

NEW
ZW220

特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車



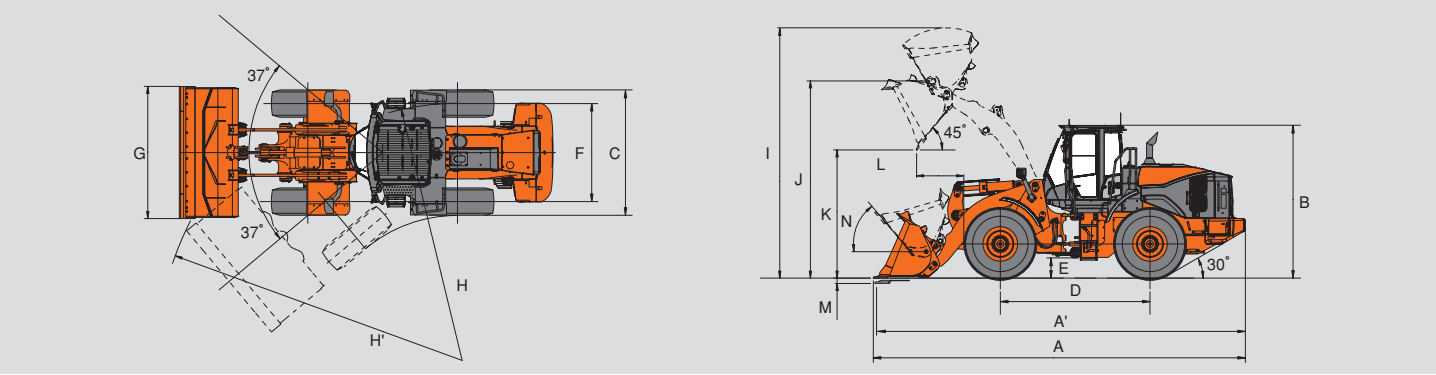
※本カタログに掲載した写真・イラストはオプション品を含みます。



ホイールローダ

- 型式：ZW220-5B
- エンジン最大出力：145 kW（197 PS）
- 運転質量：17,140 - 17,690 kg
- バケット容量：2.7 - 3.4 m³

■ 寸法図



■ 寸法

型式		ZW220-5B					
フロント アタッチメント	リフトアーム	標準リフトアーム					
	バケット種類	ストックパイル				ロックバケット	
	エッジ	BOC®			爪付き		爪付き
	バケット容量	m³	3.2	3.4	3.1	3.3	2.7
A	全長（バケット地上時）	mm	8,200	8,245	8,350	8,390	8,290
A'	全長（走行姿勢）	mm	8,160	8,180	8,260	8,280	8,215
B	全高（バケット地上時）	mm			3,375		
C	全幅（車体）	mm			2,785		
D	ホイールベース	mm			3,300		
E	最低地上高	mm			450		
F	トレッド	mm			2,160		
G	バケット全幅	mm			2,910		
H	最小回転半径（最外輪中心）	mm			6,020		
H'	最小回転半径（バケット最外側部）	mm	6,960	6,970	6,990	7,010	6,980
I	作業時全高	mm	5,470	5,520	5,470	5,520	5,480
J	バケットヒンジピン高さ	mm			4,090		
K	ダンピングクリアランス	mm	2,910	2,880	2,810	2,780	2,850
L	ダンピングリーチ	mm	1,120	1,150	1,210	1,240	1,170
M	掘削深さ（水平）	mm	100	100	120	120	120
N	バケット後傾角	度			50		
	運転質量	kg	17,220	17,260	17,140	17,170	17,690
	定格積載質量（常用荷重）	kg			5,440		
	最大掘起力	kN (kgf)	149 (15,200)	143 (14,590)	161 (16,400)	155 (15,810)	168 (17,130)

※Bolt On Cutting Edge：ボルトオンカッティングエッジ

■仕様

型式		ZW220-5B	
エンジン	名称	カミシズ QSB6.7	
	最大出力（ネット：JIS D 0006-1）	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	
	最大トルク（ネット：JIS D 0006-1）	N・m/min ⁻¹ (kg・m/rpm)	
	総行程容積（総排気量）	L (cc)	
		6.69 (6,690)	
最高走行速度	前進／後進	km/h	
速度段数	前進／後進		
最大けん引力		kN (kgf)	
最大登坂能力		% (度)	
燃料タンク容量（軽油）		L	
タイヤサイズ（チュープレス）		23.5-25-16PR (L3)	

〈注〉単位は、国際単位系（SI）による表示です。（ ）内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■ バケットセレクション

リフトアーム	バケット種類	エッジ	バケット 容量 m ³	扱物体比重													満杯率		
				1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	115%	100%	95%		
標準	ストックパイルバケット	BOC	3.2																
			3.4																
		爪付き	3.1																
			3.3																
	ロックバケット	爪付き	2.7																



日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1 〒112-8563
営業統括本部 ☎ (03) 3830-8040
URL：http://www.hitachi-kenki.co.jp

お問い合わせは・・・

低燃費と作業能力、居住性にもこだわった新ZWシリーズ誕生！

オペレータの操作を分析し、新型ZWでは無駄のない燃料消費を実現すると同時に作業能力を高める新システムを搭載。
さらに、同時に操作性、乗り心地、視界性など居住性にもこだわり、オペレータが快適に過ごせる操作空間を提供。

