


平成28年(2016年)3月期 第4四半期決算発表 地域別市場環境と見通しについて



2016年4月27日

 日立建機株式会社

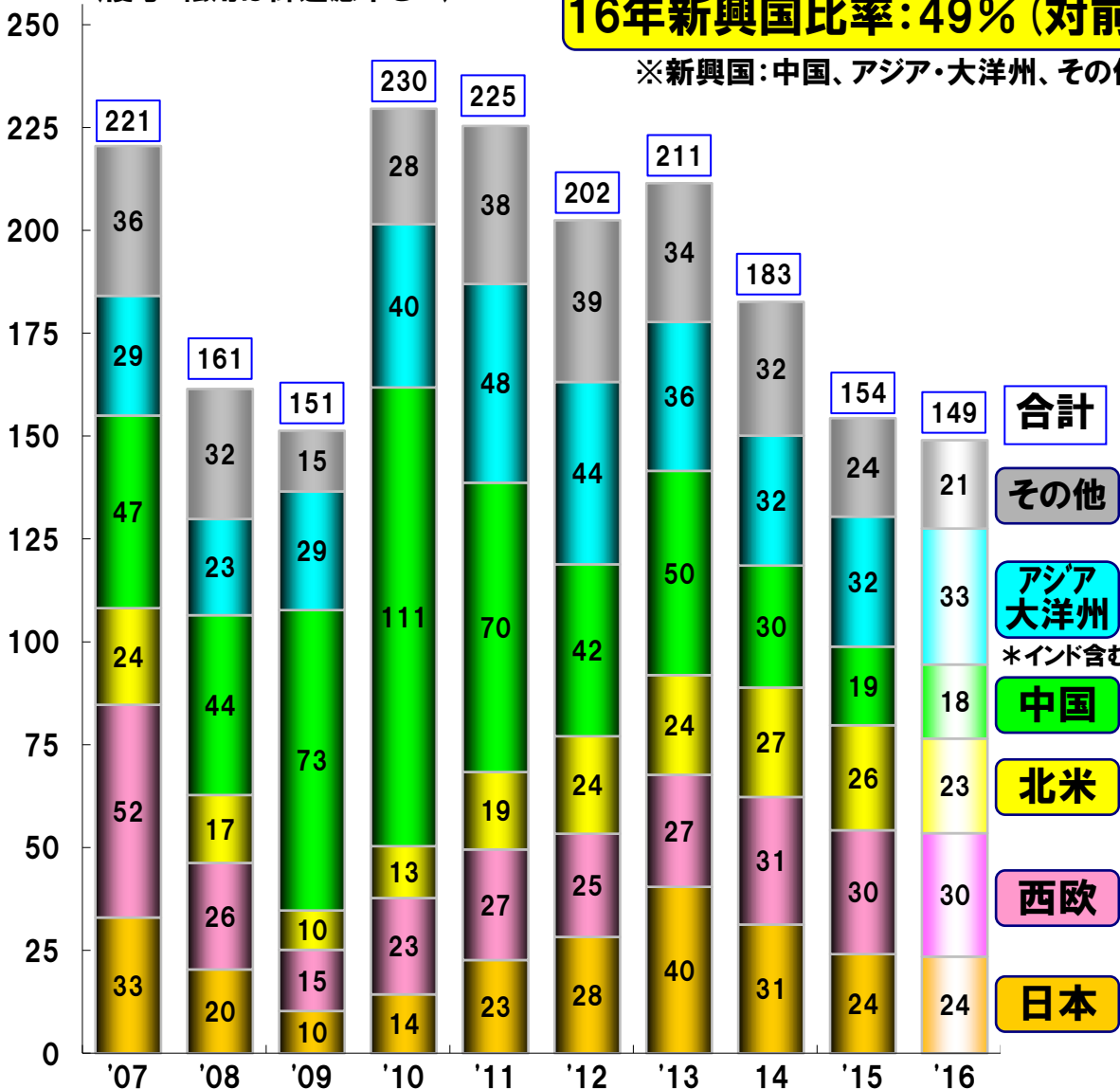
執行役副社長

平岡 明彦

(千台)
 * 当社推定 * 中国国産メーカー含まず
 (複写・転用は御遠慮下さい)

16年新興国比率: 49% (対前年+1%)

※新興国: 中国、アジア・大洋州、その他

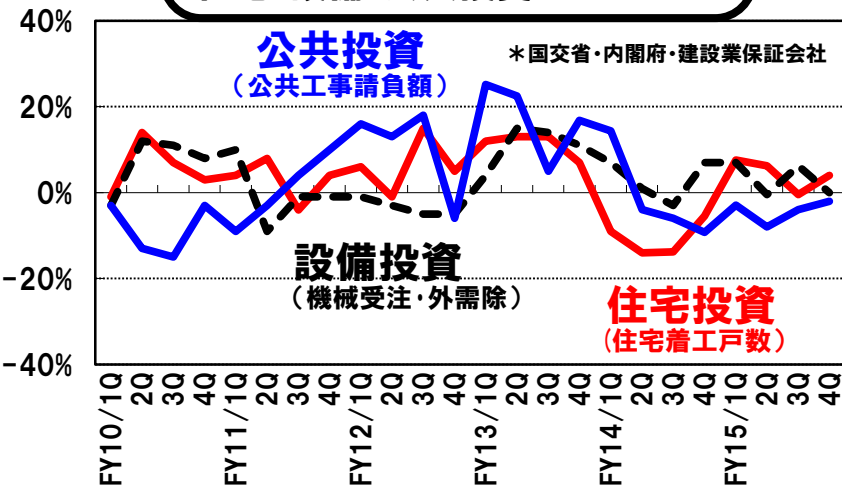


地域別需要対前年増減

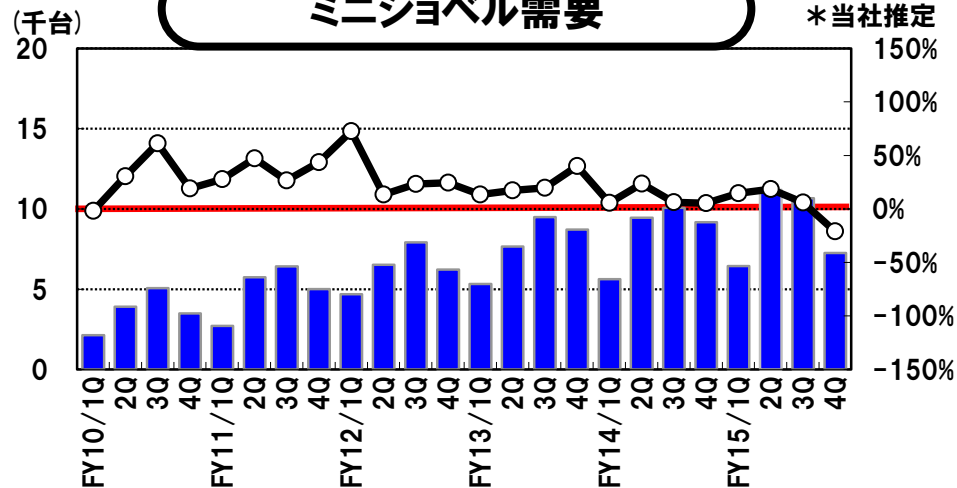
	'14	'15	'16
合計	-13%	-16%	-3%
ロシア・CIS	-22%	-44%	-12%
東欧	-22%	-44%	-12%
アフリカ	+7%	-31%	-3%
中東	+4%	-3%	-15%
中南米	-3%	-38%	-7%
その他	-6%	-25%	-8%
インド	-1%	+28%	+18%
インドネシア	-29%	-38%	-10%
他	-10%	0%	-1%
アジア・大洋州	-11%	0%	+3%
中国	-40%	-36%	-6%
北米	+13%	-4%	-12%
西欧	+15%	-3%	0%
日本	-23%	-23%	0%

