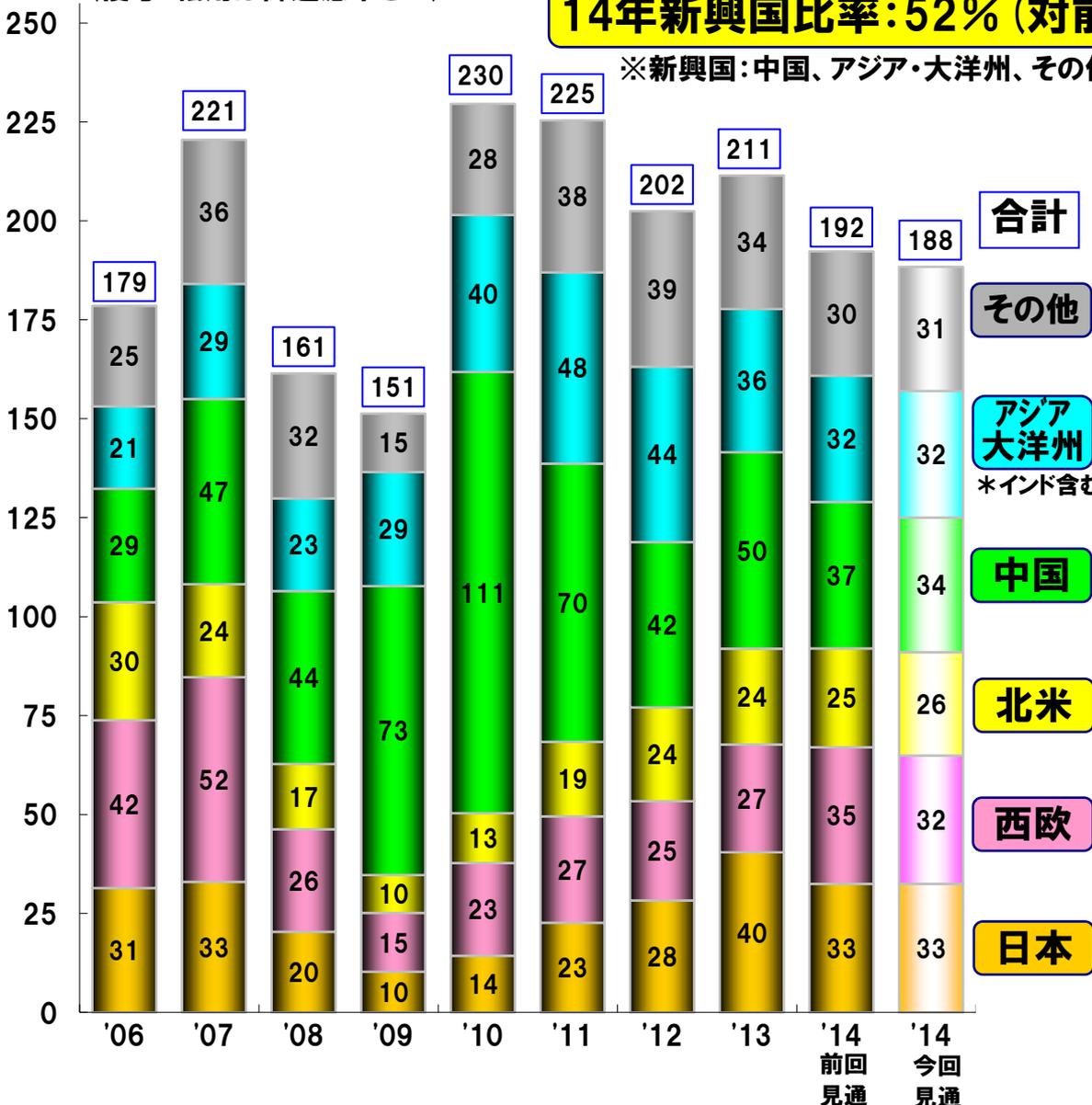
田部井 三浩

(千台)
 * 当社推定 * 中国国産メーカー含まず
 (複写・転用は御遠慮下さい)

14年新興国比率: 52% (対前年-5%)

※新興国: 中国、アジア・大洋州、その他

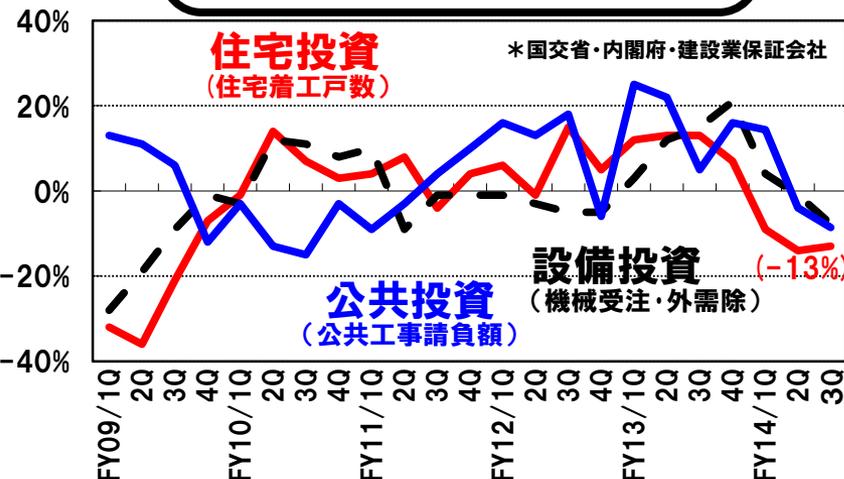
地域別需要対前年増減



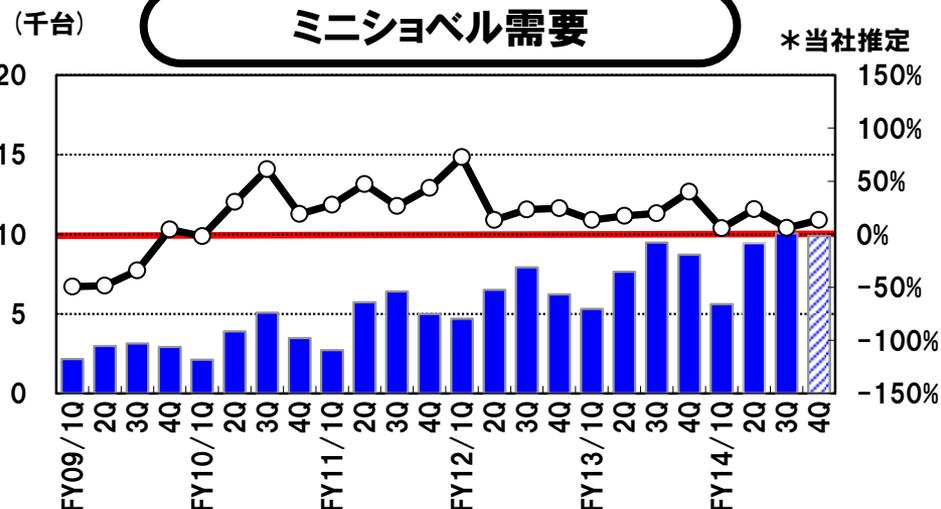
	'13	'14前回	'14今回
合計	+4%	-9%	-11%
ロシア・CIS	-17%	-11%	-15%
東欧	-17%	-11%	-15%
アフリカ	-5%	-5%	-5%
中東	-19%	+2%	+3%
中南米	-17%	-14%	-12%
その他	-14%	-12%	-9%
インド	-26%	-8%	-1%
インドネシア	-20%	-21%	-25%
他	-13%	-10%	-10%
アジア・大洋州	-18%	-11%	-11%
中国	+19%	-26%	-32%
北米	+2%	+4%	+8%
西欧	+9%	+30%	+19%
日本	+43%	-18%	-18%

