

平成28年(2016年)3月期 第3四半期決算発表 地域別市場環境と見通しについて



2016年1月28日

 日立建機株式会社

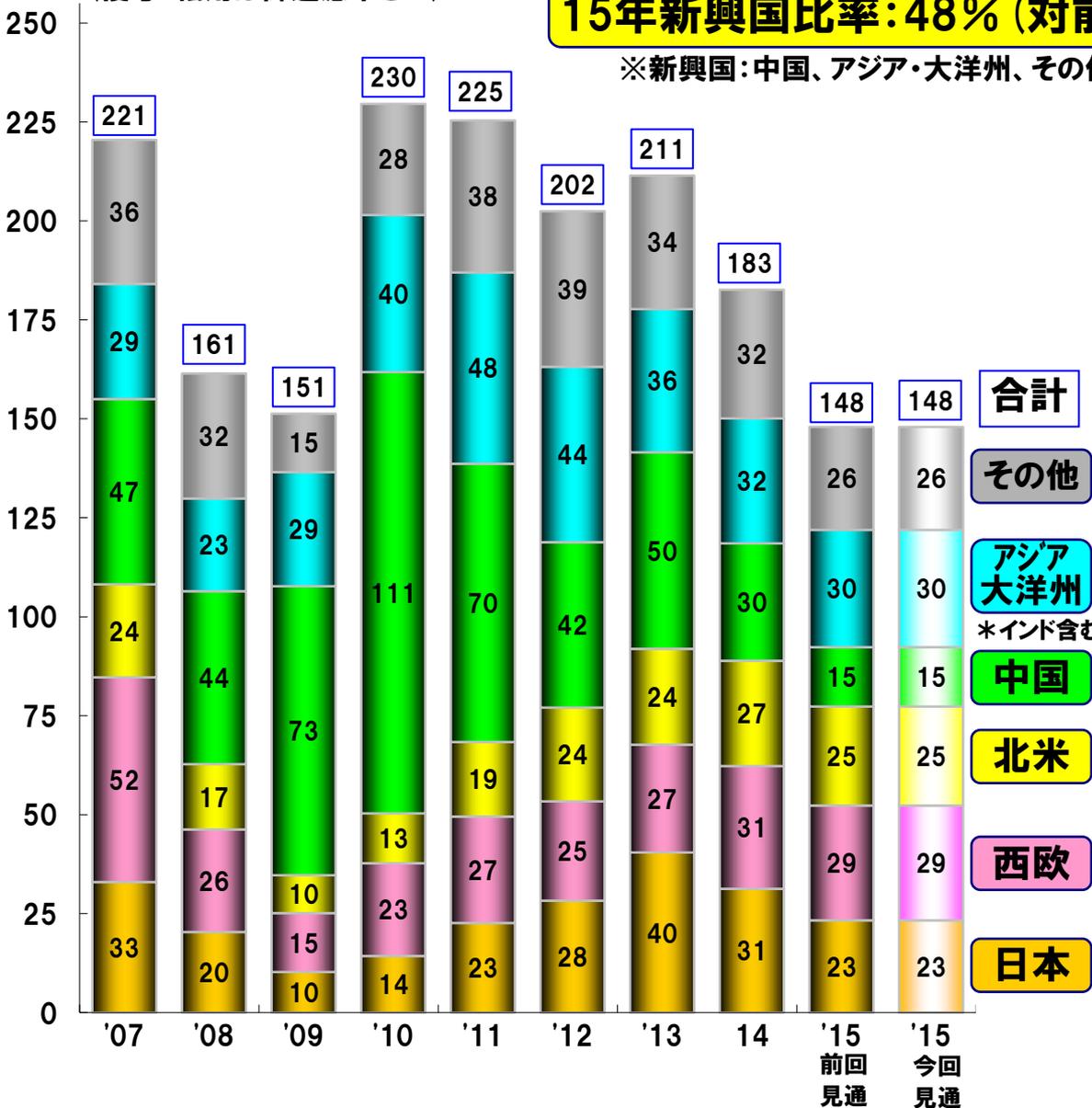
執行役専務

平岡 明彦

(千台)
 * 当社推定 * 中国国産メーカー含まず
 (複写・転用は御遠慮下さい)

15年新興国比率: 48% (対前年-3%)

※新興国: 中国、アジア・大洋州、その他

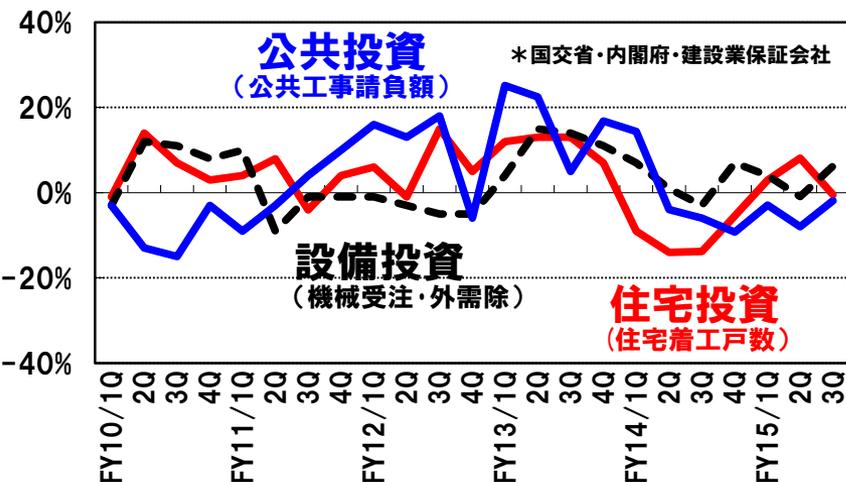


地域別需要対前年増減

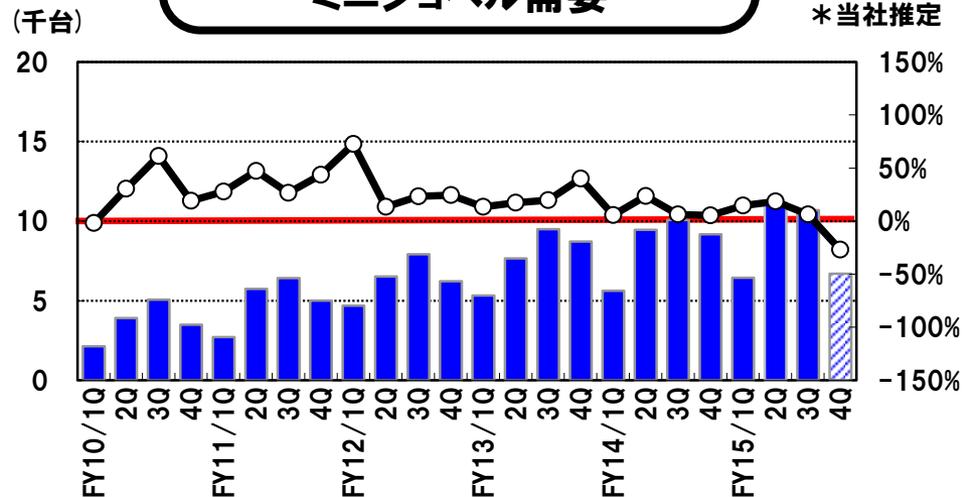
	'14	'15前回	'15今回
合計	-13%	-19%	-19%
ロシア・CIS	-22%	-49%	-49%
東欧	-22%	-49%	-49%
アフリカ	+7%	-6%	-6%
中東	+4%	-1%	-1%
中南米	-3%	-31%	-31%
その他	-6%	-19%	-19%
インド	-1%	+15%	+15%
インドネシア	-29%	-39%	-39%
他	-10%	-5%	-5%
アジア・大洋州	-11%	-6%	-6%
中国	-40%	-49%	-49%
北米	+13%	-7%	-7%
西欧	+15%	-6%	-6%
日本	-23%	-26%	-26%

- ◇ 設備投資は増加、公共投資は減少継続。
- ◇ 15年10～12月油圧ショベル、ホイールローダ需要は排ガス規制切替前倒し需要の反動により減少。(対前年油圧17%減、ホイール5%減)