- ◇ 15年度 油圧ショベル需要は前年に続き大幅減。
ミニショベル・ホイールローダ需要は排ガス規制前の駆け込み需要で増加。
- ◇ 16年度 油圧ショベル需要は横ばい、ミニショベル・ホイールローダは排ガス規制に伴う駆け込み需要の反動を受け減少の見込み。

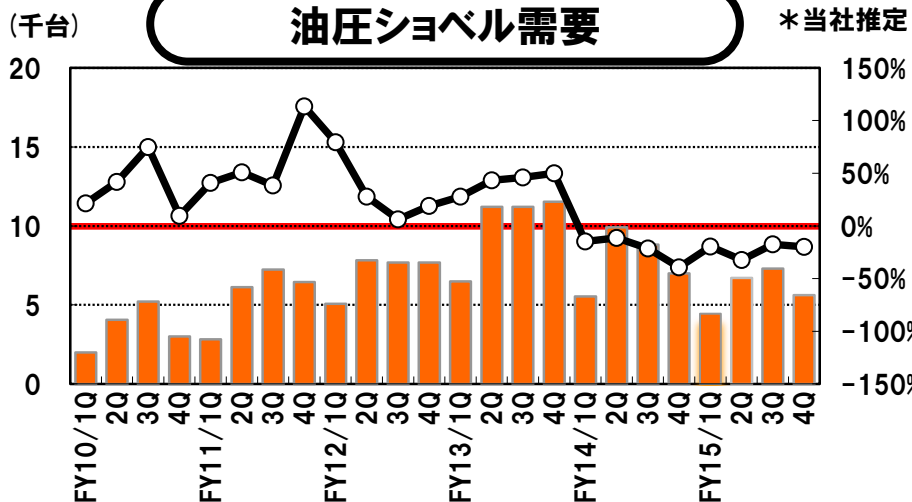
住宅・設備・公共投資(対前年同期比)



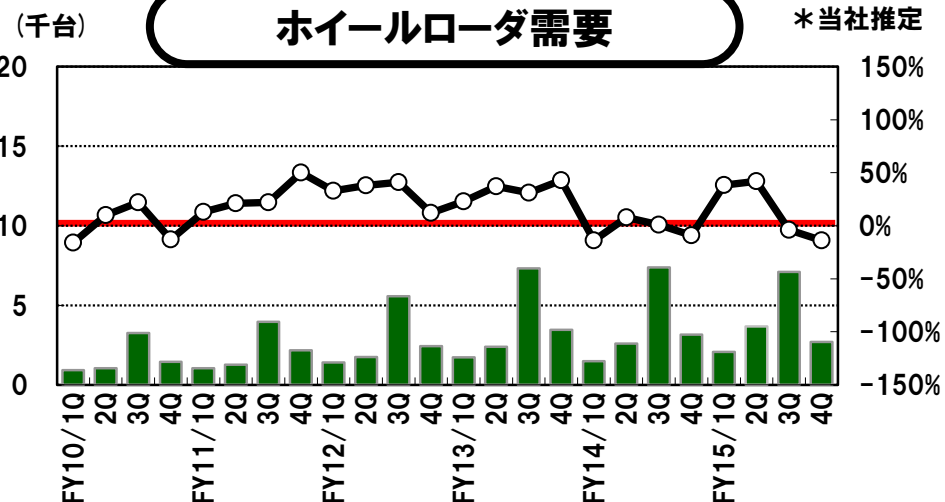
ミニショベル需要



油圧ショベル需要



ホイールローダ需要



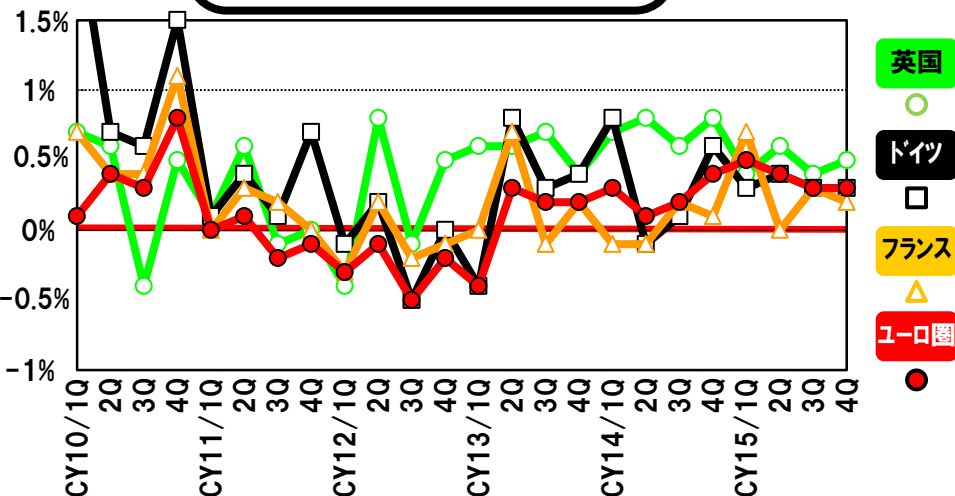
ICT油圧ショベルZX200X-5Bを16年度中に発売開始

日立建機が提供する情報化施工ソリューションの中核となるICT油圧ショベルZX200X-5Bを開発し、2016年6月より、日立建機日本株式会社のレンタルを通じて国内のお客さまへ提供を開始します。2016年11月から販売予定です。

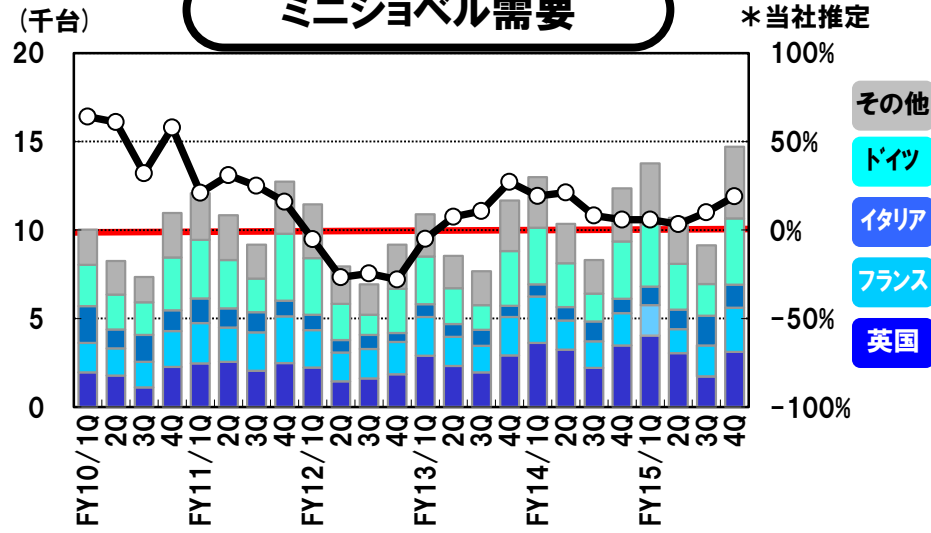


- ◇ 15年度 油圧ショベル需要は南欧で増加も、英・仏で減少し、全体では微減。
ミニショベル需要は独・伊が大きく伸長し、全体では増加。
- ◇ 16年度 建機需要は横ばいの見込み。