- ◇ 設備投資・公共工事は減少、住宅着工数は底入れ。
- ◇ 建機需要については投資促進税制の効果により下支え。
(油圧については一般レンタル向けは約30%減、一般ユーザー向けは横ばい。)

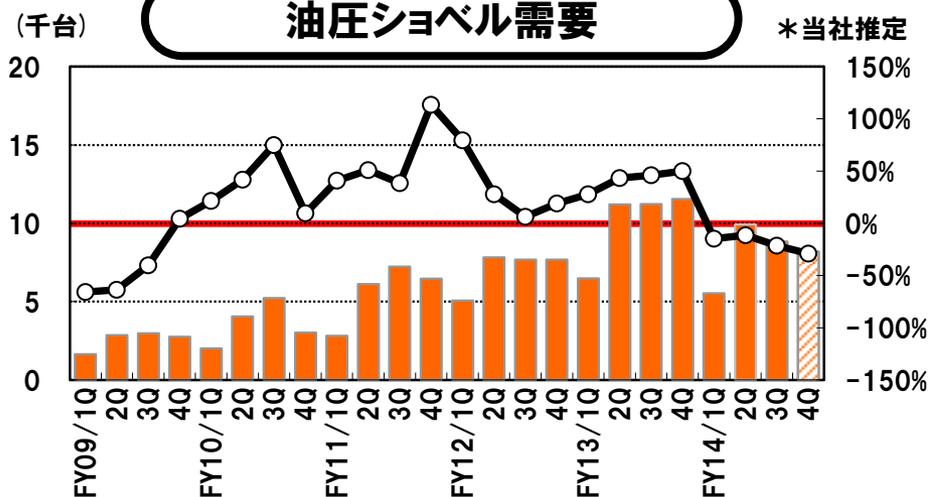
住宅・設備・公共投資(対前年同期比)



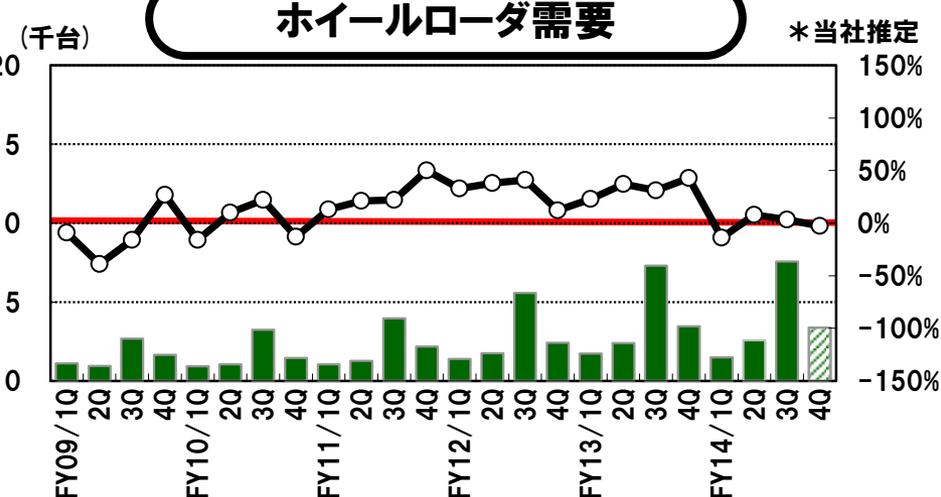
ミニショベル需要



油圧ショベル需要



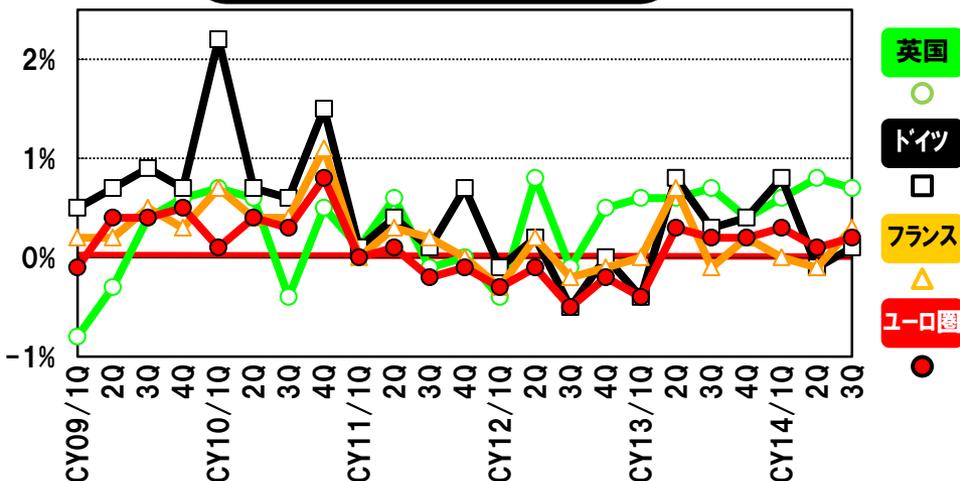
ホイールローダ需要



- ◇ 英国はやや減速、独・仏をはじめ欧州全体では低調。
- ◇ 10~12月油圧ショベル需要は対前年8%増に鈍化。

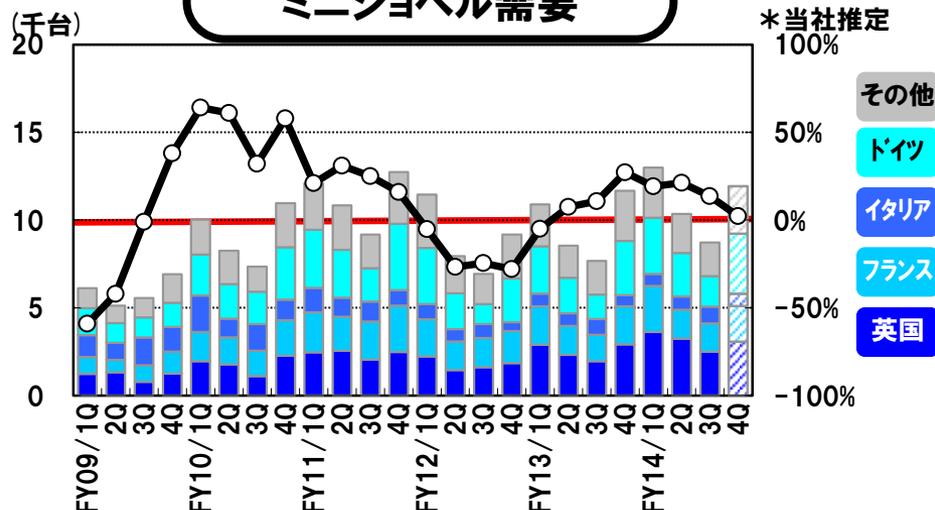
主要国GDP(対前年同期比)