ZW Empower your Vision.
総合性能の飛躍的な進化したZWは、皆様の身近な環境を創造し、豊かな未来を拓きます。



国土交通省
低騒音型建設機械指定機
(申請予定)

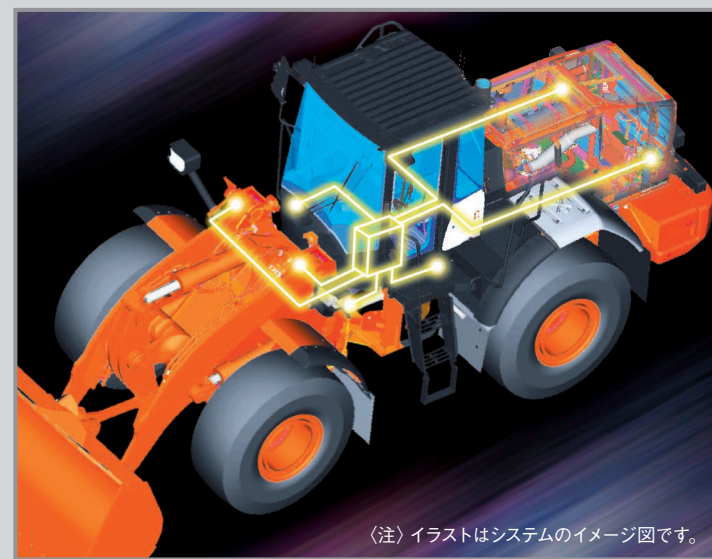
低燃費と優れた操作性を実現！

燃料消費量 **10%低減**※

NEW 「アクティブエンジンコントロールシステム」

新型ZWは、新開発の「アクティブエンジンコントロールシステム」を搭載。これは、ホイールロードの各所に備え付けたセンサによって、オペレータの操作内容を瞬時に判断し、エンジン回転数などを制御するシステムです。熟練オペレータのような、理想的な操作に近づくようサポートし、無駄な燃料消費を抑制。十分な作業量を確保しつつ、燃料消費量10%低減※を可能にします。

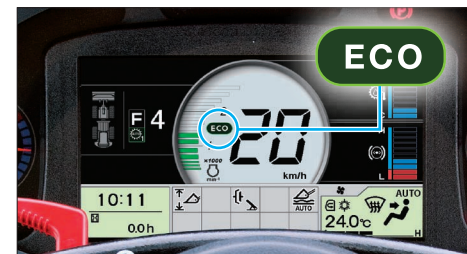
※当社測定より（実際の作業では、作業内容により異なる場合があります。）



〈注〉イラストはシステムのイメージ図です。

ECO運転をサポート

燃費効率の良い運転をすると、モニタ上に「ECOマーク」が点灯。省エネ運転をわかりやすく、サポートします。



ギクシャクしない

クラッチカットオフ

車速とペダル踏込量を検知し、ショックの少ないタイミングでクラッチが切れる新開発のクラッチカットオフシステムを搭載。車体の揺れを抑えたスムーズなアプローチを実現します。

作業効率アップ

リフトアームのスムーズストップ制御

パイロット回路の流量制御弁により、リフトアームを止めた際の車体の揺れを抑えることで、荷こぼれの防止やオペレータへのショックを低減します。

標準装備で乗り心地アップ

ライドコントロールを標準装備

走行時に発生する車両の縦揺れ（ピッチング）や飛び跳ね（バウンス）を打ち消すようにリフトアームを自動制御します。振動や衝撃を抑えられるため、乗り心地の良さと荷こぼれの低減に大きく貢献します。

けん引力アップ

クイックパワースイッチ (QPS)

作業中、大きなけん引力を要する急な坂道の走行や、かき上げ作業時には、バケットレバーのクイックパワースイッチを押すと、けん引力の大きい「P（パワー）モード」へ瞬時に切り替わります。



居住性もさらにアップ！

NEW マルチモニタシステム

7インチのカラーモニタとマルチファンクションコントロールを採用。モニタ上で燃費、メンテナンスサポート情報などを確認できます。



後方監視カメラ&バックモニタ（標準装備）

車体後部にカメラを設置。モニタで後方が確認できます。



後方監視カメラ

バックモニタ



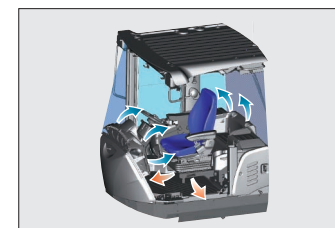
NEW ポップアップステアリング

ステアリングの角度を調整するチルト機能とオペレータとの間隔を調整できるテレスコピック機能を装備。さらに乗り降りがスムーズにできるポップアップステアリングコラム機能を追加。ペダルを踏むとステアリングが跳ね上がり、ステアリングを戻すと設定された位置で止まります。



バイレベル機能付きオートエアコン

足元は暖かく、顔部分は涼しいバイレベル機能搭載のフルオートエアコンを標準装備。さらに、ダクト形状を見直して、風量アップしました。ほこりの多い現場向けに、エアコン外気ダブルフィルタをオプションで用意しています。



エアサスペンションシート

エアサスペンションシートの標準装備化により、オペレータが感じる振動を低減。オペレータの好みや体格に合わせ、シートを前後にスライドさせるなど、さまざまな調整が可能です。



多彩な収納スペース

オペレータの要望に応え、ホット&クールボックスをより使いやすい位置に配置。さらにデジタルオーディオプレーヤーに接続できるAUX端子を装備した収納スペースなどを用意しています。