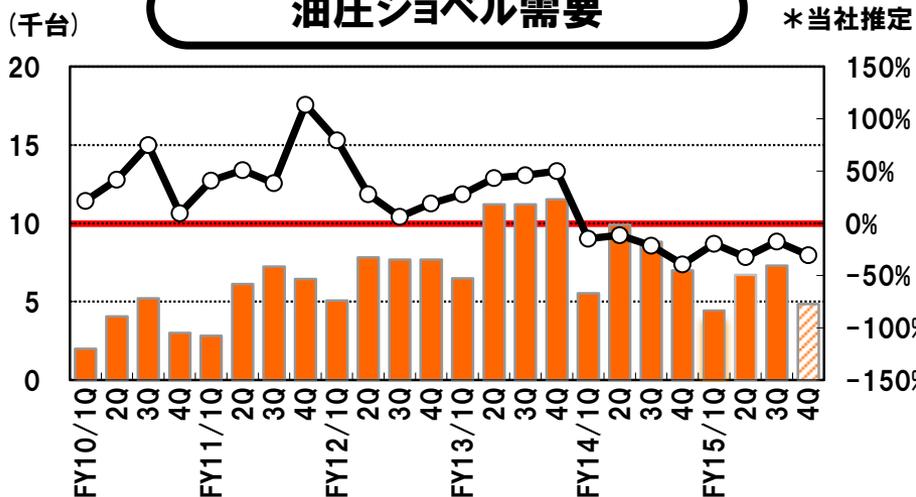
住宅・設備・公共投資(対前年同期比)



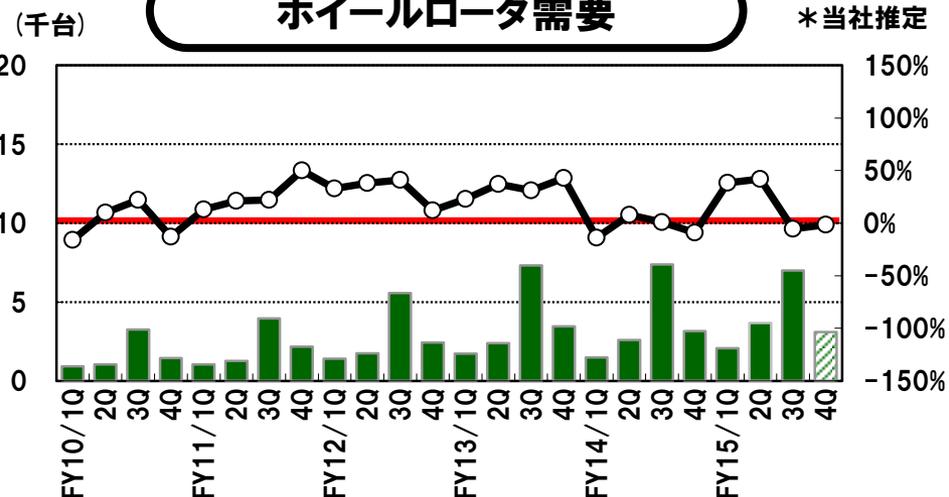
ミニショベル需要



油圧ショベル需要

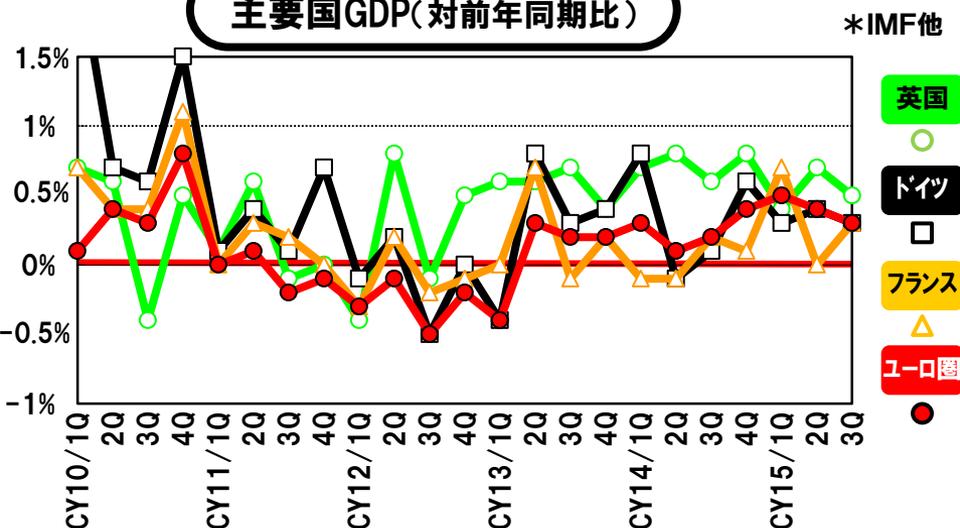


ホイールローダ需要

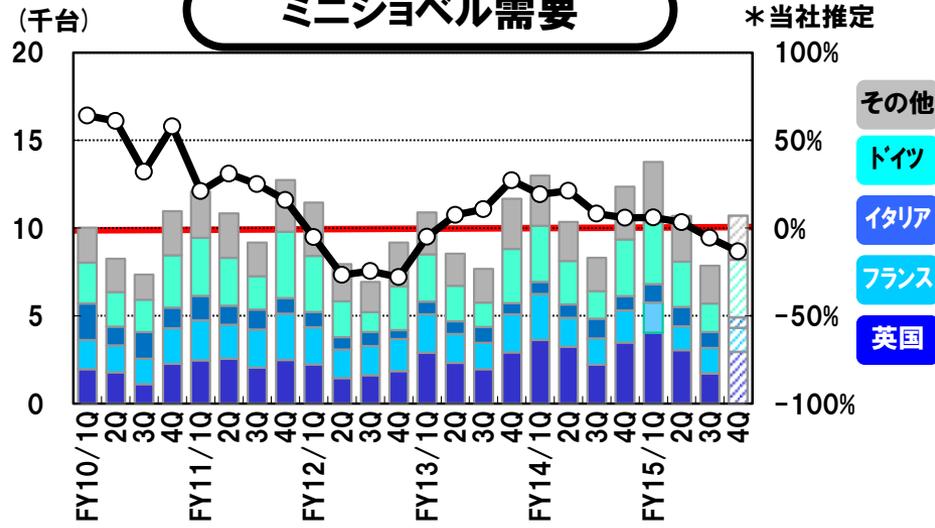


- ◇ GDPはユーロ圏全体で緩やかな回復が持続。
- ◇ 油圧ショベル需要は仏での需要低迷の影響等により微減。(対前年5%減)

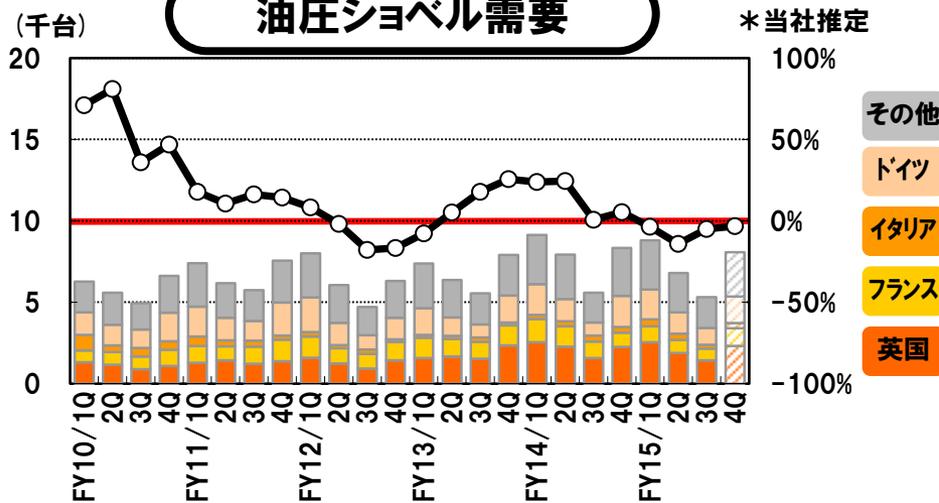
主要国GDP(対前年同期比)