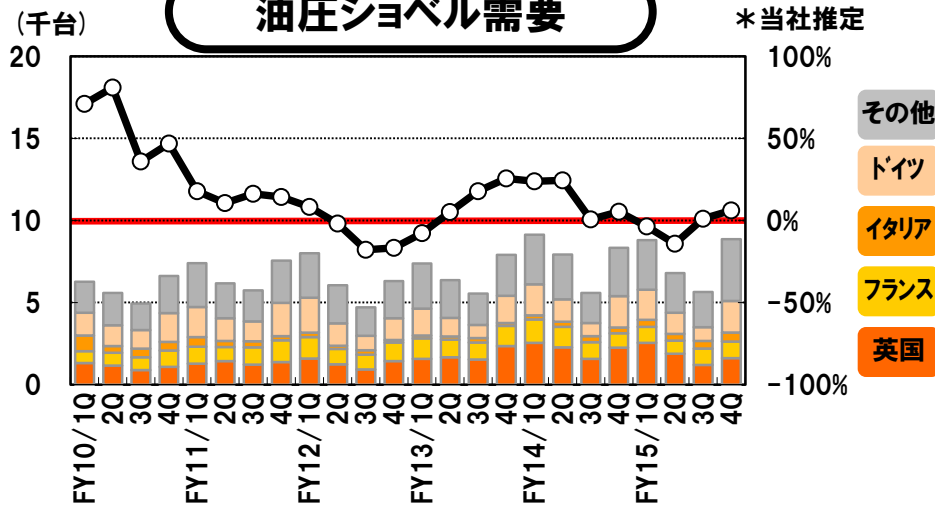
主要国GDP(対前年同期比)



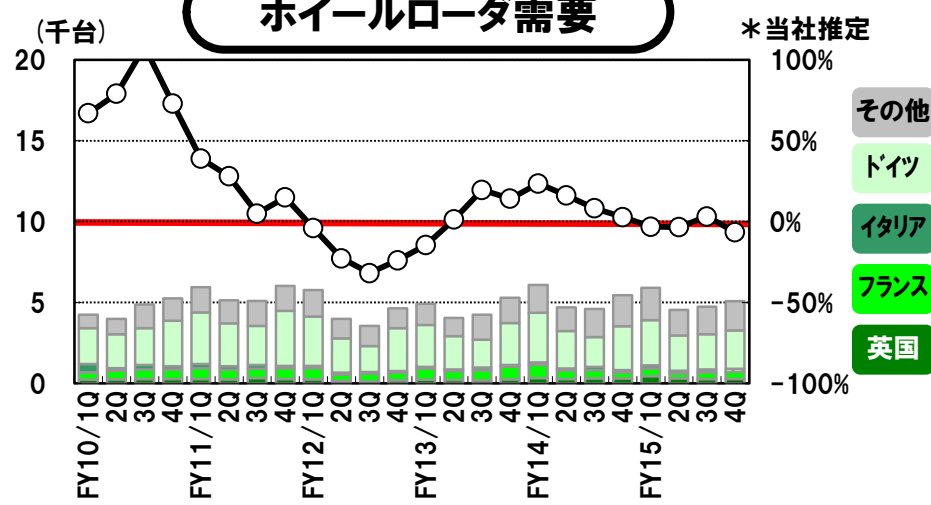
ミニショベル需要



油圧ショベル需要

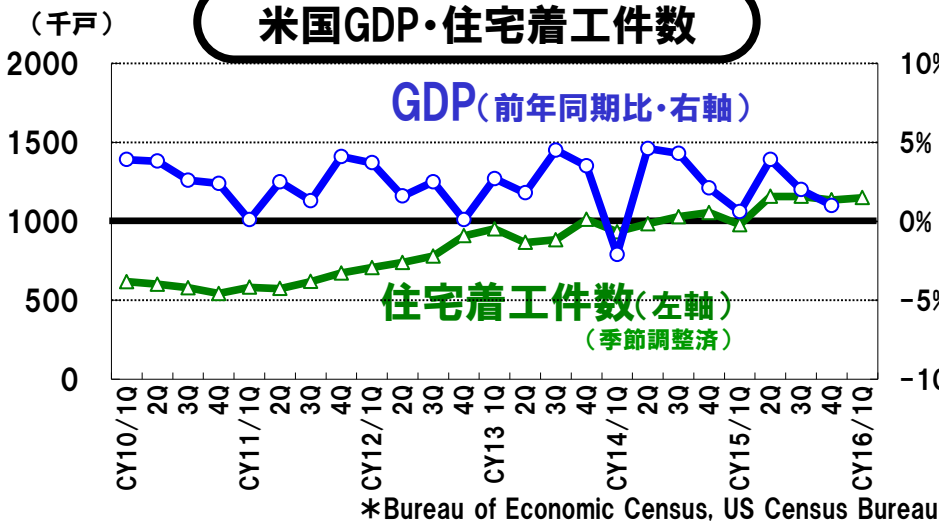


ホイールローダ需要

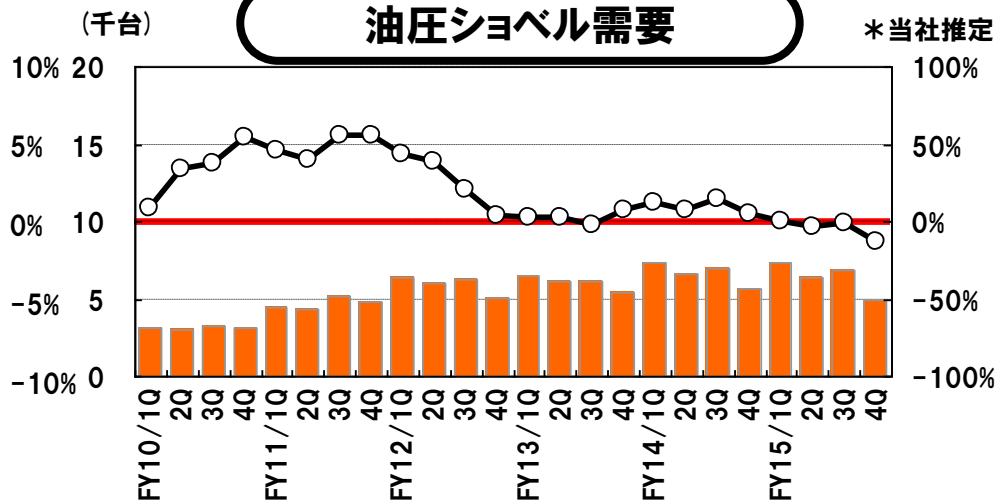


- ◇ 15年度 エネルギー関連投資減少の影響で油圧ショベル需要は減少したものの、住宅着工が堅調に推移し、ミニショベル需要は増加。
- ◇ 16年度 ミニショベル需要は堅調も、油圧ショベル需要は減少の見込み。