*IMF他



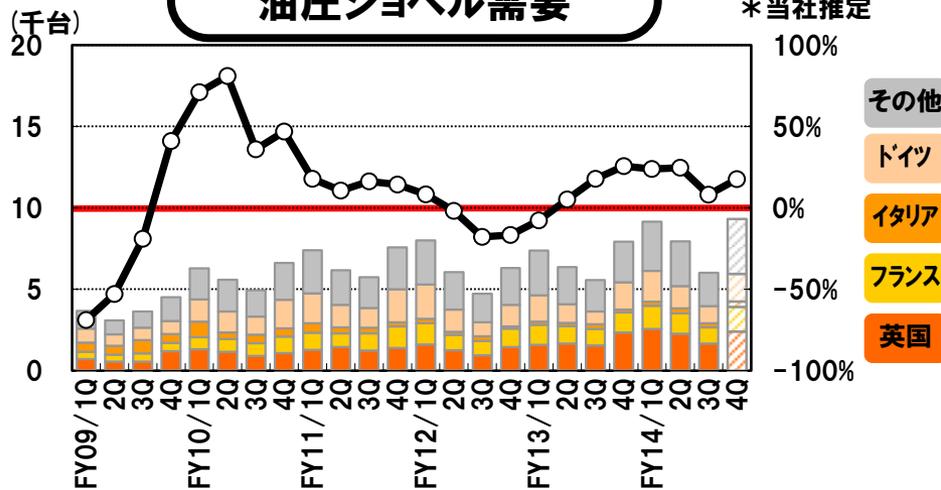
ミニショベル需要

*当社推定



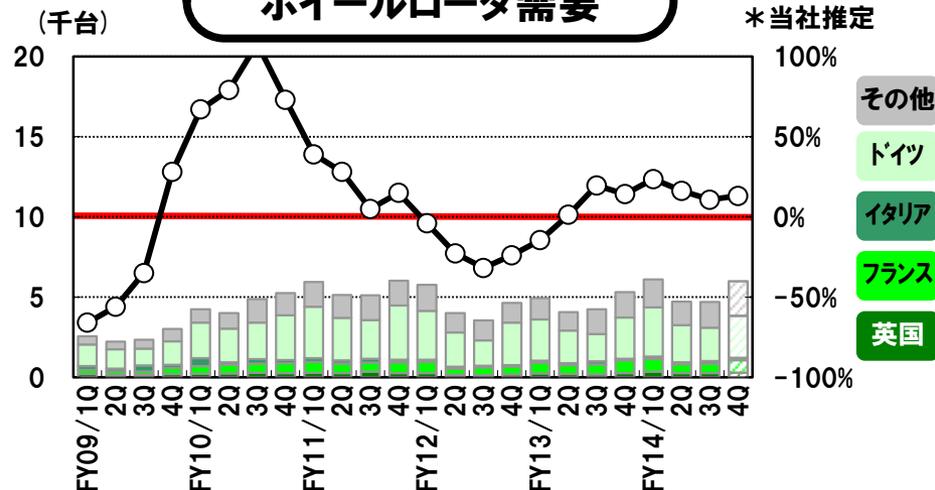
油圧ショベル需要

*当社推定



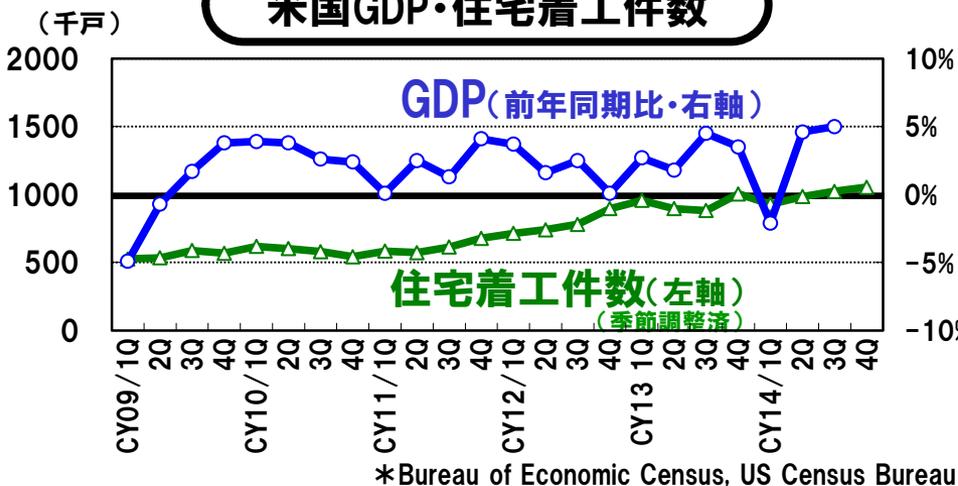
ホイールローダ需要

*当社推定



- ◇ 【北米】 住宅着工件数・建設投資は堅調に推移。7~9月GDPは5.0%(依然高水準)。
- ◇ 【北米】 油圧・ミニ需要は引き続き好調(住宅・エネルギー関連中心)(油圧9%増、ミニ3%増)。
- ◇ 【中南米】 需要は10,000台レベルで軟調に推移。

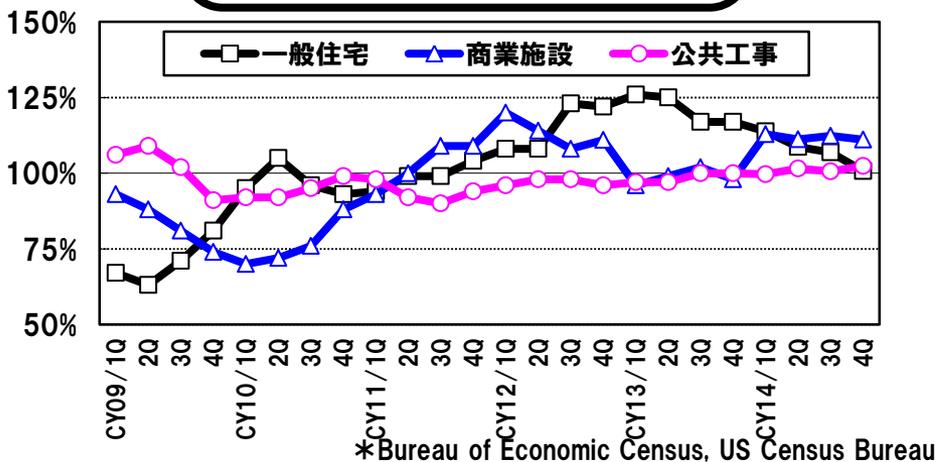
米国GDP・住宅着工件数



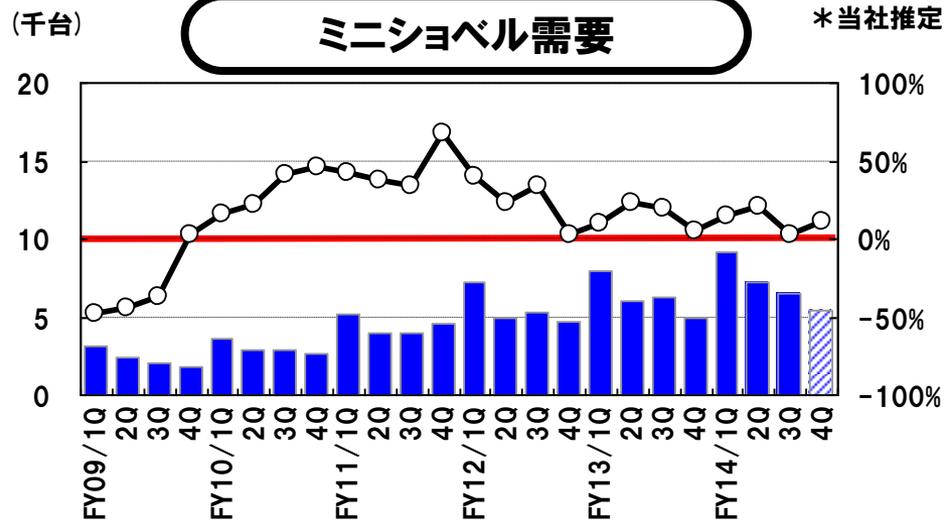
油圧ショベル需要



米国建設投資(対前年同期比)