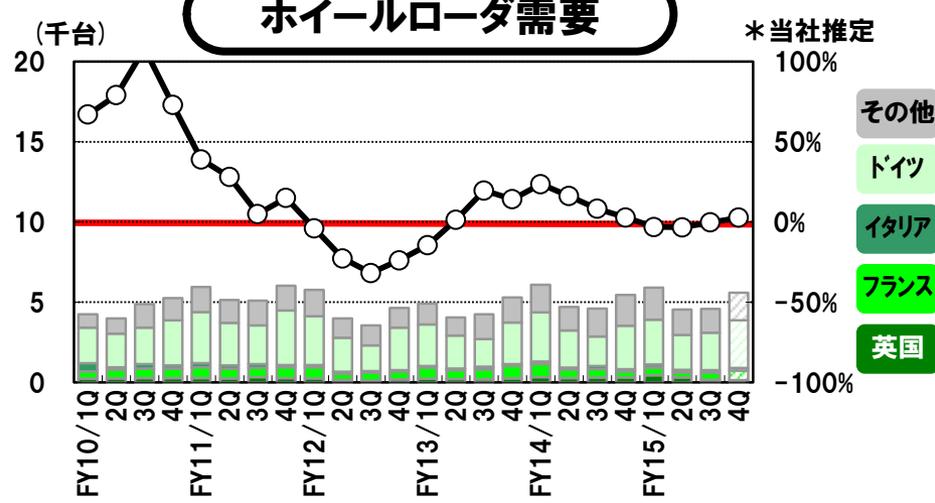
ミニショベル需要



油圧ショベル需要

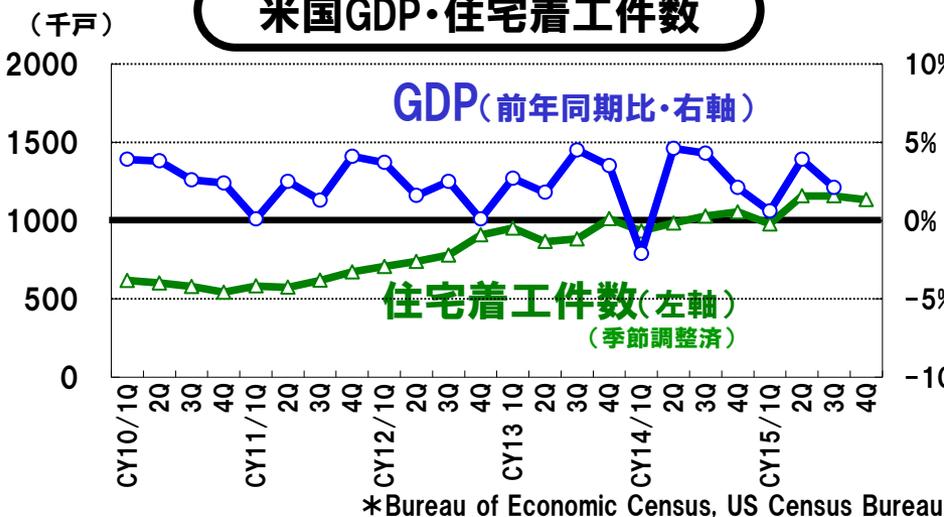


ホイールローダ需要

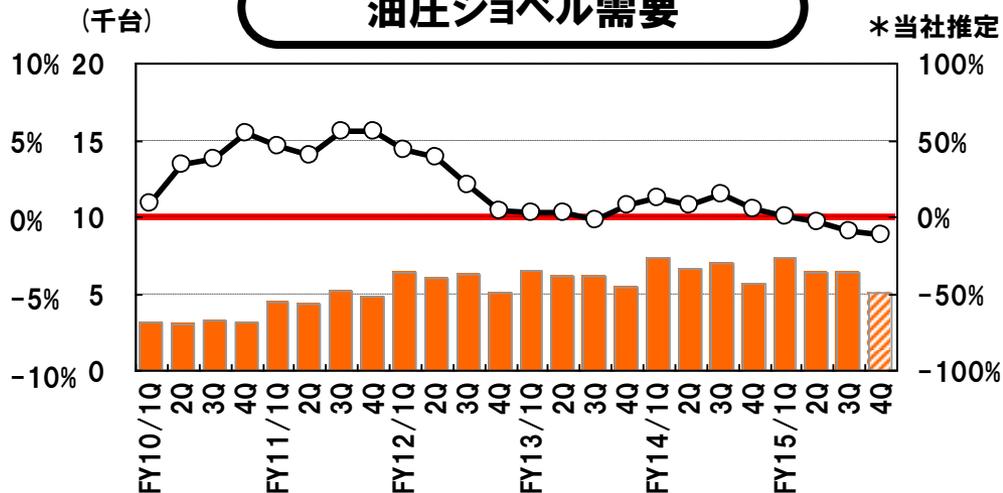


- ◇ 住宅着工件数は高水準を維持、建設投資は堅調に推移。
- ◇ 油圧ショベル需要は減少(対前年9%減)、ミニ需要は増加(対前年8%増)。

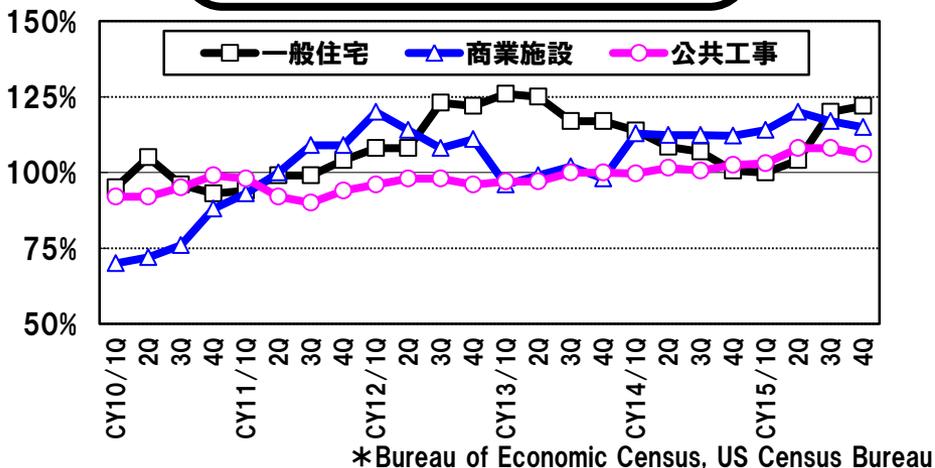
米国GDP・住宅着工件数



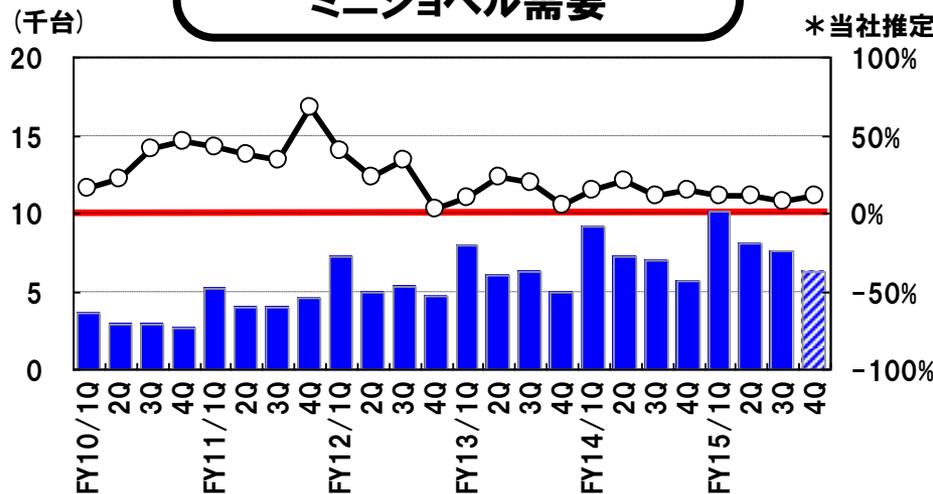
油圧ショベル需要



米国建設投資(対前年同期比)