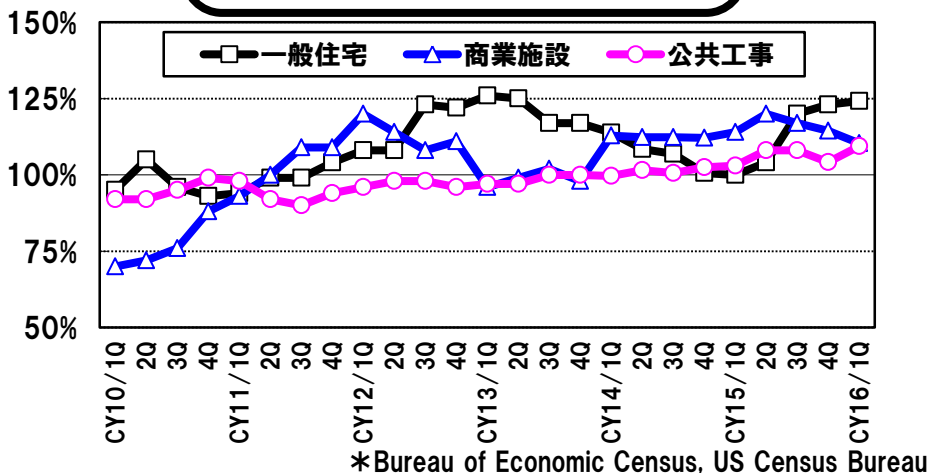
米国GDP・住宅着工件数



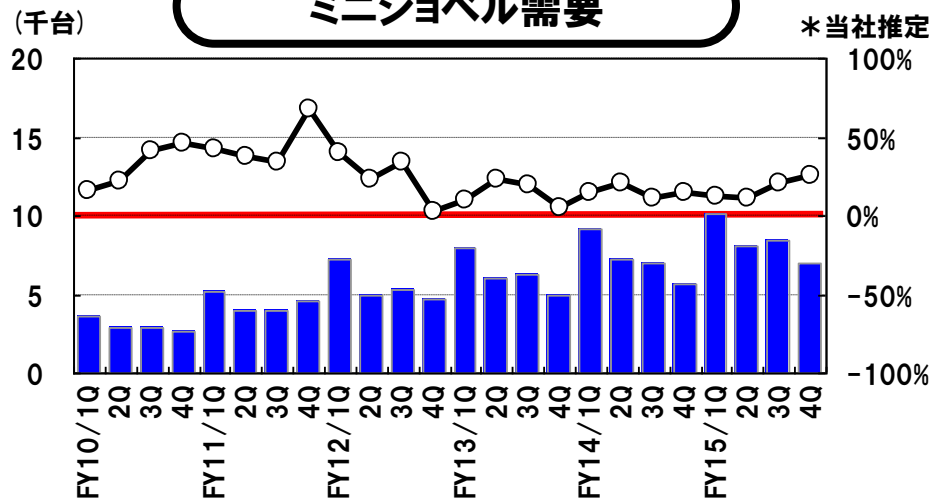
油圧ショベル需要



米国建設投資(対前年同期比)