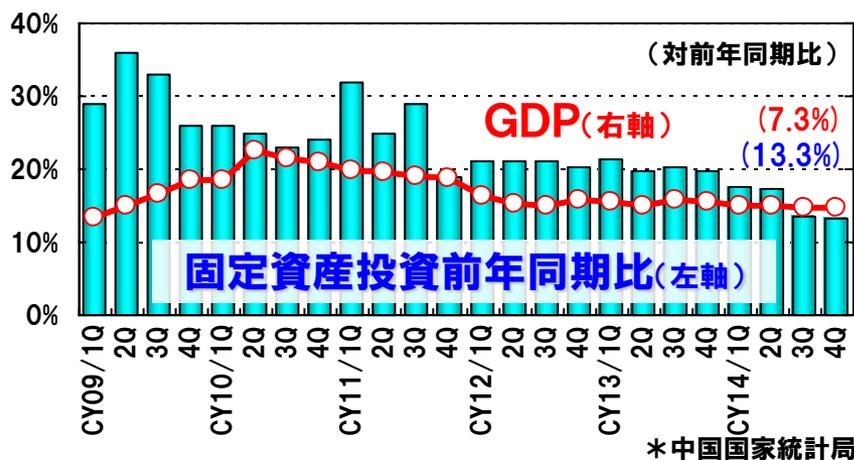


ミニショベル需要

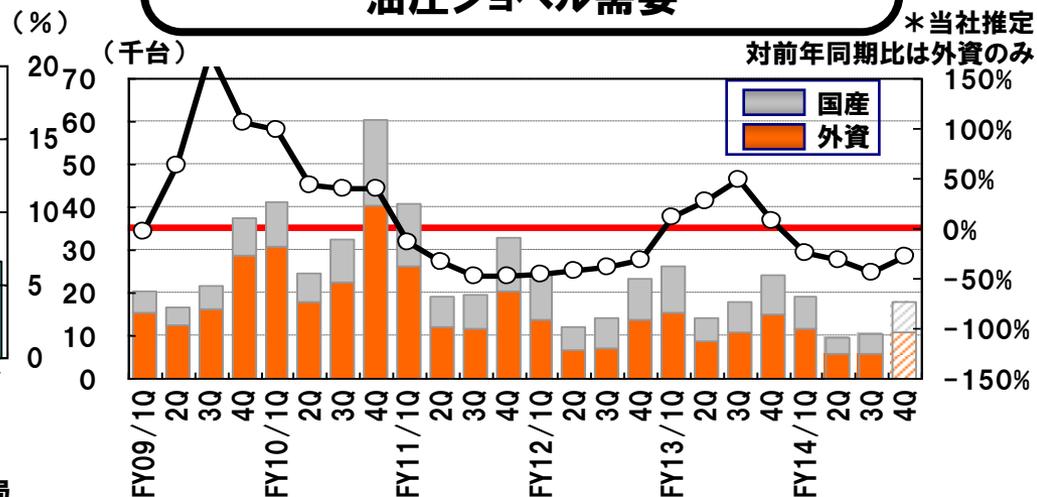


- ◇ 10～12月のGDPは横ばい、固定資産投資は伸び率鈍化。
- ◇ 不動産市況の冷え込み、石炭・鉄鋼の在庫調整が続き、需要は更なる減少。

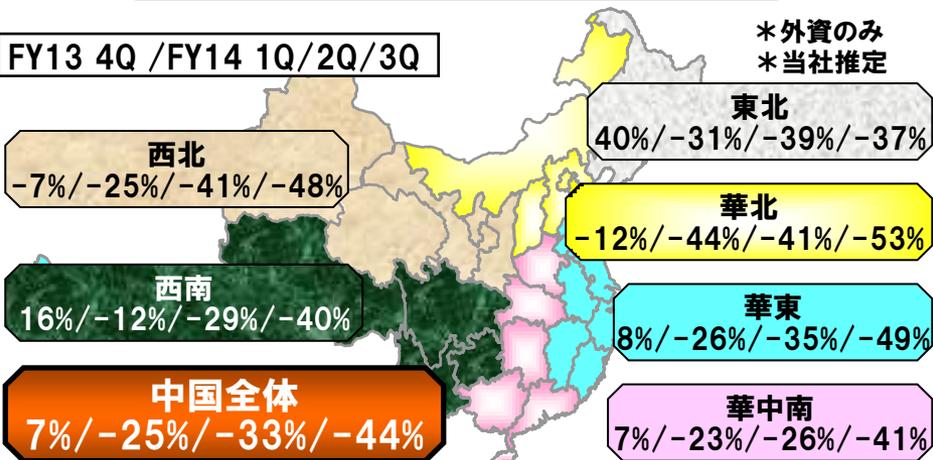
GDP・固定資産投資



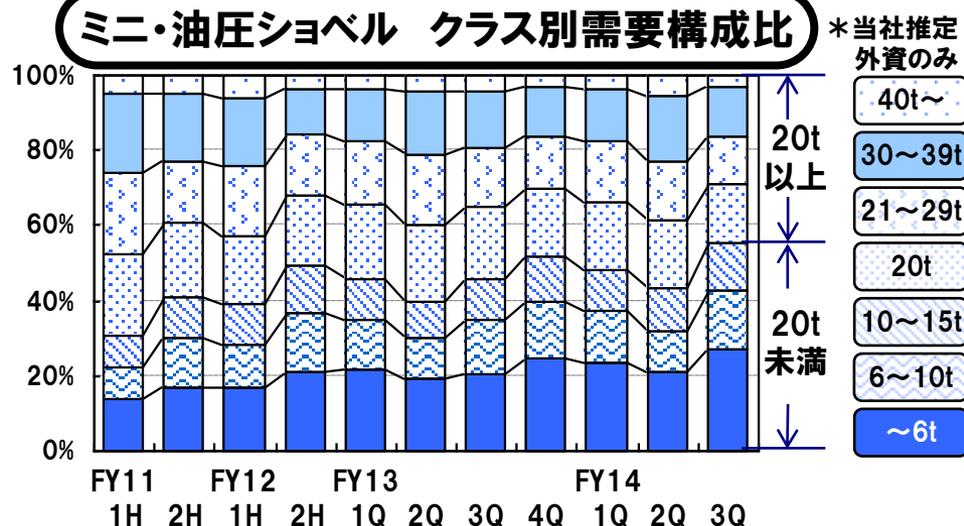
油圧ショベル需要

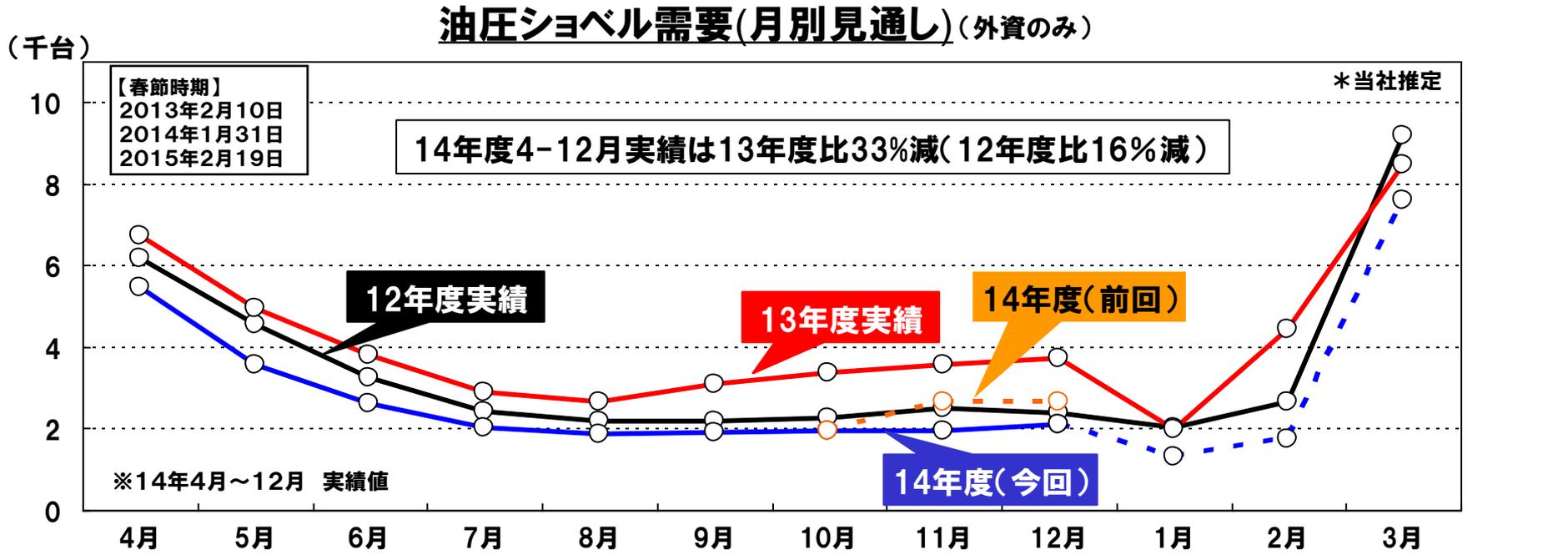
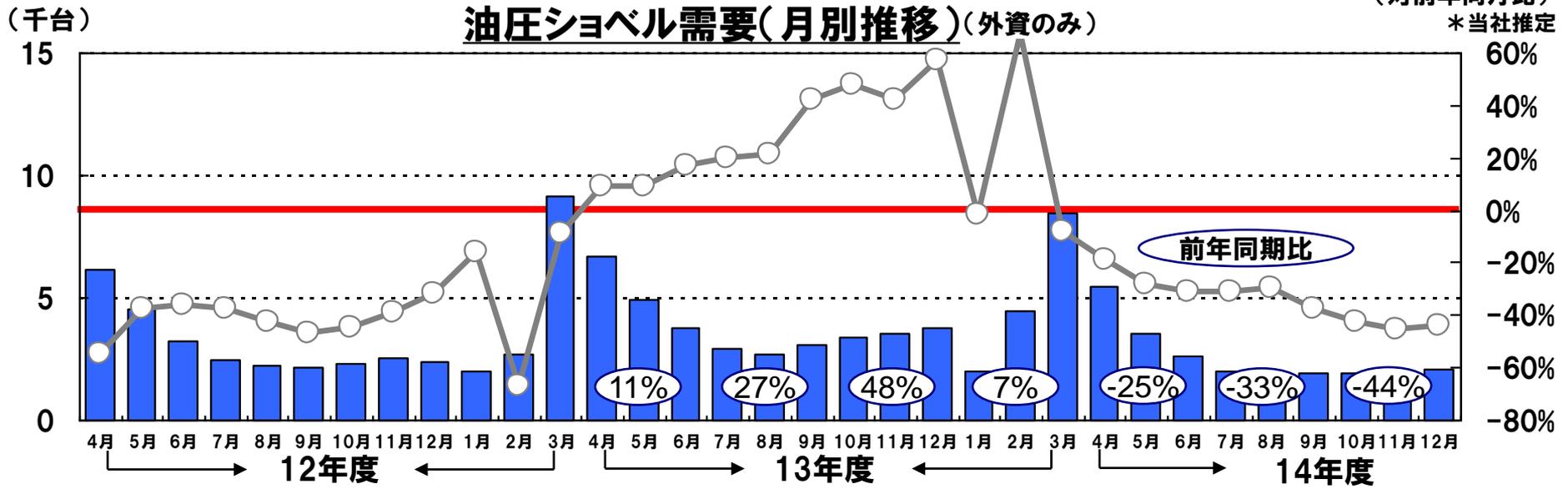