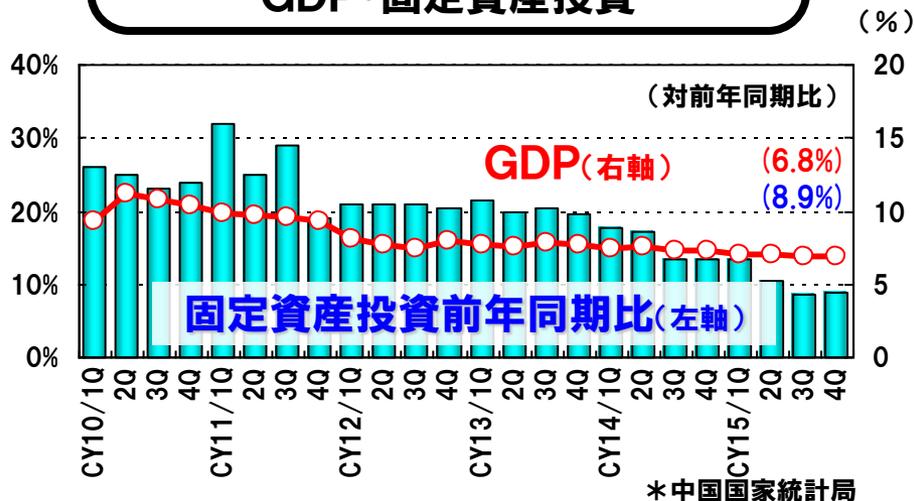


ミニショベル需要

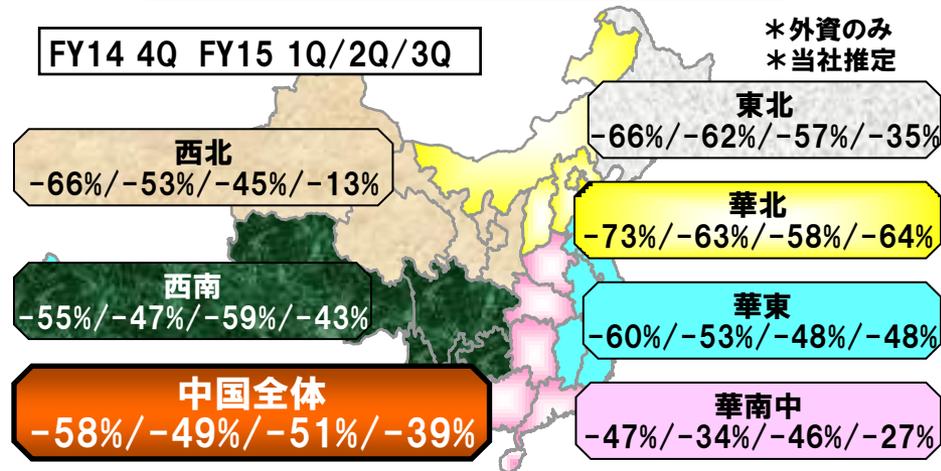


- ◇15年10~12月のGDPは6.8%へ減速、固定資産投資は鈍化傾向続く。
- ◇不動産投資の鈍化、過剰在庫調整により、需要は大幅な減少続く。(対前年39%減)