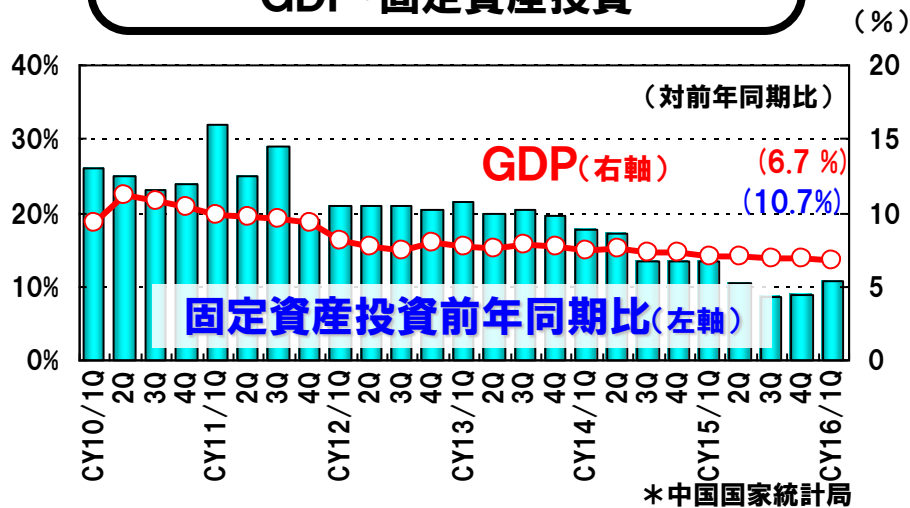


ミニショベル需要

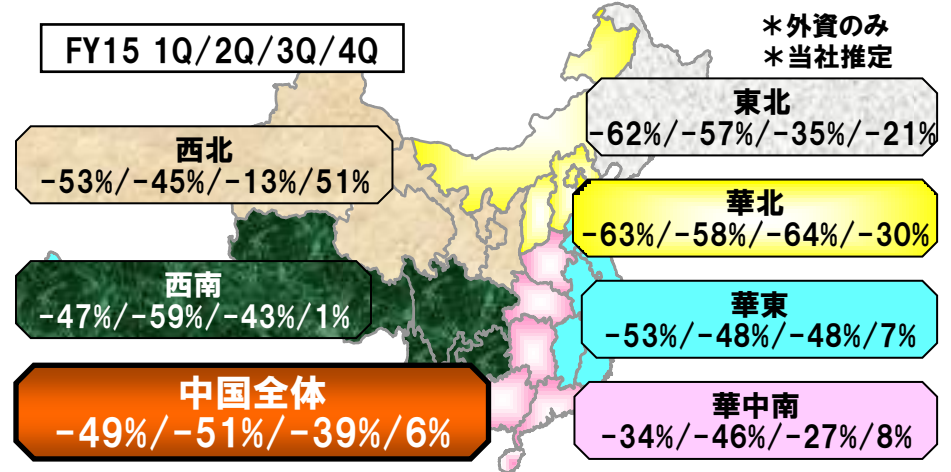


- ◇15年度 不動産投資の鈍化、過剰在庫調整により需要は大幅に減少(対前年36%減)。
- ◇16年度 低調な需要が続く見込み(対前年6%減)。

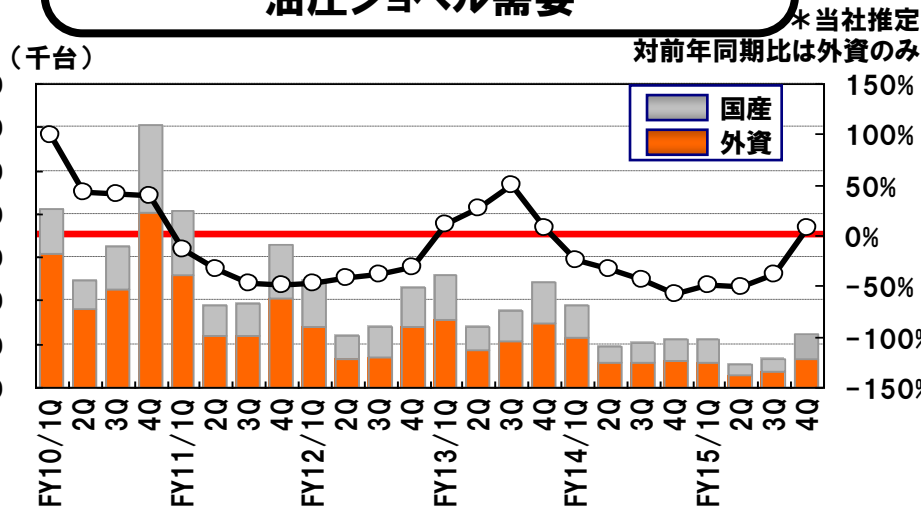
GDP・固定資産投資



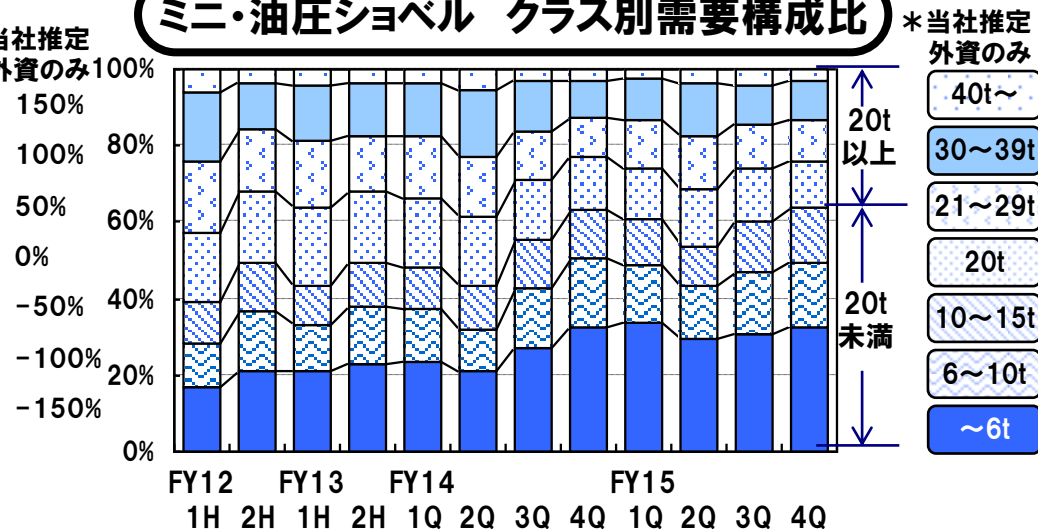
地域別油圧ショベル四半期別前年比

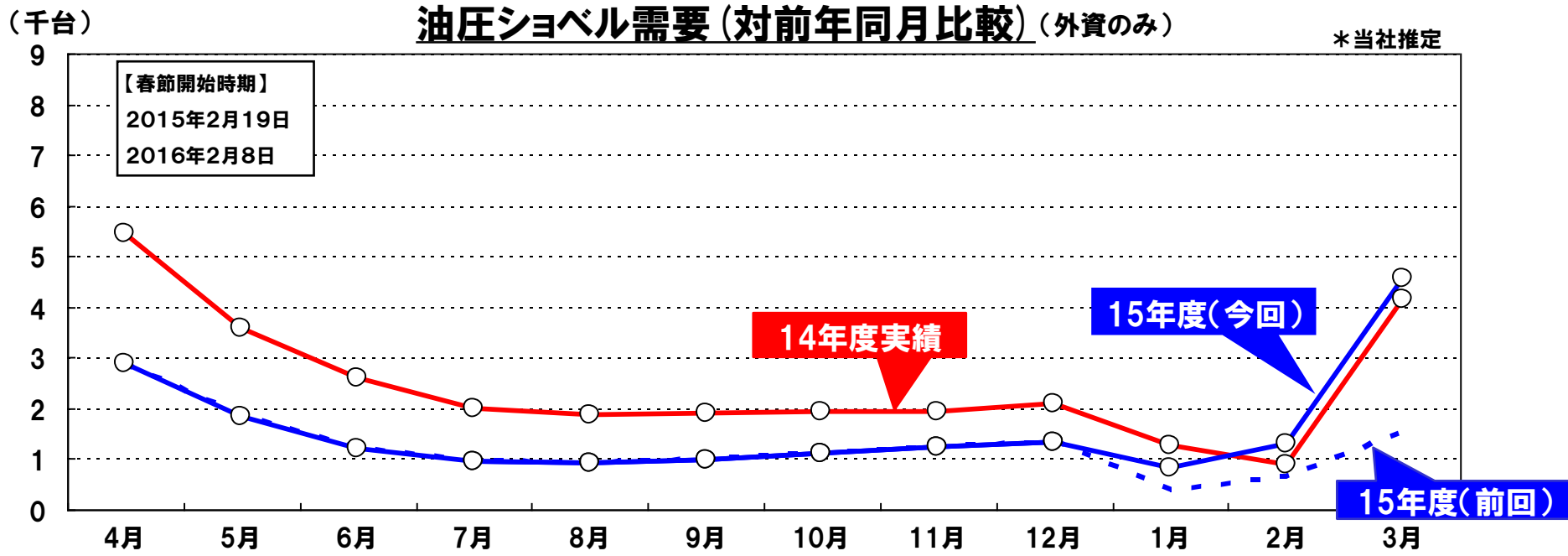
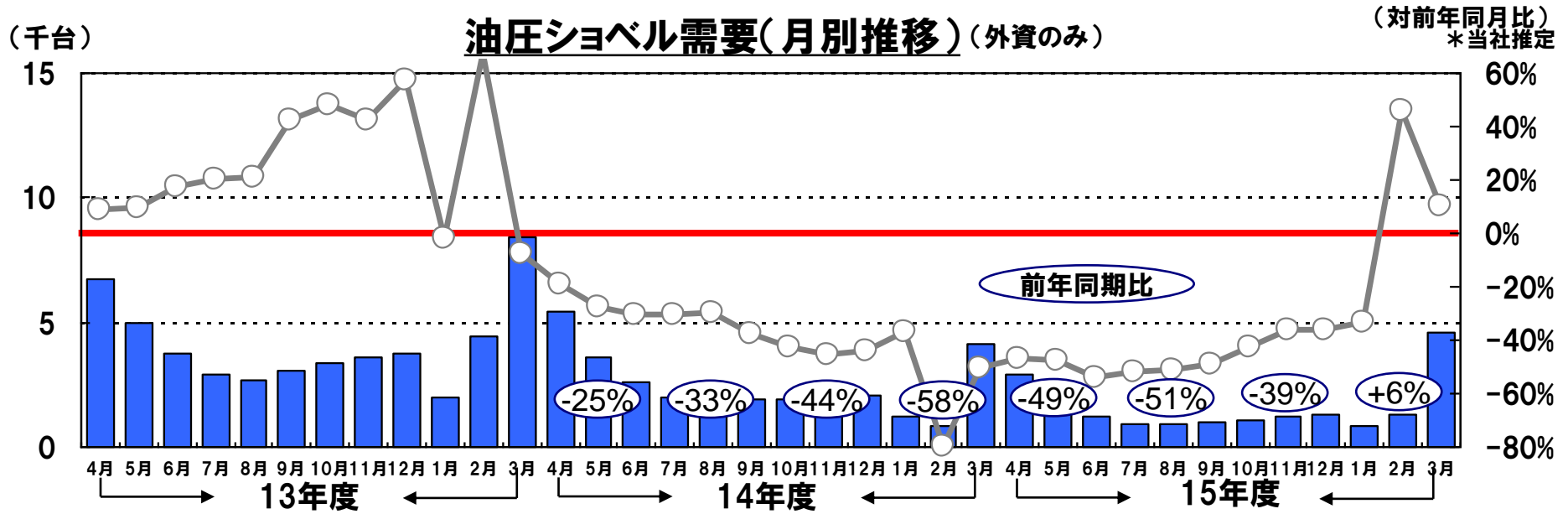