地域別油圧ショベル四半期別前年比

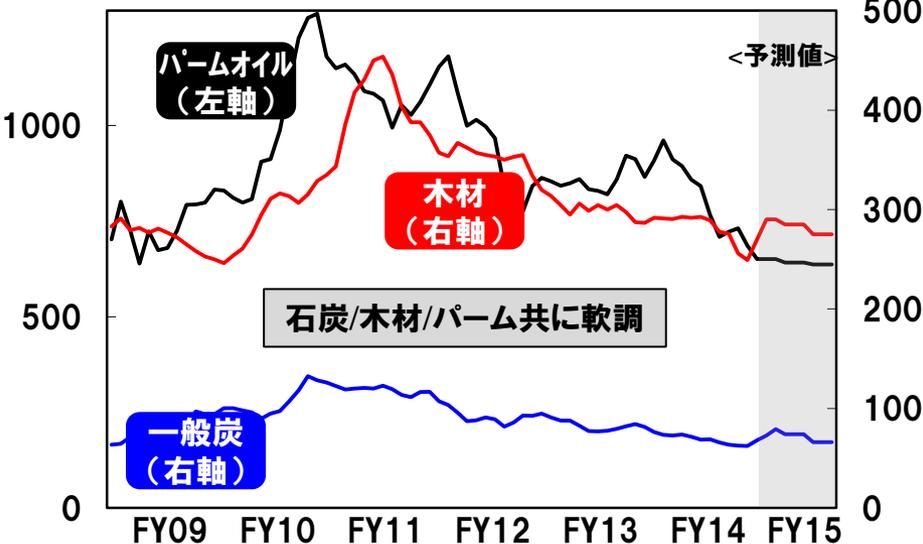


ミニ・油圧ショベル クラス別需要構成比



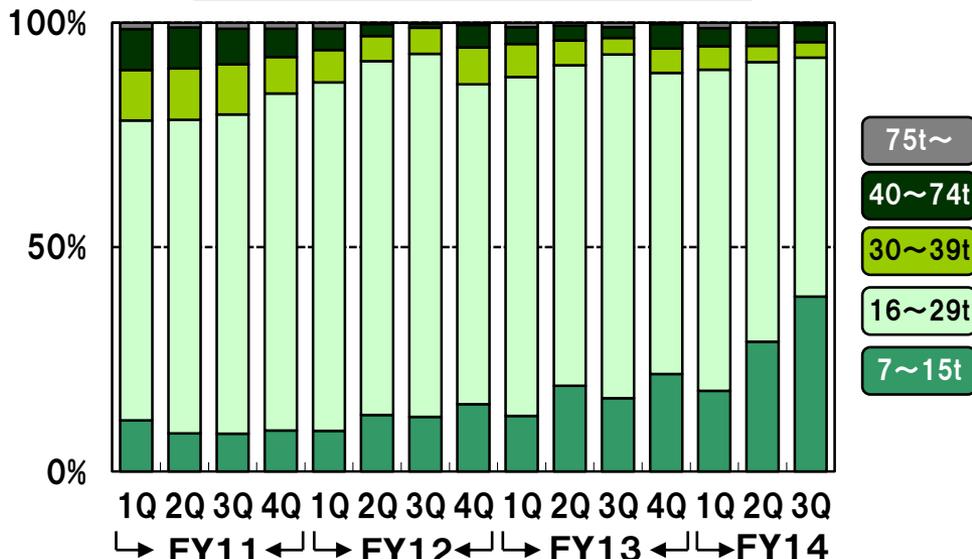


(US\$/t) **石炭・パームオイル先物・木材価格** (US\$/t)



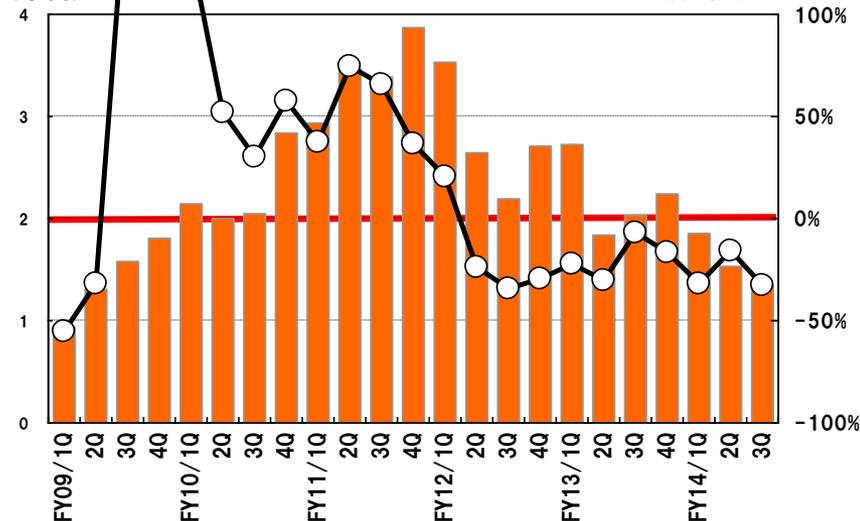
* World Bank, IMF ホームページより当社作成