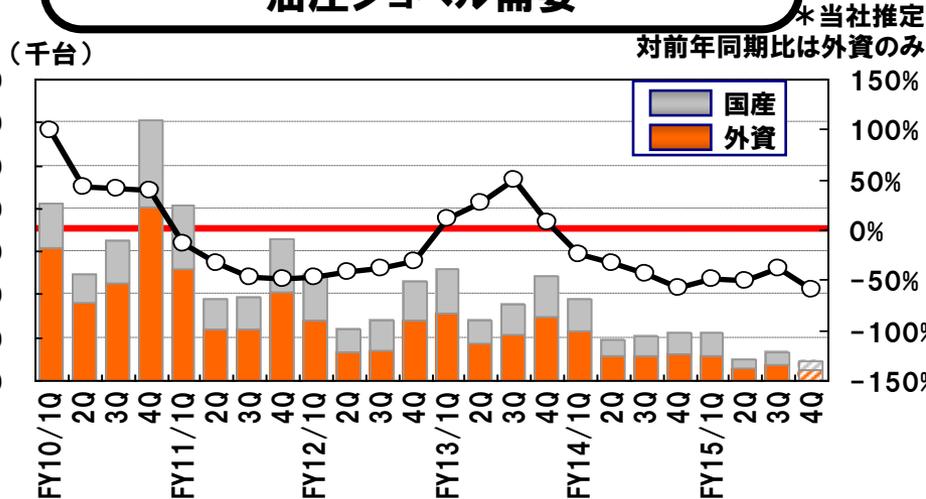
GDP・固定資産投資



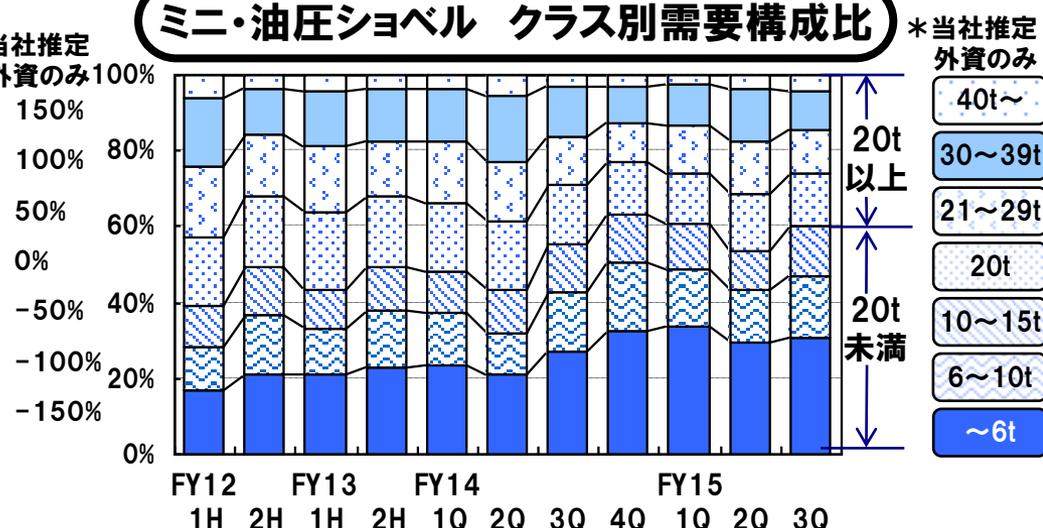
地域別油圧ショベル四半期別前年比

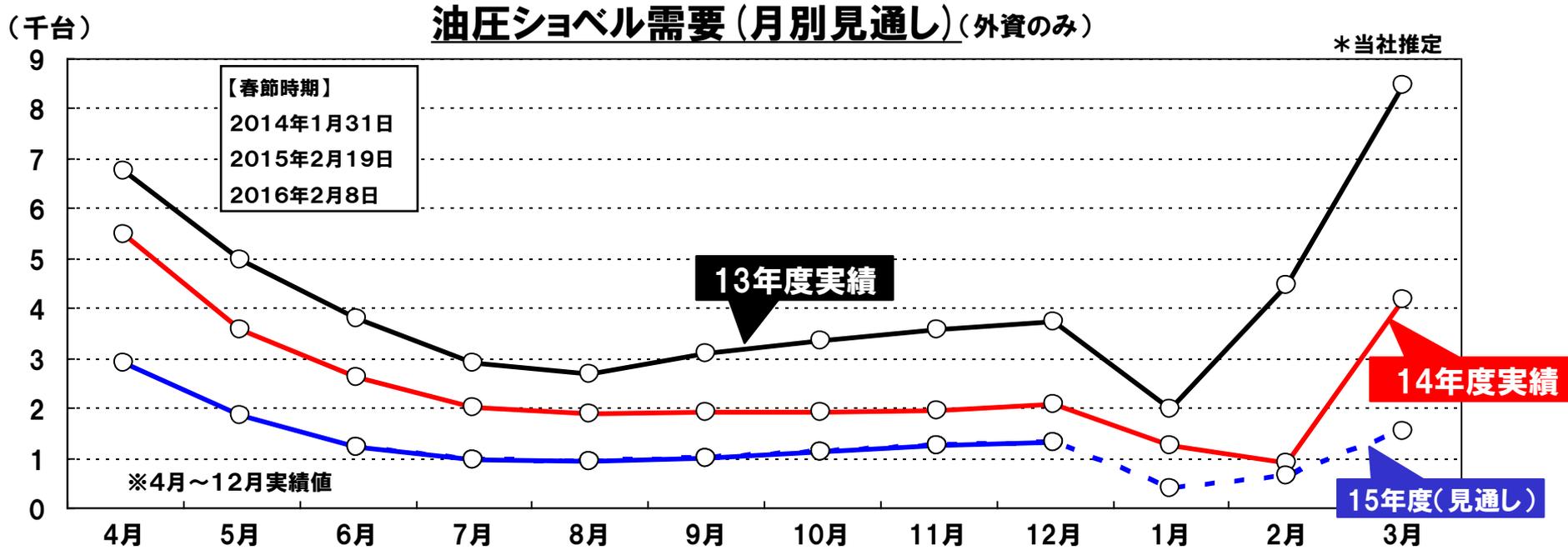
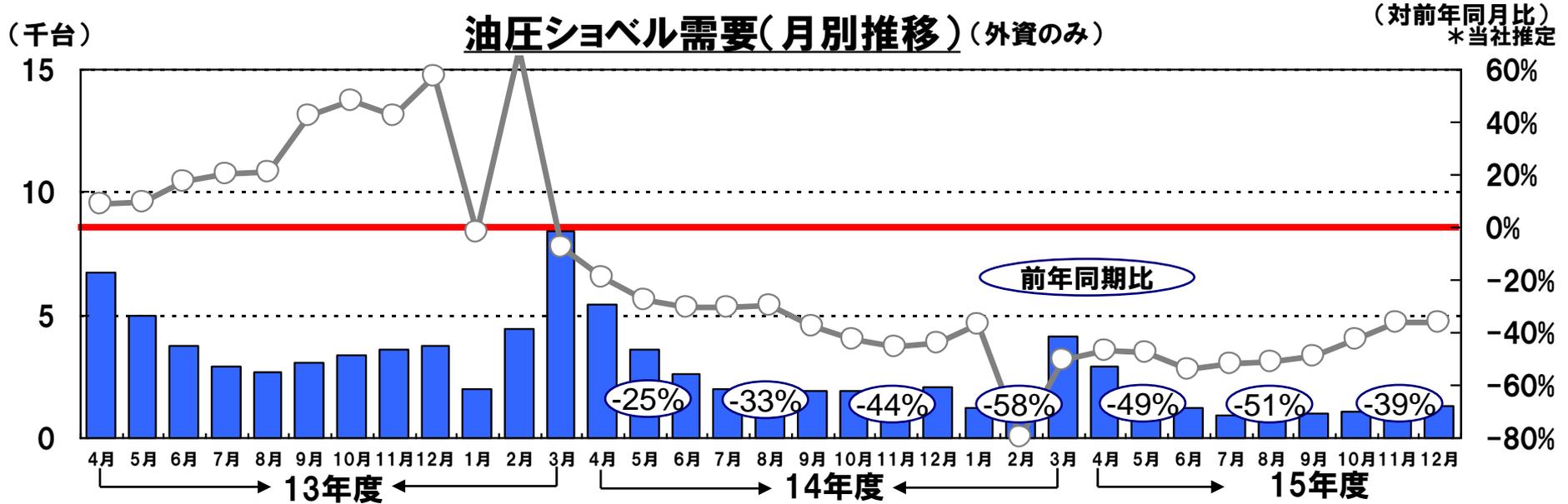


油圧ショベル需要



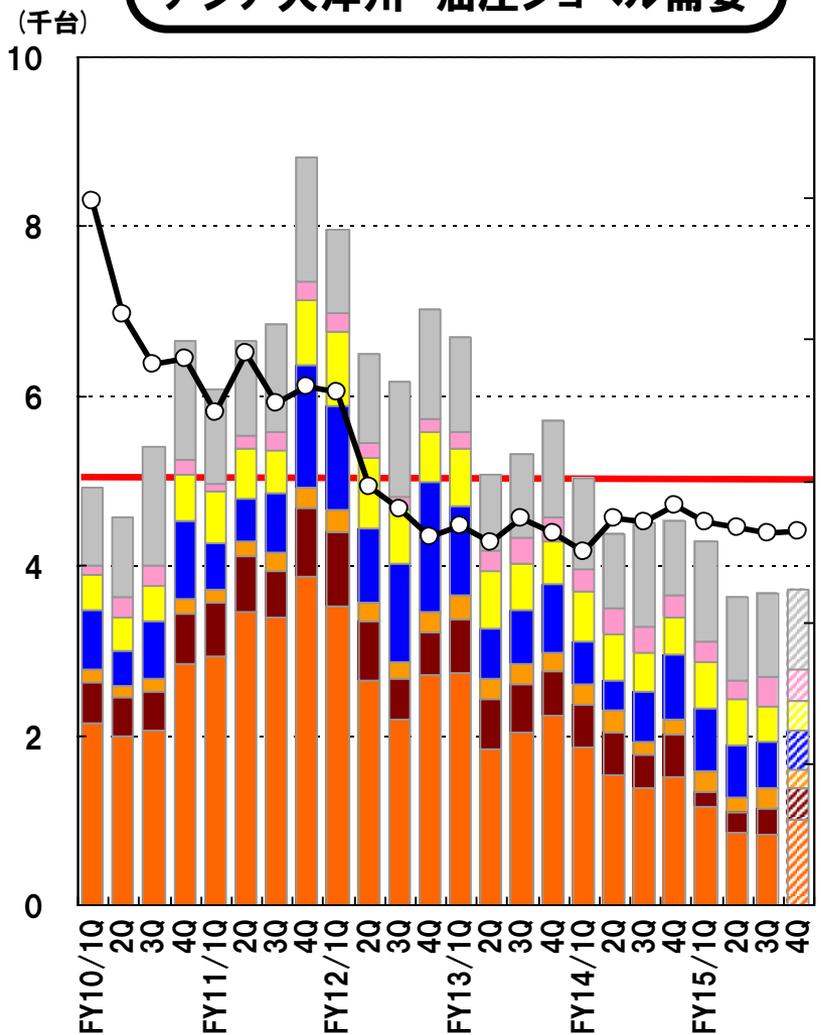
ミニ・油圧ショベル クラス別需要構成比





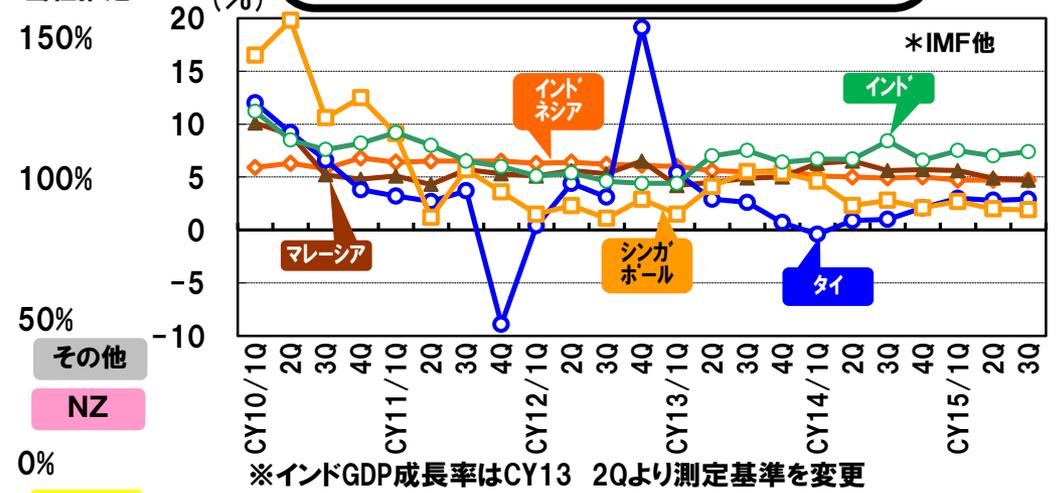
- ◇ アジア大洋州の需要はインドネシア・マレーシア等で減少が続く一方、タイやフィリピンでは堅調に推移。(対前年19%減)
- ◇ インドは石炭・採石等一部インフラ向けを中心に需要増。(対前年11%増)