油圧ショベル需要



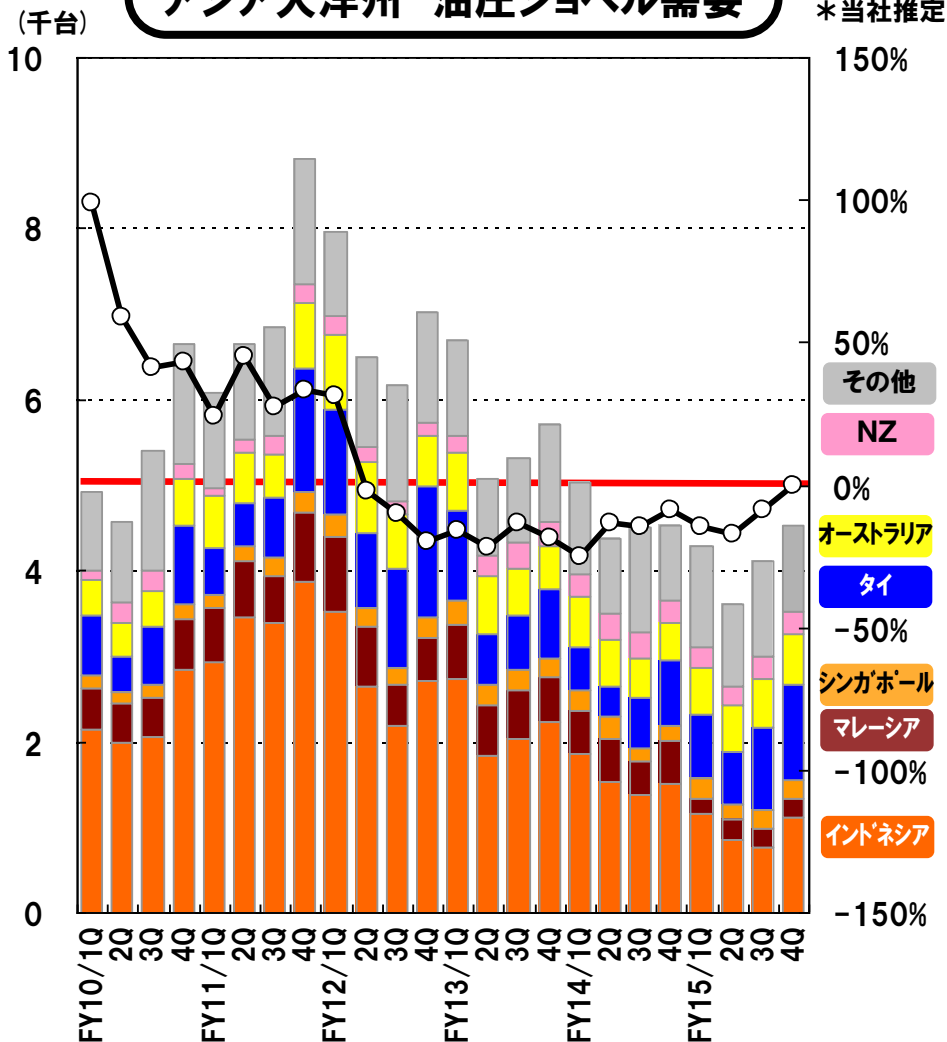
ミニ・油圧ショベル クラス別需要構成比



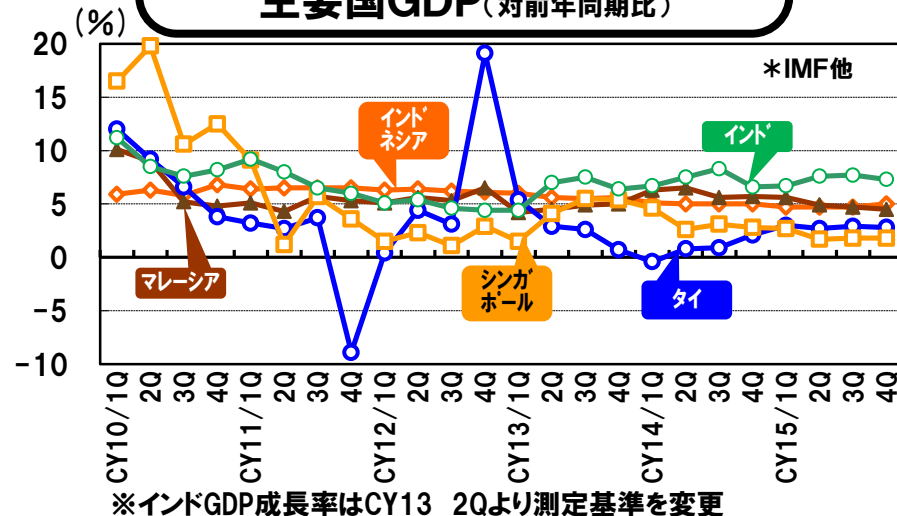


- ◇ 15年度 インドネシア・マレーシア等では減少、オーストラリア・タイ・フィリピンでは増加。インドは石炭・採石等インフラ向けを中心に需要増加。
- ◇ 16年度 アジア大洋州の需要は引き続き軟調、インドは需要増継続の見込み。