油圧ショベル クラス別需要構成比 *当社推定



マイニング一般土木は依然低調、林業向け堅調

(千台) **油圧ショベル需要** (対前年同期比) *当社推定



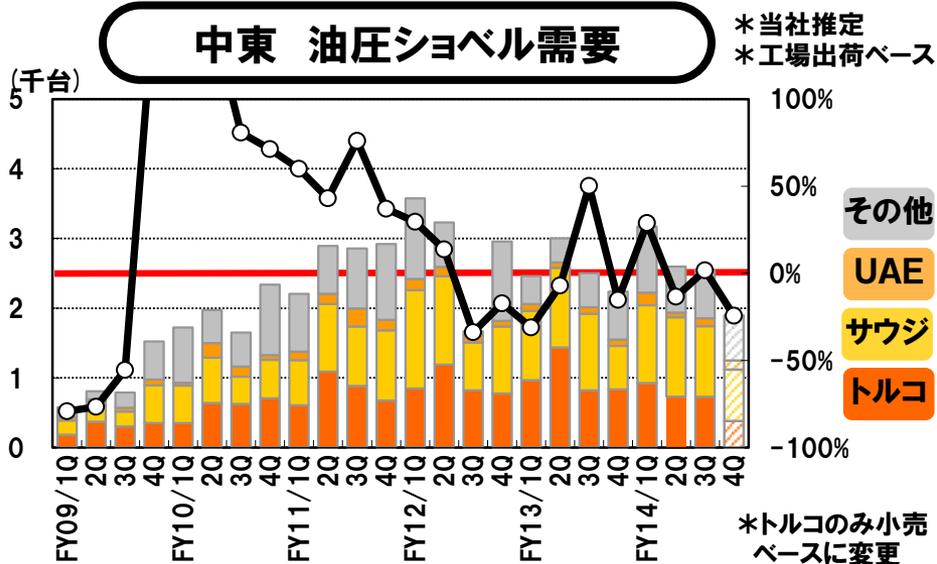
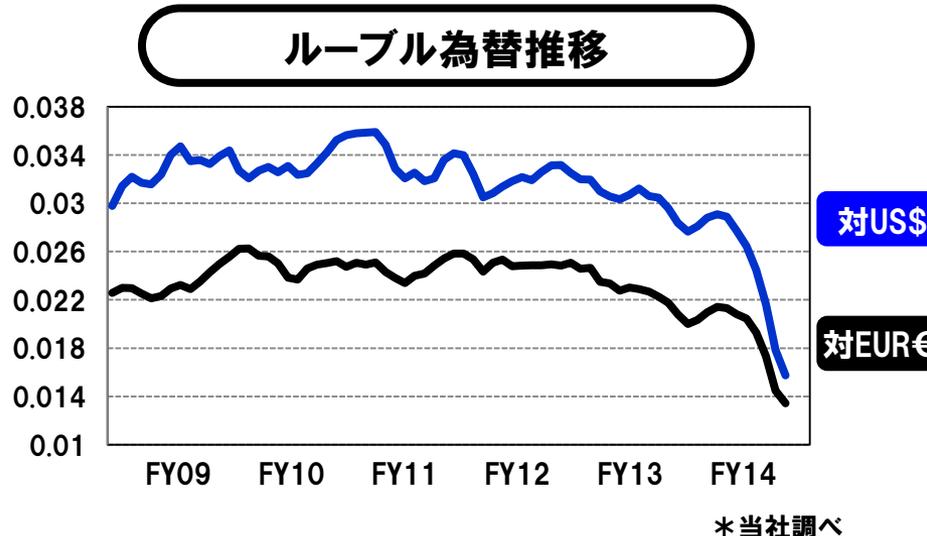
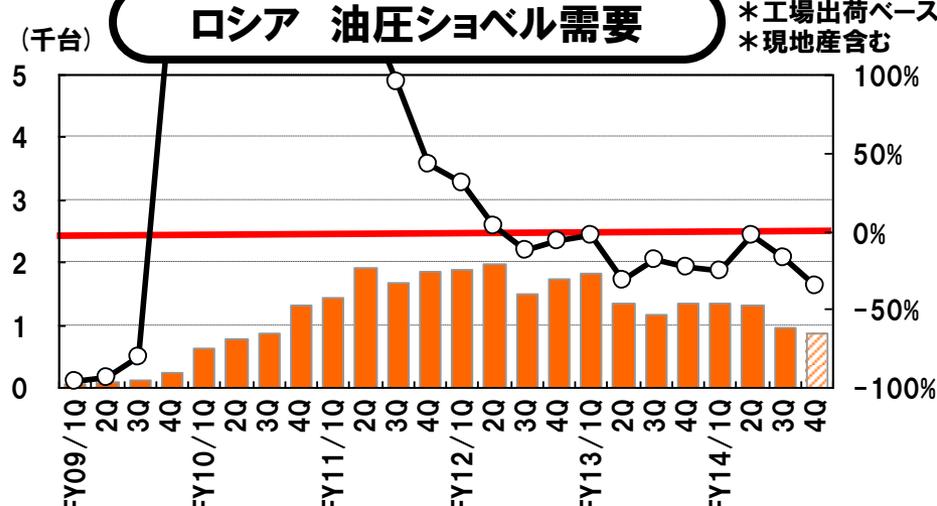
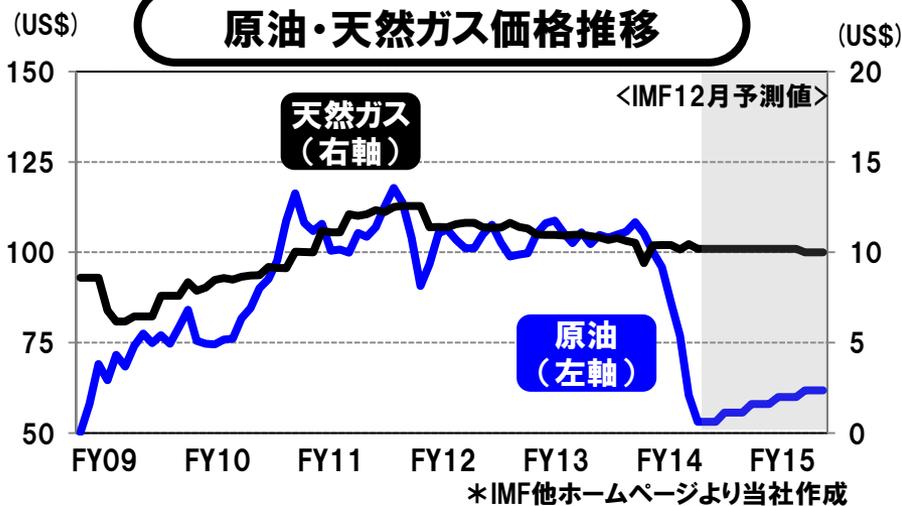
《トピック》