アジア大洋州 油圧ショベル需要

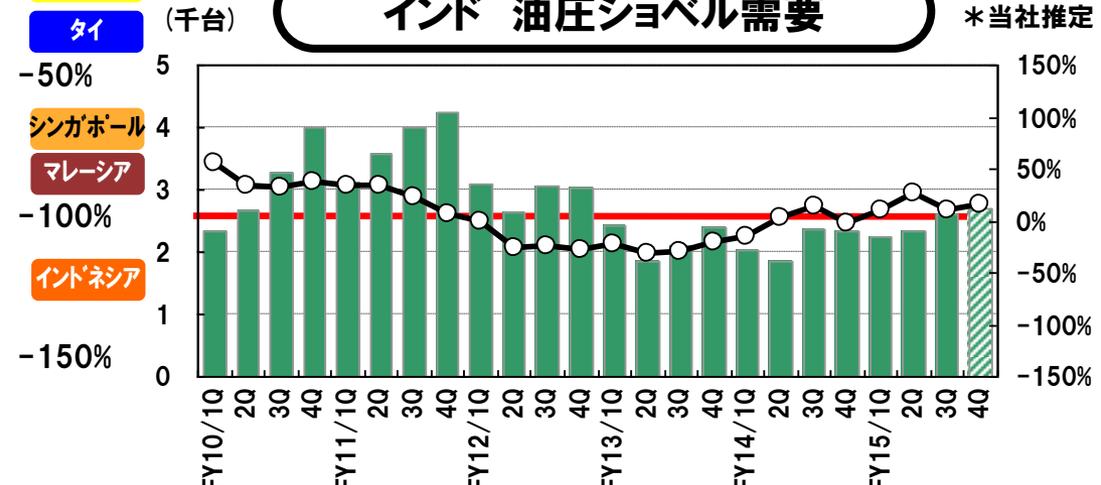


*当社推定

主要国GDP(対前年同期比)

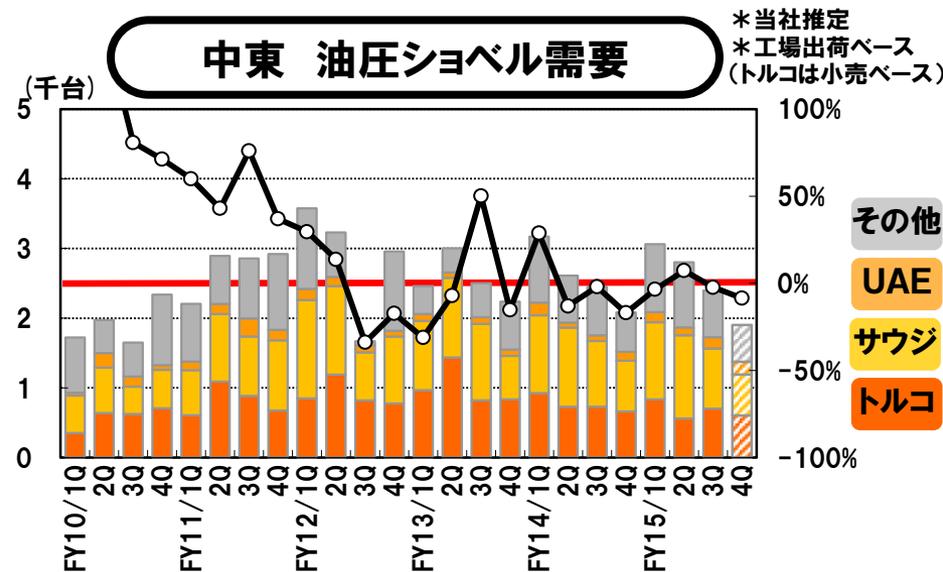
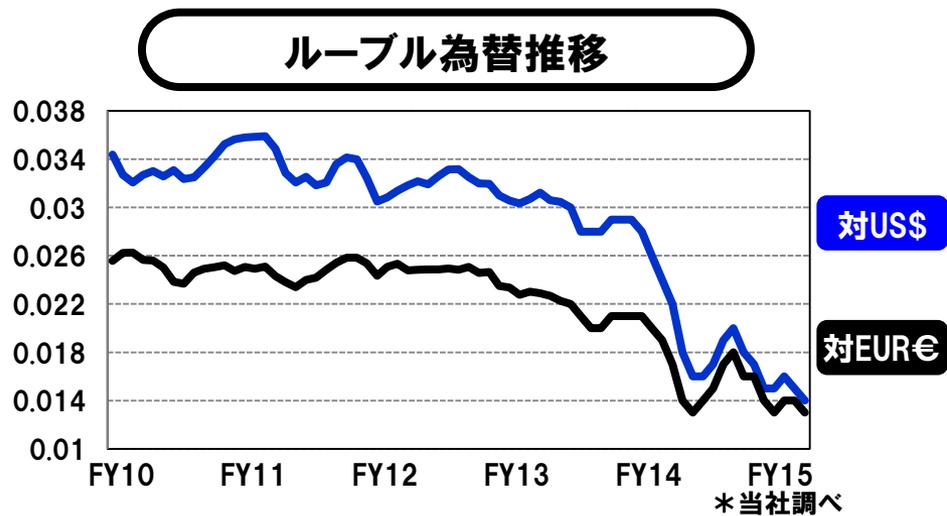
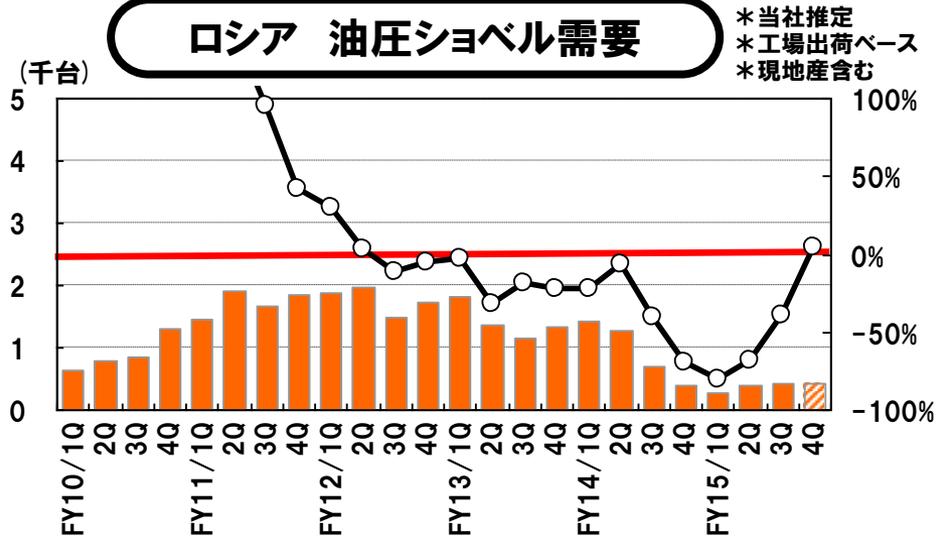
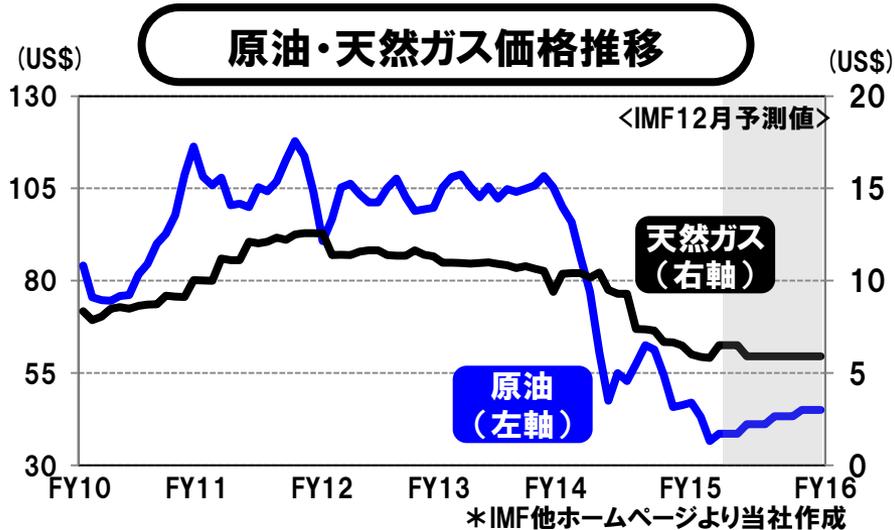