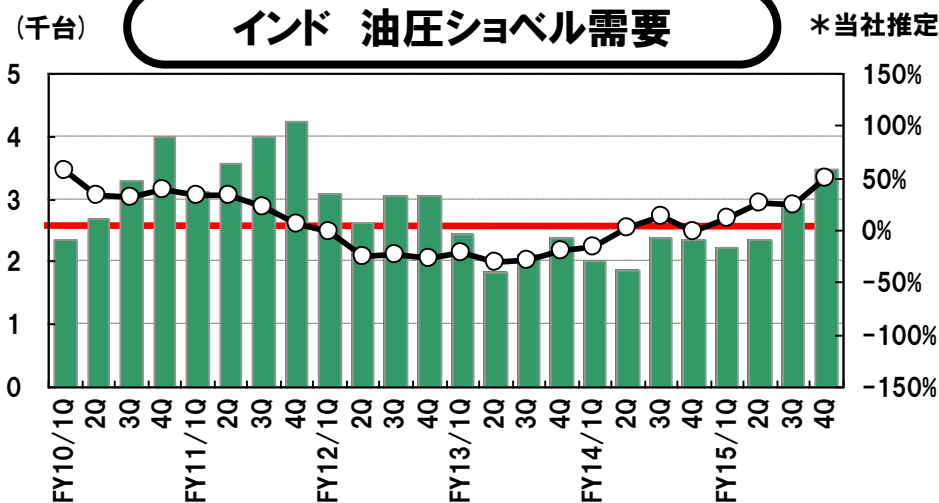
アジア大洋州 油圧ショベル需要



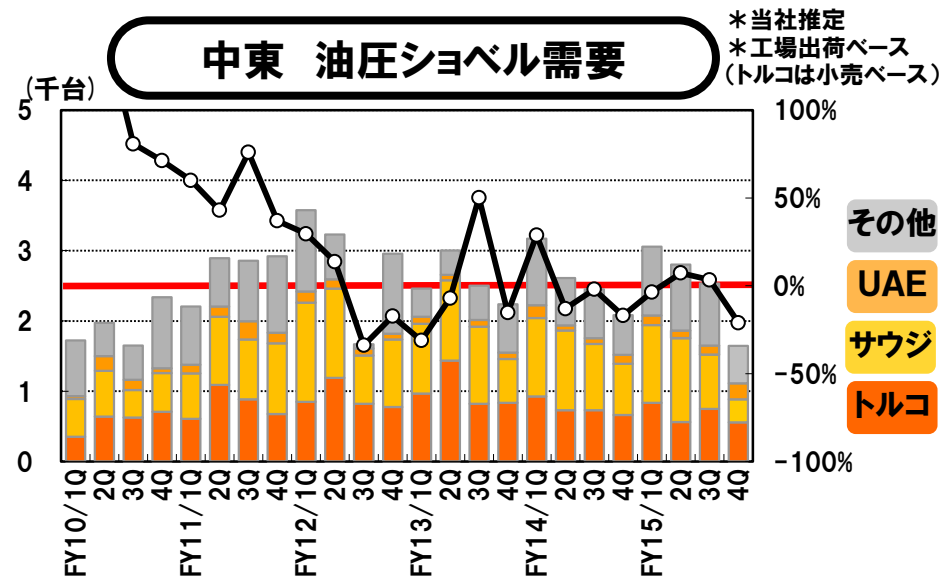
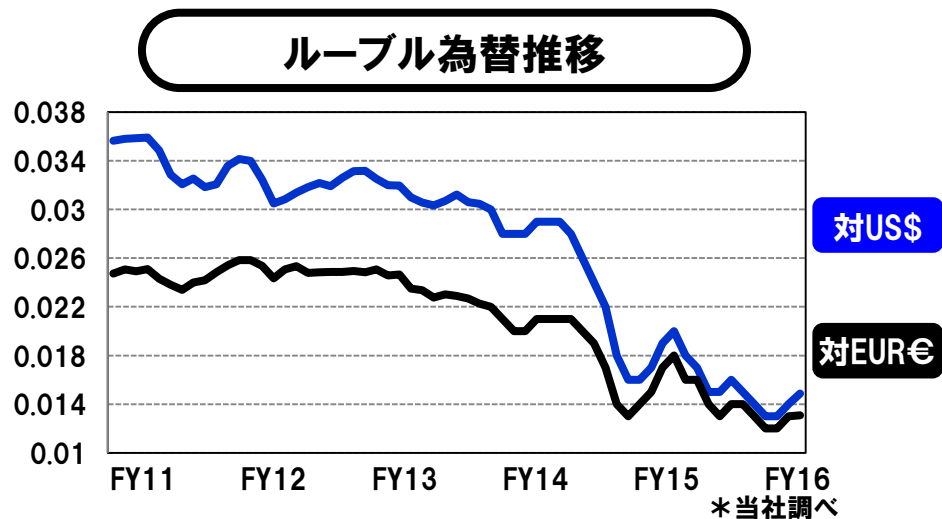
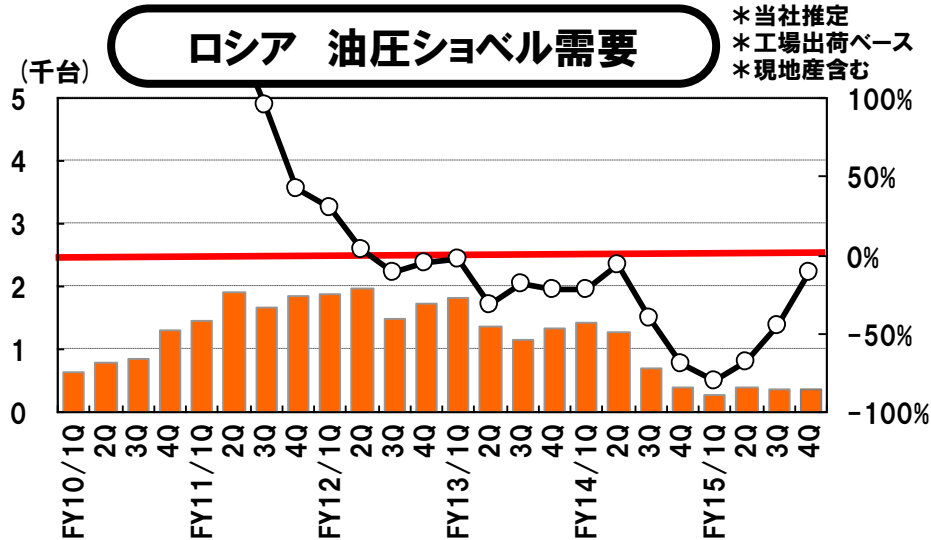
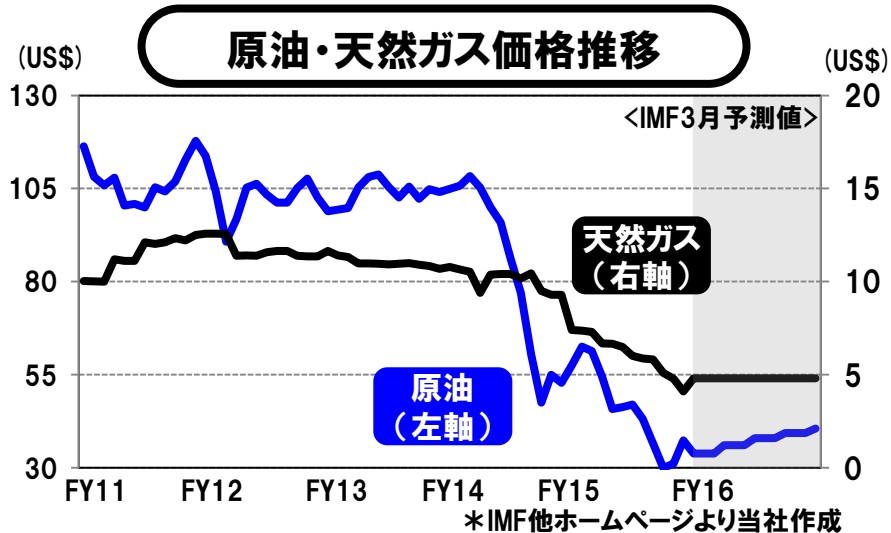
主要国GDP(対前年同期比)