■ 林業仕様機 販売好調



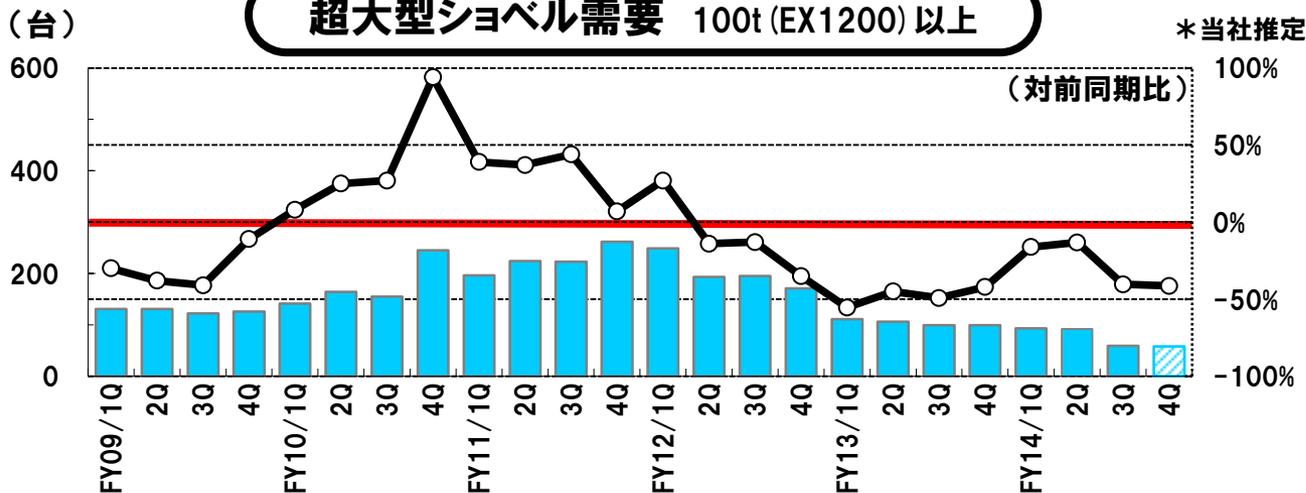
【10tクラスに加え12tクラスを投入】

【ロシア】原油・ルーブル急落により需要減、先行き不透明(対前年17%減)。
【中東】湾岸諸国の道路・港湾等のインフラ関連を中心に堅調(対前年8%増)。
トルコは周辺国の影響とリラ安、総選挙を控え建機需要は低調。

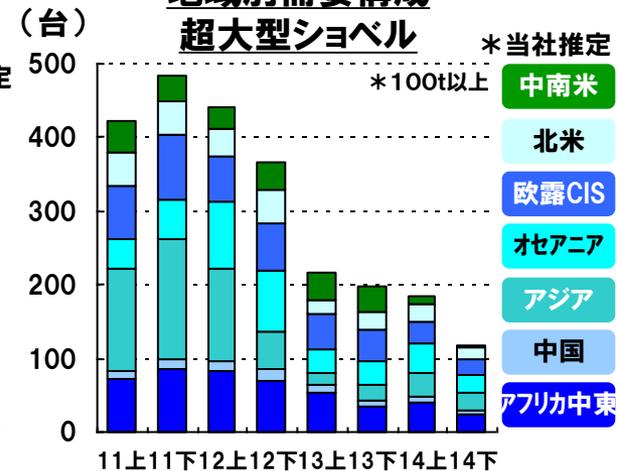


- ◇ 依然として資源価格は下落基調。
- ◇ マイニング機械需要も依然低迷(前年度比約3割減)、回復は15年度以降。
(コンストラクション向けトラックについては約2割減)