インド 油圧ショベル需要



【ロシア】原油・通貨安により景気悪化とともに需要低迷。(対前年40%減)

【中東】産油国を中心に油圧ショベル需要は減少へ。(対前年2%減)

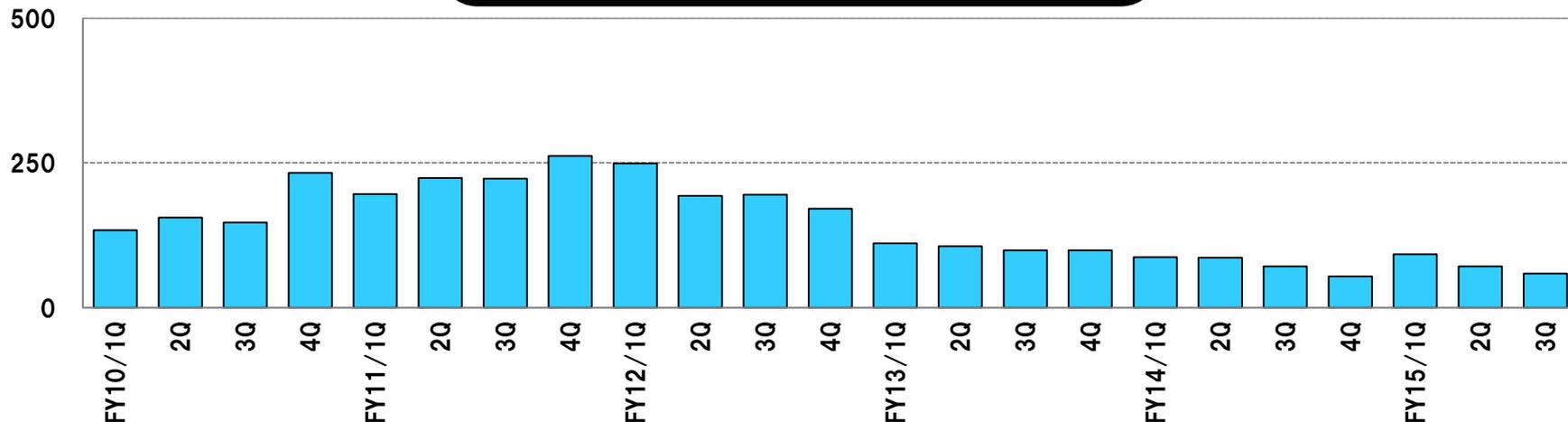


- ◇ 資源価格は下げ止まらず、2015年度需要は対前年度で約1割の減少を見込む。
- ◇ 特に、超大型マイニング機械の需要は大幅に減少。

(台)

超大型ショベル需要 100t (EX1200) 以上

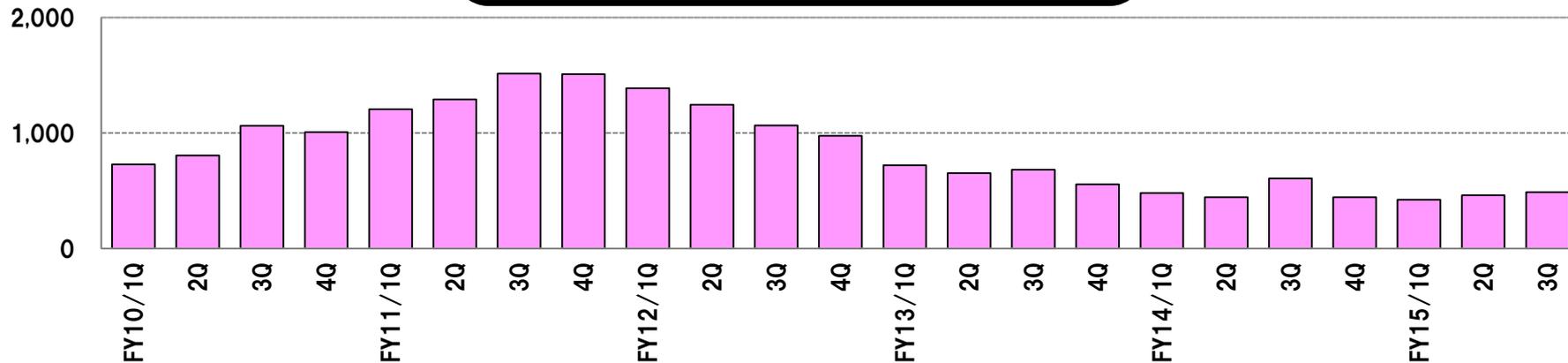
*当社推定



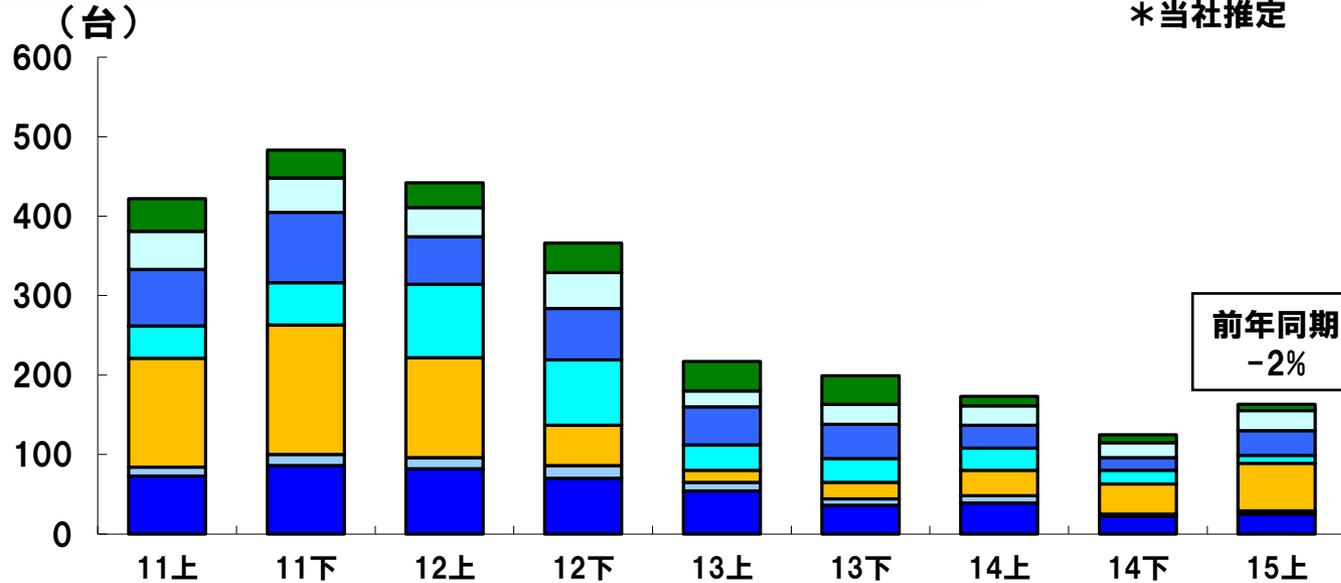
(台)