インド 油圧ショベル需要

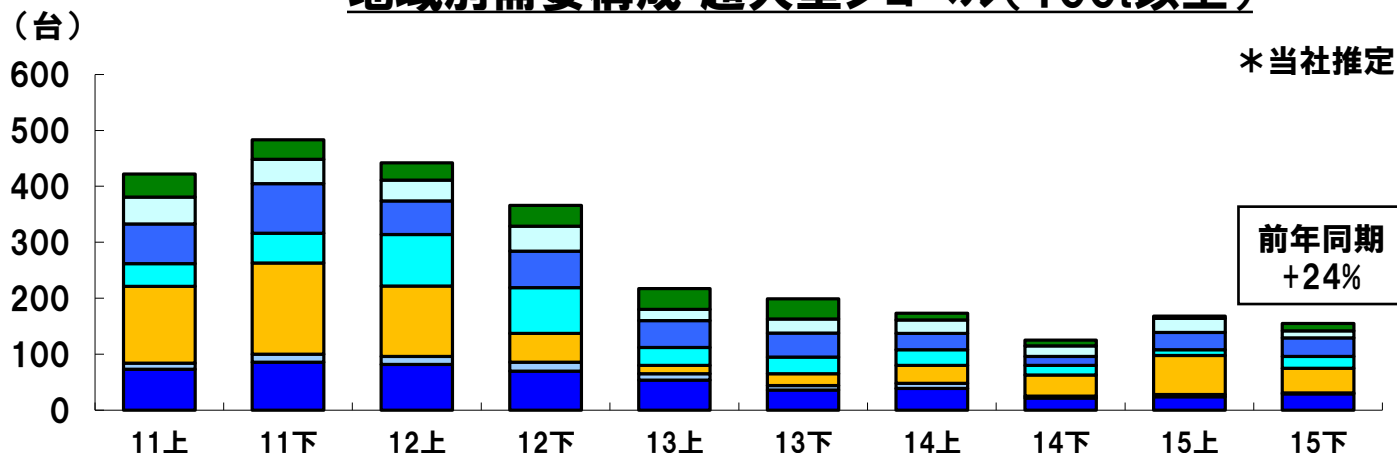


【ロシア】原油・通貨安により景気悪化とともに需要は大幅に減少(対前年62%減)。
【中東】年後半よりサウジアラビアを中心に油圧ショベル需要は減少。

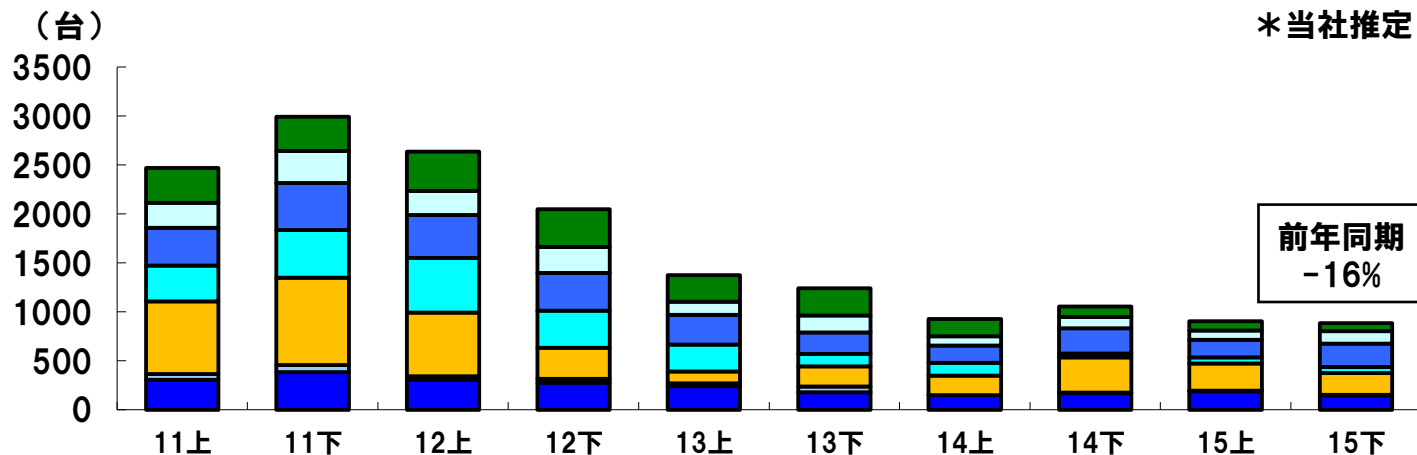


- ◇ 新興国向けの100～200トンクラスでは需要増加が見られる一方で、大手顧客向けの超大型ショベルは需要減少が継続。
- ◇ トラックも大手顧客向けは需要減少が継続。

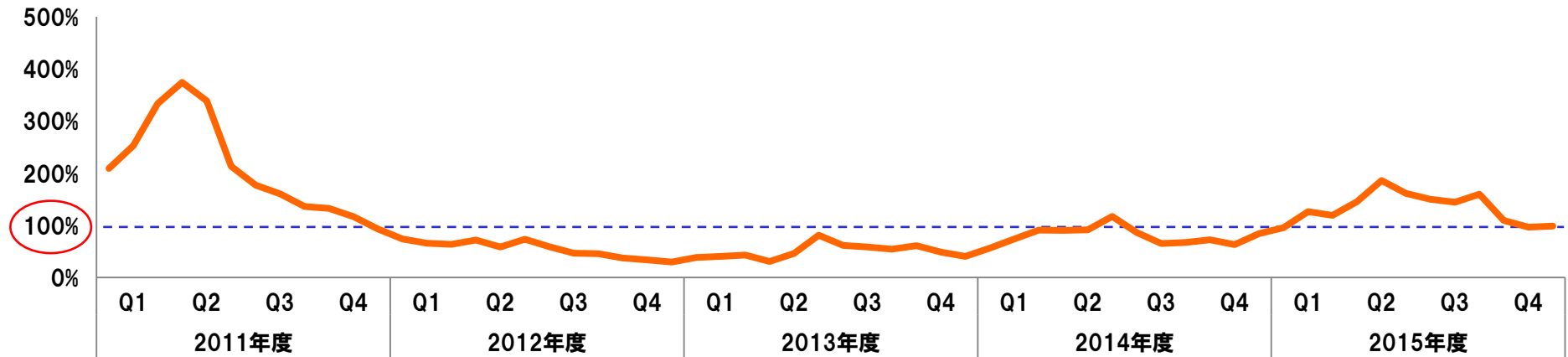
地域別需要構成 超大型ショベル(100t以上)



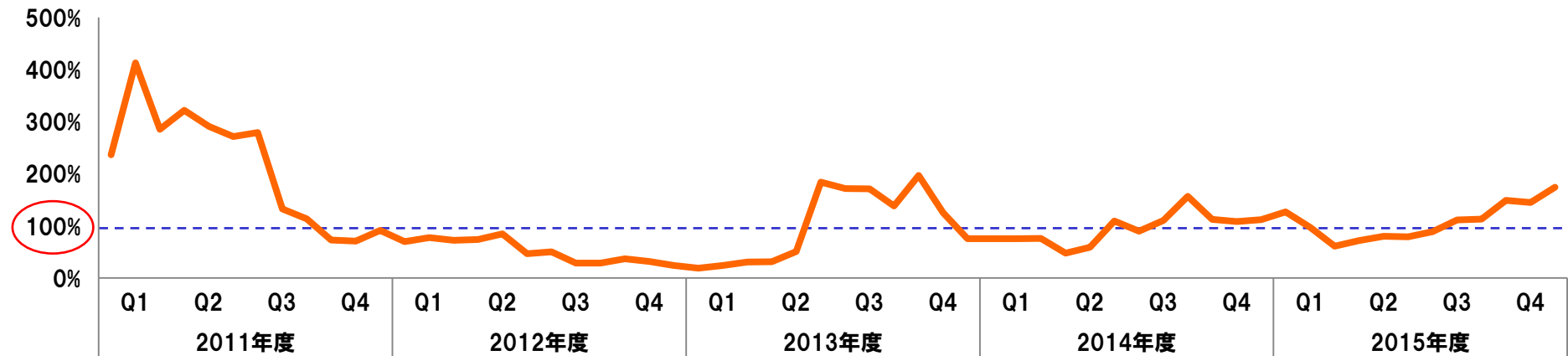
地域別需要構成 トラック(55t以上)



BB Ratio (超大型ショベル)



BB Ratio (トラック)



※Book-to-Bill (BB) Ratio = Booking (受注額) / Billing (出荷額)

当社単独の受注・出荷額の6ヶ月平均

北西アフリカ向けトラック受注推進

- アルジェリアの石灰採石向けEH1100-5x16台、モロッコのリン鉱石鉱山向けEH3500AC-3x4台を受注。



参考写真:EH3500AC-3

インド向けマイニングショベル大口受注

- インドの内需拡大に伴い、石炭鉱山向けの引合いが増えており、複数のお客様からEX1900-6を合計11台受注。
- 順次出荷し16年度中に納入完了見通し。



参考写真:EX1900-6

欧州・ロシア・CIS地域の需要取り込み

同地域の採石・マイニング需要を取り込み、EH1100、EX1200等の出荷が比較的堅調。

【2015年度の主な納入実績】

- ・ 欧州向け EH1100-5x16台、EX1200-6x8台、他
- ・ ロシア向け EX1200-6x14台、EX2600-6x3台、他
- ・ カザフスタン向け EH1100-5x4台、EH3500ACIIx2台



参考写真:EX1200-6

【bauma2016】

2016年4月8～14日 ミュンヘン

- ・ 200ヶ国以上から約58万人来場
- ・ 最新の排ガス規制対応の新機種を展示
- ・ 新型クローラクレーン“SCX3500-3”を出展



参考写真:SCX3500-3

【見通しに関する注記事項】

本資料に記載されている、当期ならびに将来の業績に関する予想、計画、見通し等は、現在入手可能な情報に基づき当社が合理的と判断したものです。実際の業績は、様々な要因の変化により、記載の予想、計画、見通しとは大きく異なることがあります。そのような要因としては、主要市場の経済状況および製品需要の変動、為替相場の変動、国内外の各種規制ならびに会計基準・慣行等の変更などが含まれます。

END

お問い合わせ

 日立建機株式会社

ブランド・コミュニケーション本部 広報戦略室

TEL : 03-5826-8152

FAX : 03-5826-8209