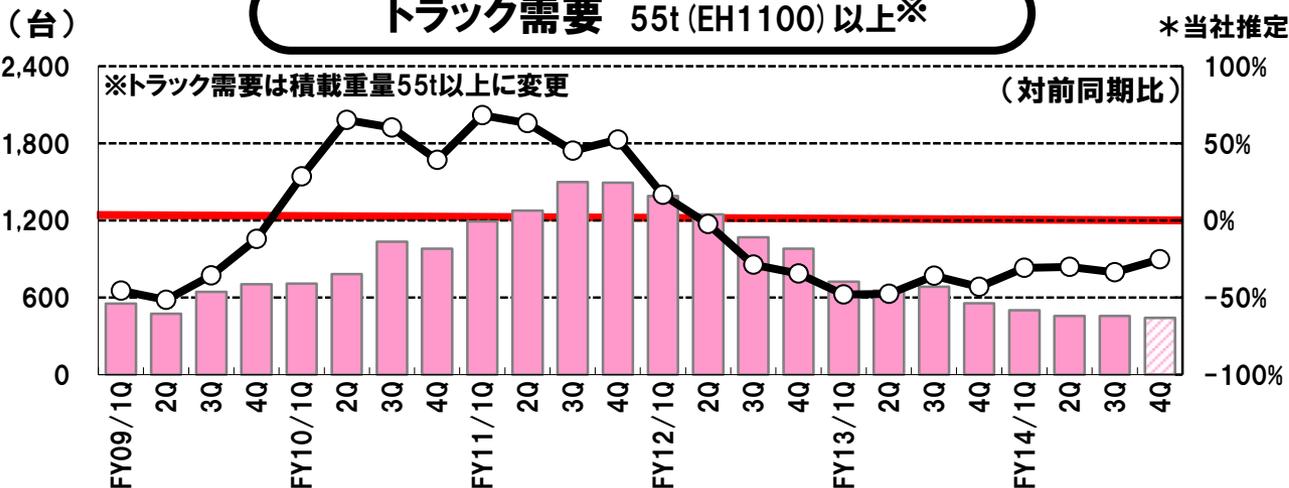
超大型ショベル需要 100t (EX1200) 以上



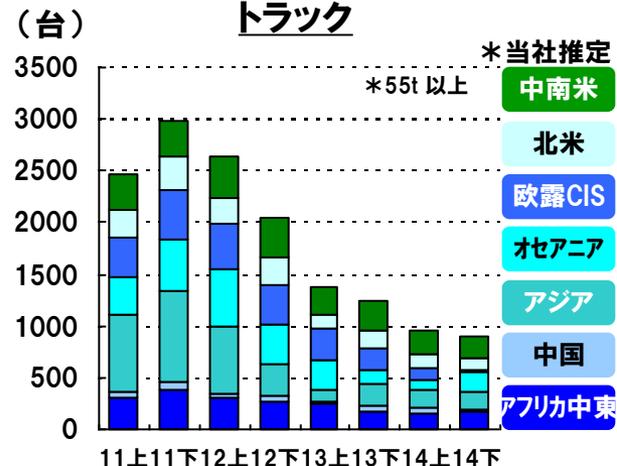
地域別需要構成 超大型ショベル



トラック需要 55t (EH1100) 以上*



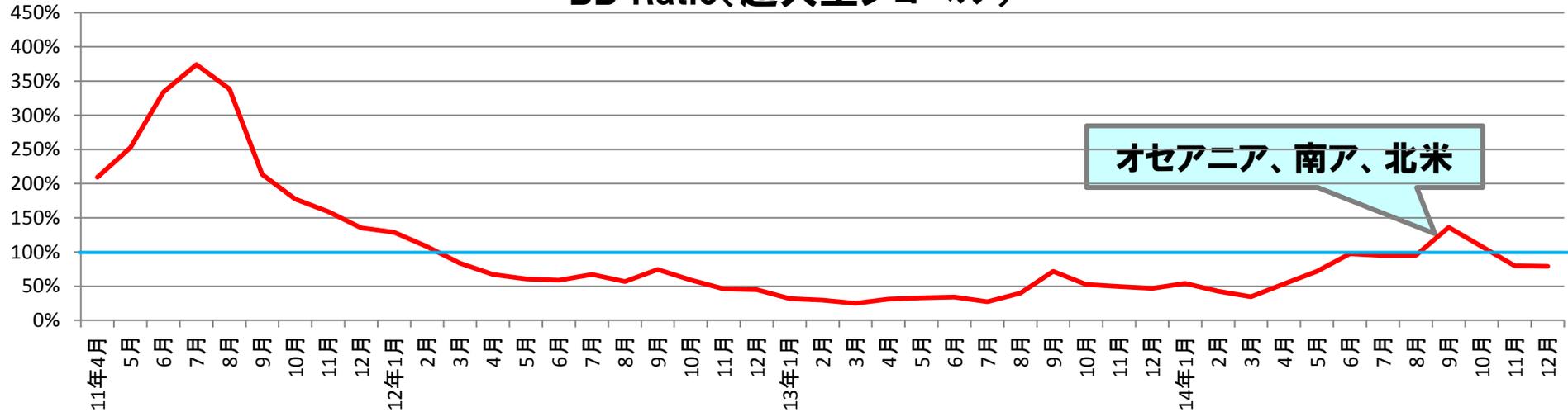
トラック



Book-to-Bill (BB) Ratio = Booking (受注額) / Billing (出荷額)

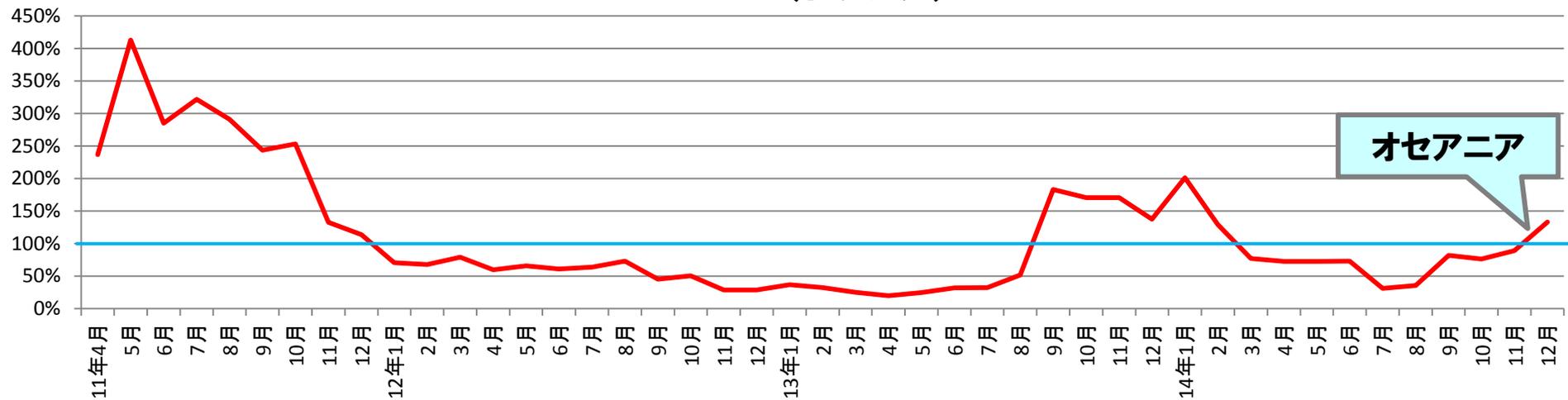
BB Ratio(超大型ショベル)

※当社単独、6ヶ月平均



BB Ratio(トラック)

※当社単独、6ヶ月平均



市場環境は依然厳しい、トラックについては入替え需要取り込みやや改善。

期間：2014年11月25～28日、上海



- 3次規制対応の新機種ZX170LC-5A, ZX690LCH-5Aを出展。
- 純正部品・サービスの重要性を伝える「建機の鷹」の活動を紹介。
- 149ヶ国から19万1千人が来場(過去最多)。

END

お問い合わせ

 日立建機株式会社

経営管理本部 広報戦略室

TEL : 03-3830-8065

FAX : 03-3830-8224