トラック需要 55t (EH1100) 以上*

*トラック需要は積載重量55t以上に変更

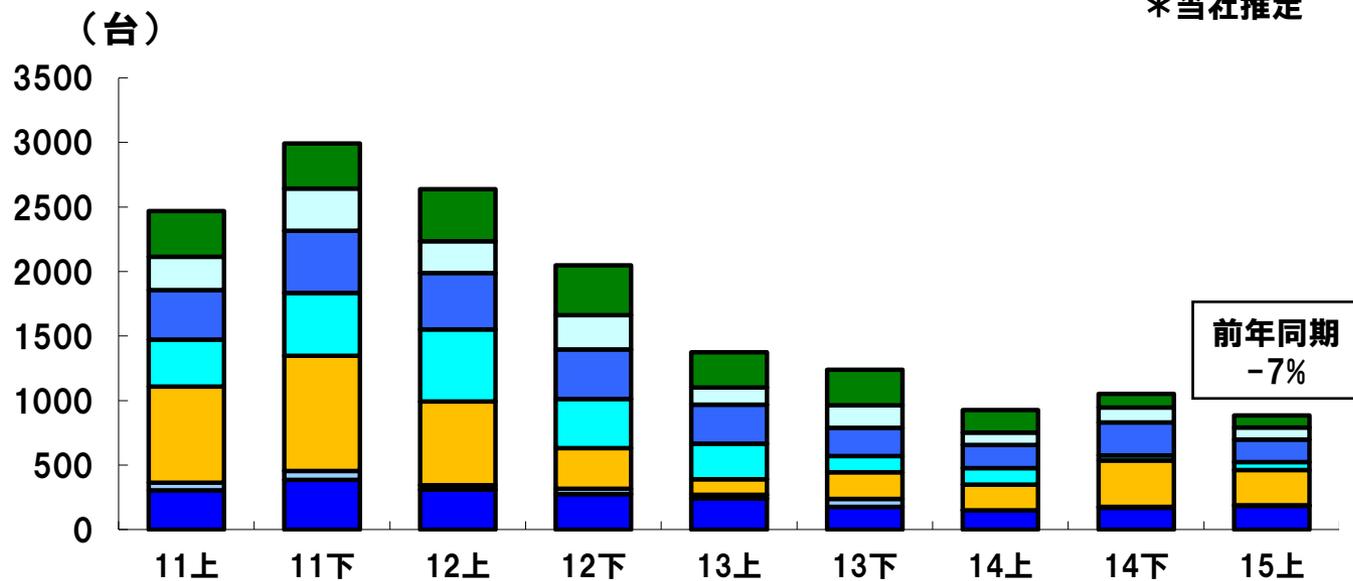


地域別需要構成 超大型ショベル(100t以上)



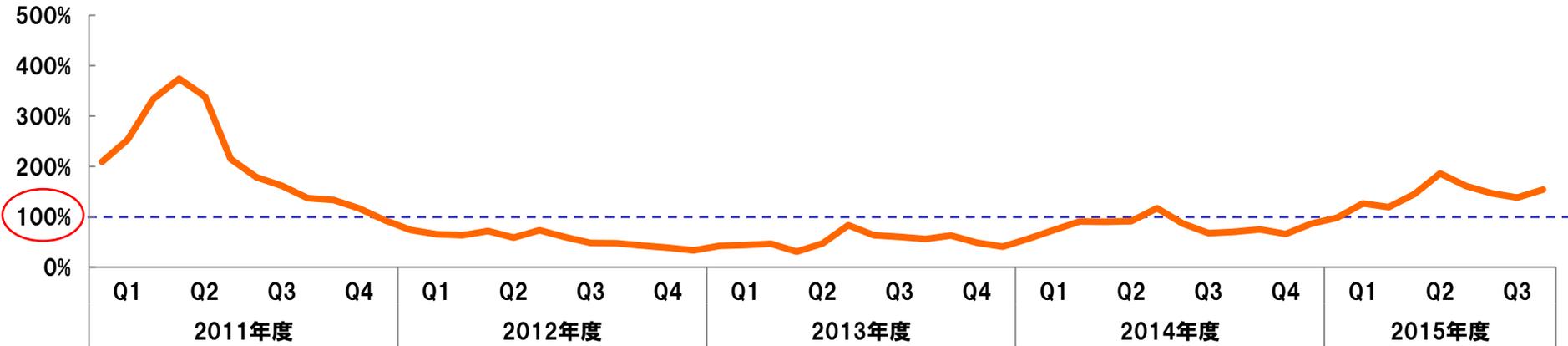
- 中南米
- 北米
- 欧露CIS
- オセアニア
- アジア
- 中国
- アフリカ中東

地域別需要構成 トラック(55t以上)

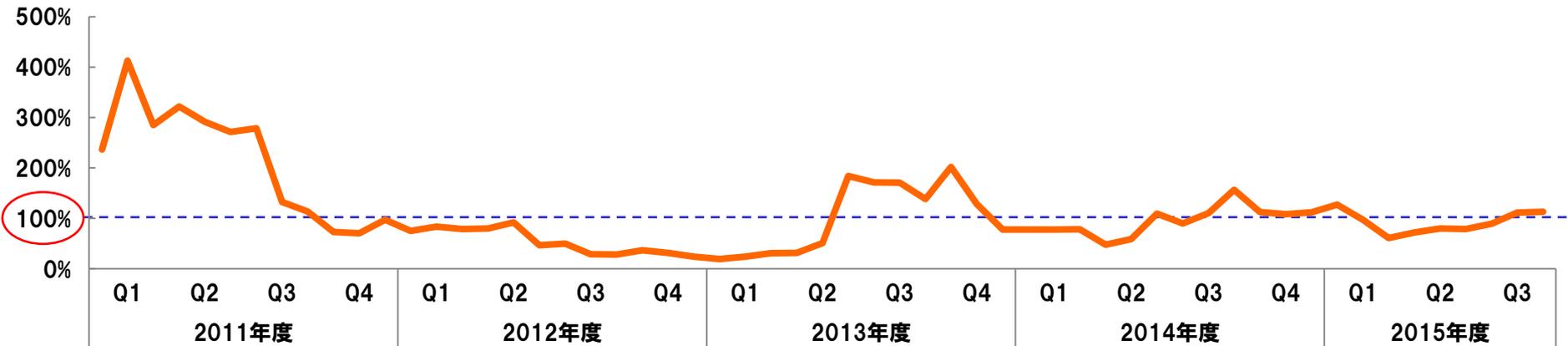


- 中南米
- 北米
- 欧露CIS
- オセアニア
- アジア
- 中国
- アフリカ中東

BB Ratio (超大型ショベル)



BB Ratio (トラック)



※Book-to-Bill (BB) Ratio = Booking (受注額) / Billing (出荷額)

当社単独の受注・出荷額の6ヶ月平均

【豪州】パース支店移転

- 西豪州のトラック拡販に対応する為、パース支店を移転。
第1ステージ:支店事務所と部品倉庫(16年8月オープン)
第2ステージ:部品再生工場と組立工場
- 投資額約100億円



建設中のパース新支店

【シンガポール】EX1900-6揚土仕様機納入

- シンガポール新港建設プロジェクト向けとして、EX1900-6BH揚土仕様機を納入。
- 2016年度上期にもEX1900-6、2台を追加納入予定。
工事の進捗と共に更なる受注をめざす。



揚土船上のEX1900-6

【カザフスタン】EH1100-5大口受注

- カザフスタン内の鉄鉱石鉱山向けにEH1100-5、25台を受注。
- 2016年度Q1より出荷開始し、年内の納入完了予定。



参考写真:EH1100-5

【見通しに関する注記事項】

本資料に記載されている、当期ならびに将来の業績に関する予想、計画、見通し等は、現在入手可能な情報に基づき当社が合理的と判断したものです。実際の業績は、様々な要因の変化により、記載の予想、計画、見通しとは大きく異なることがあります。そのような要因としては、主要市場の経済状況および製品需要の変動、為替相場の変動、国内外の各種規制ならびに会計基準・慣行等の変更などが含まれます。

END

お問い合わせ

 日立建機株式会社

ブランド・コミュニケーション本部 広報戦略室

TEL : 03-3830-8065

FAX : 03-3830-8224

